

Retribuye Cofece 34 mil mdp al País

VERÓNICA GASCÓN

En 10 años, la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) ha retribuido a la sociedad seis pesos por cada uno que recibió de presupuesto, según cifras del órgano regulador.

“Ha generado un beneficio económico de 34 mil 502 millones de pesos, devolviendo casi 6 pesos a la sociedad en bienestar económico por cada peso asignado”, expone un documento de la Cofece emitido el 17 de enero pasado con motivo de su décimo aniversario.

En ese mismo periodo, la Comisión ha recibido 5 mil 525.7 millones de pesos, de acuerdo con datos de la Secretaría de Hacienda y de la propia Cofece.

La Comisión expone que en ese tiempo ha realizado 80 investigaciones por prácticas monopólicas y concentraciones ilícitas, así como 30 por barreras a la competencia.

Destacó que acciones contra prácticas anticompetitivas en los mercados de gas LP, de tortillas y en el de medicamentos generaron, por ejemplo, un beneficio por 3 mil 800 millones de pesos a la sociedad.

Este día, el Presidente Andrés Manuel López Obrador presentará una iniciativa constitucional para desaparecer este organismo autónomo y otros como el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT).

Miguel Flores Bernés, experto en competencia de la Cámara Internacional de Comercio, Capítulo México, consideró que la Cofece y el IFT evitan que los precios suban y que las empre-

sas tengan una participación de mercado alta o que abusen de esa dominancia.

“El Presidente no ha entendido aún que (los organismos) son sus aliados, no puede haber nada peor para la gente que haya escasez en los mercados y suban los precios.

“Las multas que impone Cofece son serias. Por ejemplo, en Afores son más de mil millones de pesos.

“Y además de la cantidad que reportan como beneficio social hay una cantidad mucho mayor de muchas conductas que se están evitando”, expuso.



AMLO inaugura la autopista de Oaxaca capital a Puerto Escondido

● Reduce el tiempo de traslado de más de seis horas a sólo dos y media
EMIR OLIVARES, ENVIADO / P 3



El ex gobernador Alejandro Murat fue invitado por el Presidente a la apertura de la vía. Foto Presidencia

VA DE LA CAPITAL A PUERTO ESCONDIDO

Tras 15 años, inauguran carretera en Oaxaca

EMIR OLIVARES ALONSO
ENVIADO
YOGANA, OAX.

La espera terminó. Finalmente la vía que unirá la capital de Oaxaca con Puerto Escondido, en la costa del Pacífico de este estado, fue inaugurada ayer.

El presidente Andrés Manuel López Obrador encabezó la ceremonia donde se cortó el listón, con lo que se abrió la autopista Barranca Larga-Ventanilla, que reducirá el tiempo de traslado de más de seis horas y media a sólo dos horas y media.

Desde ese espacio, el mandatario dijo estar seguro de que proyectos como éste continuarán, pues confió en que el movimiento que ha encabezado seguirá en el siguiente sexenio:

"Aquí se podría hacer un ramal, ya está el proyecto, pero ya no nos va a alcanzar a nosotros el tiempo; pero no se preocupen, porque va a

continuar la transformación y va a ser hasta mejor. Porque cuando nosotros llegamos era levantar el elefante reumático y mañoso que nos dejaron, y ya levantamos al elefante tullido, corrupto, y ya ahora está caminando, entonces va a ser relativamente más fácil para quien me sustituya dentro de menos de ocho meses. La transformación va a continuar."

Con una inversión de más de 13 mil millones de pesos, esta nueva carretera de 104.3 kilómetros de longitud entrará en funcionamiento tras casi 15 años, cuando empezó su construcción.

Aunque, señalaron algunos trabajadores, faltan detalles, como 20 kilómetros que aún están en tierra, ante lo que funcionarios fede-

rales reconocieron que en efecto la obra está inconclusa, pero sólo se trata de 4 kilómetros que presentan deslaves provocados por fenómenos naturales. Se estima que la vía esté operando en su totalidad el segundo semestre de este año.

