

**DICE CAPO DE 'LOS ARDILLOS' A LATINUS:
APOYARON ZETAS CAMPAÑA DE AMLO EN 2006**

PÁGINA 3

Revela capo respaldo de 'Los Zetas' a AMLO

REFORMA / STAFF

Celso Ortega, líder del grupo criminal "Los Ardillos", que opera en distintas regiones de Guerrero, aseguró que en la campaña presidencial de 2006, "Los Zetas" aportaron dinero y apoyaron a Andrés Manuel López Obrador.

De acuerdo con una entrevista del portal de noticias Latinus, el líder criminal manifestó que cuando formaba parte de "Los Zetas" recibió la indicación de aportar dinero para favorecer la candidatura de López Obrador, aunque no mostró evidencias.

"Cuando yo anduve en Michoacán, el 'Z-42' me manda traer de Nueva Italia y me dice que tenía que venir a mi región a hacer política por Andrés Manuel López Obrador porque ellos estaban pagando la campaña presidencial por el PRD, y que una vez ganando iba a entregar todo el País a "Los Zetas".

"El 'Z-42' está detenido, yo creo que es importante que lo entrevisten y que les diga, él me conoce perfectamente bien", manifestó Celso Ortega, en la entrevista con Latinus.

Hace unos meses, el líder de "Los Ardillos" apareció en un video con la Alcaldesa de Chilpancingo, la morenista Norma Otilia Hernández. Ahora, en su testimonio, reveló que dicha reunión fue para reclamarle los compromisos que había adquirido como aspirante a la Alcaldía, entre ellos entregarles el control del rastro municipal.

"Ella dice que el encuentro que tuvimos fue fortuito, pero sabemos que no es cierto porque la reunión tar-

dó dos horas y media a tres horas y media, donde uno de los tratos principales para ella era venderme el rastro municipal, y como es el punto donde sale la carne, por ende, también el mercado iba a ser parte de los negocios", manifestó.



En julio de 2023, la Alcaldesa Norma Otilia Hernández (der.) se reunió con Celso Ortega, líder de "Los Ardillos" (izq.).



TRANSPORTISTAS EXIGEN SEGURIDAD A AMLO

Protestan transportistas para exigir seguridad

Cientos de operadores de tráileres y camiones de carga bloquean accesos carreteros a las ciudades del país; **demandan frenar homicidios, robos y secuestros**

Transportistas de 28 estados del país bloquearon vialidades ayer en protesta para exigir al presidente Andrés Manuel López Obrador soluciones ante la situación de inseguridad que se padece cotidianamente en las carreteras del país. | **NACIÓN | A6**

Transportistas de 28 estados realizaron ayer una protesta nacional para exigir que el presidente Andrés Manuel López Obrador solucione la inseguridad en las carreteras del país.

Desde Reynosa, Tamaulipas, hasta Chiapas y Quintana Roo, cientos de choferes de camiones de carga, taxis y colectivos bloquearon accesos carreteros de las principales ciudades del país. La demanda fue la misma, no más robos, secuestros, extorsiones y homicidios.

"Exigimos seguridad, no más homicidios, ya no se puede circular por ninguna carretera del país porque somos violentados, no sólo los transportistas sino la población en general", denunciaron.

"Los abrazos no llegan, los balazos están acabando con el transporte, exigimos seguridad, no más homicidios", se leía en una lona colocada en un camión en Aguascalientes.

En la mayoría de los casos, los transportistas colocaron sus unidades para permitir la circulación; sin embargo, en las autopistas México-Querétaro y México-Pachuca, el bloqueo fue total y las carreteras estuvieron cerradas varias horas.

"Es un riesgo muy grande, queremos puntualizar. Si estamos pagando autopistas de cuota, queremos seguridad privada, es algo que los concesionarios deben hacer, hace falta presencia de fuerzas federales y una estrategia para mitigar esto", exigió Uriel Ordóñez, presidente de la Asociación de Transportistas de Reynosa, Tamaulipas, donde más de 200 transportistas protestaron.

Destacó que no se trata sólo de robos, sino del viacrucis que deben pasar para interponer una denuncia, por lo que piden fiscalías especializadas en transporte que facilite el proceso.

En la zona de La Laguna de Coahuila y Durango, 100 tráileres se colocaron a un costado de la carretera con mensajes que piden parar los

robos y homicidios en carreteras.

"Se les ha salido de control a las autoridades. Hemos tenido reuniones, pero sólo nos escuchan, no hay programas ni patrullaje ni estrategias", acusó Saúl López Reséndiz, delegado de Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (Amotac) en La Laguna.

