

2024-02-12

Adrián Rubalcava y operadores de transporte público de la CDMX buscan rescatar al sector por lo que presentarán propuesta a Claudia Sheinbaum y a Clara Brugada

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://hojaderutadigital.mx/adrian-rubalcava-y-operadores-de-transporte-publico-de-la-cdmx-buscan-rescatar-al-sector-por-lo-que-presentaran-propuesta-a-claudia-sheinbaum-y-a-clara-brugada/>

Adrián Rubalcava Suárez, integrante de la Alianza Progresista por México, junto liderazgos de 10 organizaciones de transporte público de la Ciudad de México, que representan a más de 250 mil operadores y más de 190 mil concesiones, iniciaron reuniones de trabajo y análisis para recuperar la confianza de la ciudadanía en este sector así como su identidad.

Lo anterior debido a las problemáticas que enfrentan como es el riesgo de que desaparezcan más de 100 mil unidades de taxis y colectivos afectando la movilidad de la población usuaria.

Asimismo, se busca mejorar las condiciones de vida y trabajo de poco más de 250 mil operadores quienes sobreviven con 200 pesos al día y reportan que el 50 por ciento de ellos padecen alguna enfermedad crónica degenerativa, resultado de su labor.

Estas reuniones de trabajo se han dado entre el integrante de la Alianza Progresista por México, Adrián Rubalcava; Alfonso Ramírez Cuellar, dirigente social, Martha Patiño y Saúl Valencia, dirigentes de operadores de transporte público de la Ciudad de México y diez liderazgos nacionales de transporte concesionado.

En este orden de ideas, se han puesto en las mesas de trabajo y análisis propuestas relativas a mejorar las condiciones laborales a través de tarifas viables y cerrar la puerta a la competencia inequitativa que existe respecto a los servicios de aplicación móvil.

Adrián Rubalcava explicó los interesados han manifestado la necesidad de condonaciones para la regularización de los concesionarios como sucede en el Estado de México.

Del mismo modo, comentó, se ha conversado sobre la posibilidad de crear un Hospital para los operadores de transporte público, es decir para todos los que manejan taxis, transporte colectivo y masivo como el Metrobús.

Adrián Rubalcava comentó que este sector productivo de la capital del país ha presentado, en los encuentros, diversos argumentos de vulnerabilidad en lo económico, social y de seguridad

Por lo anterior, a través del diálogo con la Alianza Progresista por México estarán presentando una propuesta puntual tanto a la candidata presidencial, Claudia Sheinbaum Pardo como a la candidata a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Burgada.

El objetivo de los transportistas, dijo, es evitar la extinción del transporte público de la capital del país que es un servicio concesionado y el cual data de la época del porfiriato.

Debido a la relevancia de mantener con vida y devolver la identidad a un servicio que permite la sobrevivencia de más de un millón de familias en la Ciudad, Saúl Valencia, Martha Patiño, Alejandro Miranda, Gabriela Velasco y Fernando Meza, entre otros liderazgos compartieron sus experiencias de vida como operadores de transporte público.

Al hablar de sus experiencias, señalaron que carecen de seguridad social, laboran hasta 14 horas al día y sus ingresos se pulverizan ante los altos costos de operación.

Por lo anterior, aseguraron que están en estado de vulnerabilidad e hicieron un llamado a atender su derecho humano al trabajo digno y bien remunerado.

Asimismo, con el interés de ser un servicio de mejor calidad para los millones de usuarios que existen en la capital del país, se pronunciaron a favor de que Adrián Rubalcava Suárez, haga llegar el mensaje a las candidatas a la Presidencia de la República, Claudia Sheinbaum y a la Ciudad de México, Clara Brugada.

Asimismo confiaron en que la exista acompañamiento en la elaboración o corrección de políticas públicas que permitan rescatar al sector.

Lo anterior porque de los 160 mil concesiones de taxi que existen, solo 60 mil están activos y van más de 12 años sin ajuste a sus tarifas, añadieron.

También expresaron que el transporte colectivo dividido entre vagonetas, microbús y metrobús, suman 33 mil concesiones con 125 rutas que merecen ser preservadas y mejoradas.

Lo que no se puede olvidar, dijeron, es que al frente de un automotor está un ser humano que lleva los recursos de sobrevivencia a su familia de tal suerte que también merecen ser vistos y atendidos por los gobiernos local y federal que serán electos en este 2024.

Adrián Rubalcava, integrante de la Alianza Progresista por México, señaló que los puntos tratados en los encuentros serán del conocimiento tanto de la candidata a la Presidencia de la República, Claudia Sheinbaum Pardo así como de la candidata a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada.

Finalmente aseguró que existe sensibilidad a la problemática de este sector el cual, en una jornada de 14 horas, puede percibir hasta mil pesos pero al restar los gastos de operación sobrevive con 200 pesos al día lo que es inferior al salario mínimo en México que es de 248,93 pesos diarios.