El jefe del Ejecutivo prometió que al menos hasta que termine su mandato no se cobrará cuota. "Y les vamos a dejar un decreto, una propuesta de que a partir de septiembre, finales de septiembre si se cobre nada más a visitantes y a transporte de carga, pero no a los oaxaqueños".

También anunció que el gobierno federal compró al empresario Carlos Slim la concesión que tenía de la carretera en construcción Mitla-Tehuantepec (que unirá la capital del estado con el istmo), y adelantó

La Jornada



que la inaugurará el 31 de agosto.

Frente a la caseta de cobro de este municipio, donde se realizó el acto, se informó que como parte de la estructura de la autopista se construyeron además 15 entronques y accesos, tres túneles, 10 puentes y tres viaductos.

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) calcula que la autopista recibirá 4 mil vehículos diarios y que traerá beneficios para más de 100 mil habitantes de 11 comunidades.

Estaba previsto que la carretera iniciara operaciones este lunes; sin embargo, el propio mandatario instruyó que fuese ayer mismo: "Hoy abrimos ya la carretera. Se tenía pensado que hasta mañana, a las 12 o una de la mañana. No, de una vez, ya que se quite, quitamos este tinglado y ya empiecen a circular los vehículos".

Acompañaron al mandatario en este acto el titular de la SICT, Jorge Nuño Lara; el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, y el ex mandatario estatal Alejandro Murat, quien recibió el respaldo del presidente López Obrador con un fuerte abrazo, luego de que algunos asistentes se expresaron contra su presencia.

▲ La nueva vía acortará el tiempo de recorrido de más de seis horas a dos horas y media.

Foto Presidencia



AMLO destina 13 mil mdp para terminar carretera de Oaxaca que inició Calderón

R. MOSSO Y O. RODRÍGUEZ

— López Obrador anunció que su gobierno “comprará” a Carlos Slim la concesión de la autopista Mitla-Tehuantepec. PÁG. 10

AMLO destina 13 mil mdp para acabar carretera en Oaxaca que inició Calderón

Obras. El Presidente anuncia que su gobierno comprará a Carlos Slim la concesión de la pista Mitla-Tehuantepec

RUBÉN MOSSO Y ÓSCAR RODRÍGUEZ
SAN VICENTE COATLÁN

Luego de 15 años de haber iniciado su construcción y con una inversión de más 13 mil millones de pesos solo en este sexenio, el presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró la carretera La Barranca-Ventanilla, la cual conectará Puerto Escondido con la capital oaxaqueña.

Durante el acto, el mandatario anunció también que “en muy buenos términos” su gobierno acordó con el empresario Carlos Slim comprarle su concesión de la carretera en construcción Mitla-Tehuantepec.

El tabasqueño estuvo acompañado por el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, y su antecesor Alejandro Murat.

En el templete, el presidente López Obrador arropó y abrazó afectuosamente a Murat para dejar claro su apoyo al último priista que encabezó la entidad y que hoy forma parte de la Alianza Progresista que se ha acercado a la precandidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum.

El titular del Ejecutivo federal precisó que la autopista ya co-

menzó a operar y el peaje no se cobrará a los habitantes de la entidad, sino solo a transportistas y visitantes, medida que prevalecerá hasta octubre próximo.

Mencionó que su gobierno seguirá construyendo carreteras en el estado y añadió que solo dejará unas recomendaciones para quien lo sustituya en la Presidencia, a fin de que continúe ayudando a la generación de empleos.

Es clave la industria de la construcción, esa es una enseñanza, porque tiene un efecto multiplicador: se hacen las obras que requiere el país, se generan muchos empleos y se reactiva rápido la economía. Y eso nos ha funcionado, hemos generado millones de nuevos empleos”, expresó.