En Zacatecas, los transportistas realizaron un bloqueo parcial en el tramo Santa Mónica-Osiris sobre la carretera federal 45. Al mediodía, los manifestantes atravesaron sus vehículos de carga, a algunos tráileres se les colocaron mantas con demandas: "Exigimos paraderos seguros en el estado de Zacatecas"; "Sr. Presidente, ayúdenos a no quedarnos huérfanos de padre o madre".

Luego liberaron uno de los carriles, pero advirtieron que si no se atienden sus demandas a nivel federal, la próxima protesta será de bloqueo total de carreteras.

En Chihuahua, los inconformes bloquearon la carretera de Chihuahua a Ciudad Juárez.

En Michoacán, 300 transportistas se movilizaron. Uno de los contingentes salió del puerto de Lázaro Cárdenas, recorrió la Autopista Siglo 21 y se reunió con otro de los grupos de la región de Uruapan, a la altura del municipio de Taretan. En la región oriente, otro contingente se concentró en Ciudad Hidalgo, de donde partieron a Maravatio, y ahí ya los esperaba otro grupo de transportistas. El punto de reunión de todos fue la autopista Morelia-México.

En Cancún, decenas de unidades se colocaron en uno de los carriles de la autopista a Mérida: "Están matando a nuestros compañeros en el tramo de Orizaba a Puebla, todos los días o asaltan o matan a nuestros compañeros", subrayó Alberto Estrella, delegado de la Alianza Mexicana de Transportistas en Quintana Roo, al reprochar que los agentes de la Guardia Nacional asignados a las carreteras no son suficientes.



En Tlaxcala, el delegado de la Alianza Mexicana de Organizaciones Transportistas (Amotac), Paulinc Hernández Mendoza, señaló que en la entidad sus compañeros han sufrido 37 robos en lo que va del año, en especial en el Arco Norte”.

En Chiapas, integrantes de la Amotac se manifestaron en Comitán, sobre la carretera Panamericana, en ruta hacia la frontera con Guatemala. Aquí, indígenas tzotziles aprovecharon la protesta para realizar cierres carreteros en San Cristóbal de las Casas y Tuxtla, para realizar sus propias peticiones.

En Veracruz se sumaron taxis, camiones de carga y tráilers que se apostaron en las principales carreteras y autopistas de la entidad, así como en acceso a las ciudades más grandes, como el puerto de Veracruz, Xalapa y Coatzacoalcos.

Movilizaciones similares se registraron en San Luis Potosí, Guanajuato, Tabasco, Jalisco, Tabasco, Nuevo León, Sinaloa, Puebla, Campeche y Colima. En Baja California Sur, Yucatán, Oaxaca, Baja California y Nayarit no hubo protestas.

Integrantes de la Amotac protestaron siete horas en los accesos a la Ciudad de México, en las autopistas México-Puebla, México-Cuernavaca y México-Querétaro, para exigir más seguridad en los trayectos pues son objeto de robo e incluso asesinatos, mientras que en Toluca, Pedro Vaca, delegado de Amotac dijo que en esta región las carreteras más peligrosas para los transportistas son: Toluca-Naucaupan, Atlacomulco-Palmillas, México-Toluca y una franja de la Toluca-Villa Victoria. En la capital mexiquense, los focos rojos se concentran en el área conurbada como Parque Alameda 2000, Bulevar Aeropuerto y la zona industrial. ● Con información de corresponsales



TRANSPORTISTAS

"Exigimos seguridad, no más homicidios, ya no se puede circular por ninguna carretera del país porque somos violentados, no sólo los transportistas sino toda la población"

URIEL ORDÓÑEZ

Presidente de la Asociación de Transportistas de Reynosa

"Es un riesgo muy grande [transitar por carreteras], queremos puntualizar. Si estamos pagando autopistas de cuota, queremos seguridad"





Ciudad de México
Policías de la Ciudad de México intentaron disuadir a los camioneros de no bloquear los principales accesos, pero los transportistas no cedieron.



México-Querétaro
La entrada a la capital del país por la carretera México-Querétaro fue cerrada por transportistas, cansados de los robos diarios en esa vialidad.



Nuevo León
Choferes de Nuevo León señalaron que a diario son asaltados o extorsionados, por lo que exigieron más guardias nacionales en las carreteras.





Transportistas de la Amotac bloquearon más de 8 horas el acceso a la Ciudad de México para demandar que el gobierno federal detenga la violencia en el país.



