

Inversión superior a los 15,000 mdp

En mayo entrará en operación segunda pista en aeropuerto de Guadalajara

• La nueva infraestructura implementada consolidará a la terminal aérea tapatía como el *hub* aeroportuario del Occidente del territorio nacional

Patricia Romo

Guadalajara, Jal. En mayo próximo estará en operación la segunda pista del Aeropuerto Internacional de Guadalajara y al cierre del año estarán concluidas las obras de ampliación y remodelación consideradas en el plan de inversión para el quinquenio 2020-2024.

“La segunda pista iniciará operaciones en mayo; en este momento ya está el avión verificador de la Secretaría (de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes) haciendo las certificaciones que es parte del proceso; luego, se tendrán que hacer publicaciones y entraremos en operación en mayo”, detalló el director del aeropuerto tapatío, Martín Pablo Zazueta.

De acuerdo con el directivo, las obras en Guadalajara requirieron una inversión superior a los 15,000 millones de pesos; es decir, la mitad de los alrededor de 30,000 millones de la inversión quinquenal que realizó el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) en los 12 aeropuertos que opera en el país.

Zazueta Chávez subrayó que con la nueva infraestructura el aeropuerto de Guadalajara se consolidará como el *hub* aeroportuario del Occidente del país.

“Guadalajara tiene la oportunidad, sin duda, de consolidarse como el *hub* de Occidente, ya lo somos en muchos de los aspectos, pero hay que tener capacidad para aprovechar la oportunidad que se tiene de la desconcentración del tráfico en la Ciudad de México”, acotó.

Plan

Añadió que las obras del edificio terminal estarán concluidas en el primer semestre del año, mientras que el edificio de usos mixtos, que incluye un hotel que será operado por la cadena Hilton Garden, estará en operación en el mes de marzo próximo, y la segunda etapa

de la ampliación del estacionamiento también concluirá en el primer semestre del año.

“Luego trabajaremos en vialidades y fachadas del edificio en lo que resta del año para estar concluyendo en diciembre la totalidad de las obras. Vamos a iniciar la construcción de la segunda terminal, pero será en un área totalmente separada que no causará molestias a los pasajeros”, explicó el director del aeropuerto.

Como parte del “Plan Guadalajara” falta la construcción de la segunda terminal, aunque la inversión requerida se incluirá en el siguiente plan quinquenal.

Crecimiento marginal

Martín Pablo Zazueta indicó que, debido a la revisión de motores de las aeronaves que afecta al sector de la aviación a nivel mundial, durante el mes de enero hubo una reducción en la oferta de asientos que lleva al aeropuerto a tener un crecimiento marginal.

“En el mes de enero crecimos 1% cuando veníamos creciendo a doble dígito; si tuvimos un ajuste marginal que ya lo esperábamos y esperamos que también el tráfico tienda a recuperarse cuando se vayan incorporando los aviones”, subrayó.

Mejora Regulatoria

En tanto, del 2020 al 2022, Jalisco avanzó de la posición número 11 al séptimo lugar nacional en materia de mejora regulatoria, de acuerdo con el Indicador de Avance de la Estrategia Nacional de Mejora Regulatoria (IAEN) del Observatorio Nacional de Mejora Regulatoria (ONMR).



Según el indicador, el estado obtuvo una calificación de 0.572 puntos por lo que, entre todas las entidades federativas y municipios evaluados, Jalisco fue el que más escaños subió.

“Significa que en Jalisco los trámites son más ágiles, transparentes, claros y más fáciles para todas las personas. Datos que, además, favorecen la atracción de inversiones y generación de empleos”, señaló el gobernador Enrique Alfaro a través de sus redes sociales.



El edificio de usos mixtos, que incluye un hotel que será operado por la cadena Hilton Garden, estará en operación en el mes de marzo próximo.

