

AMLO destina 13 mil mdp para terminar carretera de Oaxaca que inició Calderón

R. MOSSO Y O. RODRÍGUEZ

— López Obrador anunció que su gobierno “comprará” a Carlos Slim la concesión de la autopista Mitla-Tehuantepec. PÁG. 10

AMLO destina 13 mil mdp para acabar carretera en Oaxaca que inició Calderón

Obras. El Presidente anuncia que su gobierno comprará a Carlos Slim la concesión de la pista Mitla-Tehuantepec

RUBÉN MOSSO Y ÓSCAR RODRÍGUEZ
SAN VICENTE COATLÁN

Luego de 15 años de haber iniciado su construcción y con una inversión de más 13 mil millones de pesos solo en este sexenio, el presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró la carretera La Barranca-Ventanilla, la cual conectará Puerto Escondido con la capital oaxaqueña.

Durante el acto, el mandatario anunció también que “en muy buenos términos” su gobierno acordó con el empresario Carlos Slim comprarle su concesión de la carretera en construcción Mitla-Tehuantepec.

El tabasqueño estuvo acompañado por el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, y su antecesor Alejandro Murat.

En el templete, el presidente López Obrador arropó y abrazó afectuosamente a Murat para dejar claro su apoyo al último priista que encabezó la entidad y que hoy forma parte de la Alianza Progresista que se ha acercado a la precandidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum.

El titular del Ejecutivo federal precisó que la autopista ya co-

menzó a operar y el peaje no se cobrará a los habitantes de la entidad, sino solo a transportistas y visitantes, medida que prevalecerá hasta octubre próximo.

Mencionó que su gobierno seguirá construyendo carreteras en el estado y añadió que solo dejará unas recomendaciones para quien lo sustituya en la Presidencia, a fin de que continúe ayudando a la generación de empleos.

Es clave la industria de la construcción, esa es una enseñanza, porque tiene un efecto multiplicador: se hacen las obras que requiere el país, se generan muchos empleos y se reactiva rápido la economía. Y eso nos ha funcionado, hemos generado millones de nuevos empleos”, expresó.

El Presidente indicó que también está pendiente la carretera de Oaxaca a Tuxtepec y terminar todo el proyecto del Istmo, el cual “tiene muchísimo futuro porque ese paso que une a los dos océanos va a tener mucho auge hacia adelante. Puede ser que ya no nos toque verlo a nosotros, pero sí a nuestros hijos, a nuestros nietos, a las nuevas generaciones.

Es de mencionar que en este sexenio se invirtieron 13 mil millones de pesos, mientras que en las gestiones de Enrique Peña Nieto y Felipe Calderón se gastaron 57 mil millones y 12 mil 500 millones, respectivamente.

Su estructura cuenta con 15 entronques y accesos, tres túneles, 10 puentes y tres viaductos. Asimismo, generó mil 800 empleos directos y 3 mil 500 más indirectos.

La carretera reducirá el tiempo de recorrido de 6.5 a 2.5 horas y ayudará a detonar el desarrollo social, económico y turístico de la zona. También beneficiará a más de 100 mil habitantes de 11 comunidades.

Sobre la compra de la concesión a Carlos Slim, el Presidente se limitó a señalar que lo harán “en muy buenos términos, sin ganancias excesivas sino razonables”.

Precisó que la empresa Ideal terminará la construcción de la obra (que destaca por su dificultad debido a la cantidad de túneles, distribuidores y viaductos contemplados a lo largo de más de 170 kilómetros), la cual será inaugurada el próximo 31 de agosto.



El recorrido de la capital a Puerto Escondido se reducirá a 2 horas y media



López Obrador abraza en el acto a Alejandro Murat, ex gobernador de la entidad. ARIANA PÉREZ