Protestan transportistas para exigir seguridad

Tiene el narco armas contra blindados militares: Sedena

● “La empresa Lake City vende libremente esos pertrechos en EU”

● El Pentágono es su cliente, informa el general Crescencio Sandoval

EMIR OLIVARES, ENVIADO / P 4

Preocupa a Sedena el “devastador” poder de fuego de delincuentes

Acusa a firma proveedora del ejército estadounidense

EMIR OLIVARES
ENVIADO
ACAPULCO, GRO.

El crimen organizado ha comenzado a utilizar armas de alto poder con las cuales ha podido penetrar el blindaje de unidades del Ejército, como ocurrió el pasado 10 de enero, cuando murió un militar, informó el secretario de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval.

En la conferencia presidencial de ayer en Acapulco, Sandoval expresó preocupación por la capacidad de fuego que ahora tienen las bandas criminales. Dijo que el cartucho empleado en esa ocasión por la delincuencia es “devastador” y frente al cual el blindaje de los vehículos militares mexicanos no puede proteger a los tripulantes.

Añadió Sandoval que muchas veces los vehículos militares blindados han sufrido agresiones, incluso con calibre 50, y nunca habían sido penetrados, hasta el ataque citado. Además del elemento muerto, hubo tres heridos, informó el secretario.

La Fiscalía de Nuevo León informó el pasado 10 de enero que, en la madrugada de ese día, un grupo delictivo emboscó a elementos del Ejército en una zona rural cercana a la línea divisoria con Tamaulipas y que los militares repelieron la agresión.

Esas armas capaces de penetrar un blindaje proceden de la empresa Lake City, proveedora de las fuerzas armadas de Estados Unidos, indicó Sandoval este jueves.

Pero agregó que, por las facilidades en ese país, las armas pueden venderse libremente al público.

El general Sandoval informó que en este gobierno las autoridades han decomisado 47 mil 996 armas y 19.5 millones de cartuchos. De ese total, 70 por ciento procede de Estados Unidos y el resto de Brasil, Italia, Austria, Rumania y Georgia, principalmente.

Recordó que en la reciente reunión bilateral, la parte mexicana planteó el caso a la estadounidense.

Los funcionarios de Estados Unidos explicaron que la empresa vende libremente este tipo de armamento y cartuchos, además de las que proporcionan al Ejército, señaló Sandoval.

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que México ya presentó una queja por el ingreso de armas a México desde Estados Unidos

La Jornada

El caso Ayotzinapa no se concluirá en mi gestión: AMLO



JAVIER MAY,
AL FRENTE



TABASCO VA POR CONTINUIDAD

JAVIER MAY GANARÍA LA
GUBERNATURA, DE ACUERDO
CON ENCUESTA DE POLIGRAMA-
EL HERALDO MEDIA GROUP.

REDACCIÓN



ESTADOS@
ELHERALDODE
MEXICO.COM

En el sureste mexicano también se renovarán gubernaturas. Una de ellas es Tabasco, donde Poligrama-El Heraldo Media Group levantó una encuesta el pasado 5 y 6 de febrero, aplicada a mil personas para conocer las preferencias electorales.

La primera pregunta fue "Si hoy fueran las elecciones para elegir gobernador/a del estado de Tabasco, ¿por cuál candidato votaría?". El resultado obtenido fue el siguiente:

El 62.1 por ciento dijo que le haría por Javier May, candidato de la coalición Morena-PT-PVEM.

Juan Manuel Fócil, abanderado del PRD registró 10.9 por ciento de la intención del voto. Por su parte, la candidata del PAN, Lorena Beauregard obtuvo 5.9 por ciento.

Por la persona que designe el PRI como su candidato a gobernador votaría un 4.7 por ciento. En

quinto lugar está Minés de la Fuente, de Movimiento Ciudadano, con 4.5 por ciento. Finalmente, un 11.9 por ciento respondió "No sabe".

La encuesta incluyó una segunda pregunta para conocer la intención del voto pero por partidos políticos: "¿Por cuál de las siguientes partidos votaría para la gubernatura del estado de Tabasco?". Los resultados fueron los siguientes:

La coalición de Morena-PT-PVEM alcanzó 63.4 por ciento; en segundo lugar está el PRD, con 8.7 por ciento.

El 6.8 por ciento votaría por el PRI, y 5.6 por ciento por el PAN. Movimiento Ciudadano registró 4.2 por ciento, y "No sabe" 11.3 por ciento.

Con estos resultados, Javier May daría continuidad al proyecto de gobierno estatal iniciado por el partido guinda en 2019.





