

PERFILAN SEGUNDA ETAPA

El Tren Maya de carga subsidiará al de pasajeros

El proyecto aún no es rentable, admite su director, Óscar David Lozano

POR ISABEL GONZÁLEZ

En un futuro, el transporte de mercancías será el que sostenga la operación del Tren Maya y subsidie el servicio a pasajeros.

Así lo expresó el director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, quien admitió que el proyecto será rentable hasta que esté en marcha la segunda etapa: el servicio de carga.

"El servicio del transporte de mercancías va a subsidiar el transporte de los pasajeros, ésa es la realidad, así es como está proyectado", detalló ayer, al participar en la conferencia matutina en Palacio Nacional.

Destacó que el tren también requiere instalaciones para el transporte de mercancías, como terminales multimodales y patios de operaciones ferroviarias, sobre todo porque se va a conectar con el corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec.

PRIMERA | PÁGINA 7

PROYECTO RENTABLE

Traslado de mercancía, el fuerte del Tren Maya

EL GENERAL ÓSCAR LOZANO detalló que una vez que la obra esté completa, el transporte de productos subsidiará al de pasajeros

POR ISABEL GONZÁLEZ
isabel.gonzalez@gimm.com.mx

De acuerdo con el director general del Tren Maya, Ós-

car David Lozano Águila, "es una realidad" que en el futu-



ro el transporte de mercancías será el que subsidie al de pasajeros en esta vía de comunicación.

Al presentar un informe del Tren Maya a 55 días de inaugurado el primer tramo, el general Lozano admitió que todo el proyecto será rentable hasta que la segunda etapa se encuentre en operación; es decir, hasta que esté en marcha el transporte de mercancías a lo largo de los mil 554 kilómetros de vía que lo componen.

“Conceptualmente, el proyecto ya está terminado, está diseñado: será una segunda etapa importante del proyecto integral del Tren Maya, como lo ha dicho el Presidente, está proyectado que sea así, además es importantísimo para alcanzar el punto de equilibrio y para logra hacer rentable todo el proyecto integral; es decir, el servicio del transporte de mercancías va a subsidiar el transporte de los pasajeros, esa es la realidad así es como está proyectado”, detalló este lunes en la sesión de preguntas y respuestas de la conferencia mañanera del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Con base en los cálculos del proyecto, el tren requiere “necesariamente” del establecimiento de una serie de instalaciones para el transporte de mercancías; sobre todo porque se va a conectar con corredor interoceánico del Istmo de Tehuantepec, siendo Palenque el punto de conexión.

En la lista de obras de infraestructura se contemplan terminales multimodales y patios de operaciones ferroviarias para el intercambio de mercancías, agregó el director del Tren Maya; por ejemplo, en los municipios de Pomuch, en Campeche o Poxilá, en Mérida.

En el caso de Cancún, Quintana Roo, destacó que diariamente se abastece de productos perecederos y no

tiene capacidad para mantener una reserva estratégica, por lo que también se contempla construir un terminal multimodal de carga.

“Y luego en Tulum, vamos a tener una conexión a través del aeropuerto y bajamos a una terminal que también se proyecta construir en el ejido de Juan Sarabia, en Chetumal, ésa es la otra terminal multimodal que pretende también en un futuro hacia Centroamérica. Y finalmente el patio de operaciones ferroviarias en Xpujil”, detalló.

TURISMO INTERNACIONAL

En cuanto a los servicios turísticos y de transporte de pasajeros que ha realizado el Tren Maya, el general Lozano Águila reportó que han viajado 50 mil 976 pasajeros, un promedio diario de 927.

En cuanto a turistas internacionales, la cifra ascendió a mil 787 usuarios y 19 mil 890 pasajeros locales recorrieron al Tren Maya para llegar a su trabajo o por cuestiones familiares.

Los turistas nacionales se ubicaron en 20 mil 456 turistas nacionales.



Foto: Especial

El director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, admitió que todo el proyecto será rentable hasta que la segunda etapa se encuentre en operación.