El Presidente indicó que también está pendiente la carretera de Oaxaca a Tuxtepec y terminar todo el proyecto del Istmo, el cual “tiene muchísimo futuro porque ese paso que une a los dos océanos va a tener mucho auge hacia adelante. Puede ser que ya no nos toque verlo a nosotros, pero sí a nuestros hijos, a nuestros nietos, a las nuevas generaciones.

Es de mencionar que en este sexenio se invirtieron 13 mil millones de pesos, mientras que en las gestiones de Enrique Peña Nieto y Felipe Calderón se gastaron 57 mil millones y 12 mil 500 millones, respectivamente.

Su estructura cuenta con 15 entronques y accesos, tres túneles, 10 puentes y tres viaductos. Asimismo, generó mil 800 empleos directos y 3 mil 500 más indirectos.

La carretera reducirá el tiempo de recorrido de 6.5 a 2.5 horas y ayudará a detonar el desarrollo social, económico y turístico de la zona. También beneficiará a más de 100 mil habitantes de 11 comunidades.

Sobre la compra de la concesión a Carlos Slim, el Presidente se limitó a señalar que lo harán “en muy buenos términos, sin ganancias excesivas sino razonables”.

Precisó que la empresa Ideal terminará la construcción de la obra (que destaca por su dificultad debido a la cantidad de túneles, distribuidores y viaductos contemplados a lo largo de más de 170 kilómetros), la cual será inaugurada el próximo 31 de agosto.



El recorrido de la capital a Puerto Escondido se reducirá a 2 horas y media



López Obrador abraza en el acto a Alejandro Murat, ex gobernador de la entidad. ARIANA PÉREZ



#SYLVANABELTRONES

'El compromiso es con familias'

CARRERA LEGISLATIVA ES EL MEDIO PARA APOYAR A MEXICANOS, ASEGURA

POR ALMAQUIO GARCÍA
PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

Sylvana Beltrones, recientemente electa vicecoordinadora de la Mesa Directiva de la Cámara de Senadores, afirmó que su compromiso como legisladora es con las familias mexicanas y con las sonorenses.

En este camino de la política, en el futuro inmediato, Beltrones Sánchez aseguró que la forma de seguir apoyándolas es a través de la carrera legislativa a la que le tiene mucho cariño, y además, es con la que se logran los verdaderos contrapesos del poder.

"Espero seguir en la misma porque creo que ahí es donde están los verdaderos contrapesos, del poder, creo realmente en la división de poderes y creo que desde el Legislativo se puede hacer este contrapeso, tanto para defender las instituciones, para tener un Poder Judicial verdaderamente autónomo y también para darle curso a las iniciativas del Ejecutivo", indicó.

En el Programa de Reporte H, en **Heraldo TV**, la senadora priista expuso que, en el último periodo de sesiones de la 65 Legislatura del Congreso de la Unión, pondrá todo su empeño para tener comunicación con todas las fuerzas políticas y llegar a acuerdos que puedan cristalizar una etapa productiva en este cierre de periodo en beneficio de los mexicanos.

Expresó que uno de los asuntos importantes, que busca sea aprobado en los próximos meses, es la Ley General de Cáncer, que busca garantizar no sólo la detección oportuna, sino también el tratamiento, seguimiento de esta enfermedad para que puedan tener una atención de calidad, y sobre todo, oportuna.

"Estamos muy preocupados porque, para tener una cita quienes son derechohabientes, tarda hasta 11 meses, 11 meses para una enfermedad como el cáncer puede ser la vida y la muerte, literalmente; y quienes no tienen seguro, se tienen que esperar hasta que la megafarmacia surta sus medicamentos", destacó.

NUEVO CARGO EN EL SENADO

• Busca tener comunicación con todas las fuerzas políticas, afirma.

• Por unanimidad fue electa vicecoordinadora de la Mesa Directiva.



• ENTREVISTA. Sylvana Beltrones en diálogo con Blanca Becerril, en **Heraldo TV**.