GRÁFICO: JORGE PEÑALOZA

MANTIENE PROYECTO

- Javier May es fundador de Morena y ocupó diversos cargos públicos.
- Sería el segundo gobernador de Morena en ser electo en esa entidad.

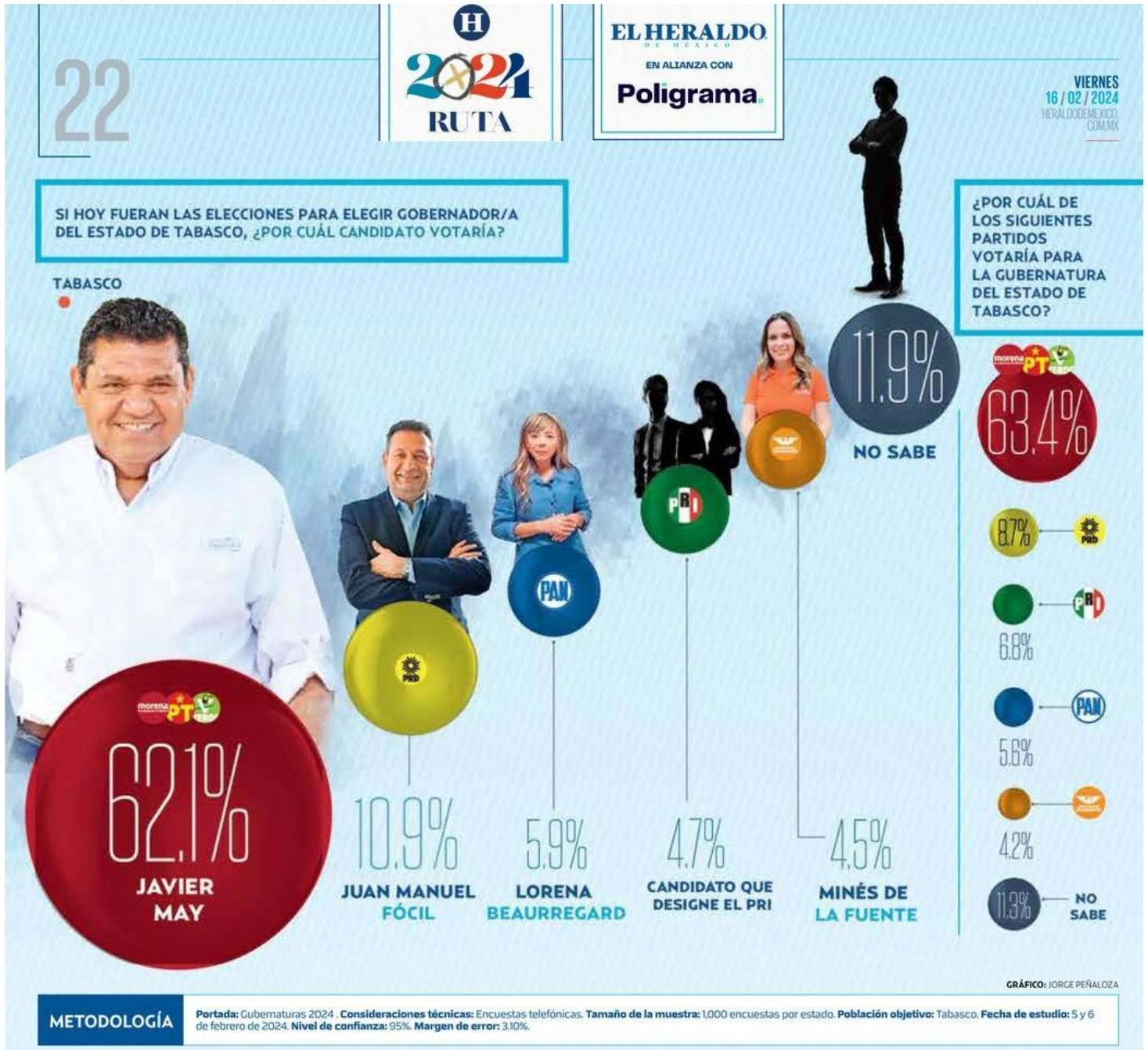
17

MUNICIPIOS TIENE LA ENTIDAD

121

CARGOS SE DISPUTARÁN EL 2 DE JUNIO





Adán Augusto y Monreal, por coordinación en el Senado

META 2024

SILVIA ARELLANO, CIUDAD DE MÉXICO

Los premios de consolación para las *corcholatas* presidenciales de Morena se definirán en los próximos días y ante la negativa hasta ahora de Marcelo Ebrard para sumarse al Senado y ser el coordinador, por su segundo lugar en la encuesta interna —como lo establecía el acuerdo firmado por los aspirantes ante el consejo del partido—, ahora Adán Augusto López y Ricardo Monreal pelean el cargo que le corresponde al ex canciller. PAG. 10

META 2024

Van Adán y Monreal por la coordinación en el Senado

Congreso. Los premios de consolación para las *corcholatas* se definirán en próximos días; la negativa, hasta ahora, de Ebrard, provoca cambios en el acuerdo morenista

SILVIA ARELLANO
CIUDAD DE MÉXICO

Los premios de consolación para las *corcholatas* presidenciales de Morena se definirán en los próximos días y ante la negativa, hasta ahora, de Marcelo Ebrard para sumarse al Senado y ser el coordinador del grupo parlamentario por obtener el segundo lugar en la encuesta interna —como lo establecía el acuerdo firmado por los aspirantes ante el consejo del partido— provocó modificaciones al documento, pues ahora Adán Augusto López y Ricardo Monreal también se disputan el lugar que le corresponde al ex canciller en el Congreso.

El acuerdo establecía que el primer lugar sería el candidato presidencial. El segundo y tercer lugar ocuparían alguna secretaría en el gabinete presidencial o ser propuestos para la coordinación de Morena en la Cámara de

Diputados o el Senado. Y el resto ser diputado o senador.

De acuerdo con fuentes consultadas por MILENIO, el acuerdo firmado por los aspirantes en septiembre pasado se modificó, por lo que Marcelo Ebrard, Adán Augusto y Ricardo Monreal se disputarán la coordinación de la bancada del Senado; sin embargo, solo dos de ellos pueden quedarse en el Congreso: uno como líder del grupo y el otro en una posición relevante, que podría ser la Junta de Coordinación Política. Y el tercero ser coordinador del grupo parlamentario en la Cámara de Diputados.

El dirigente del partido, Mario Delgado, confirmó hace unos días que Ebrard —quien se inconformó con el resultado de la encuesta— no se registró para ocupar un escaño en el Senado.

Esta indecisión del ex jefe de Gobierno de Ciudad de Mé-

xico, de acuerdo con morenistas consultados por MILENIO, provocó que en las últimas semanas reapareciera López Hernández, quien ha pedido ocupar el lugar que le correspondería a Ebrard, la coordinación en el Senado, a pesar de quedar 15.6 puntos por debajo del ex canciller.

Apenas se enteró del cabildero del tabasqueño y no se quedó atrás, pese a que a que quedó en el último lugar de la encuesta morenista, Ricardo Monreal, el actual coordinador de la mayoría en el Congreso, también busca esa posición.

Ahora, López Hernández como Monreal Ávila están presionando para ser los insaculados y desde ahora amarrar su próximo cargo para los próximos seis años, en caso de que así sea aprobado por el consejo de Morena.

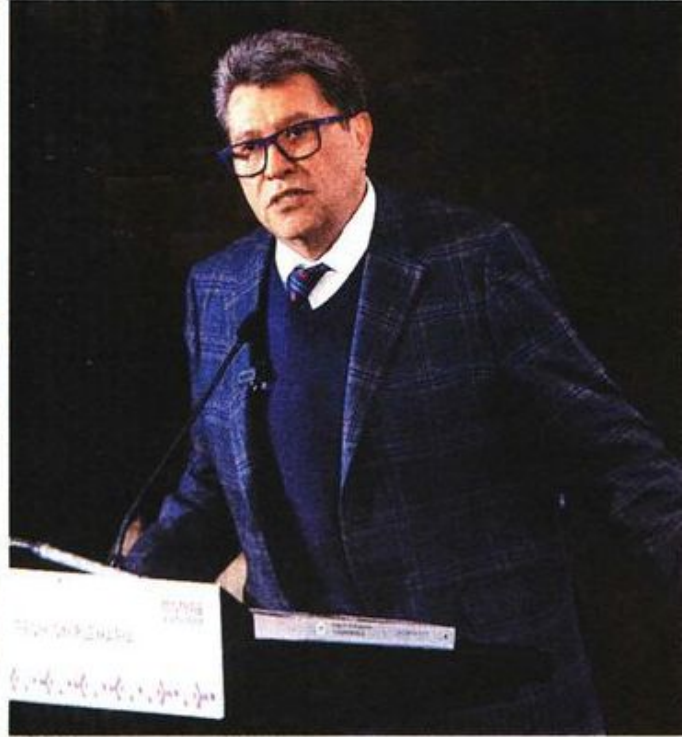
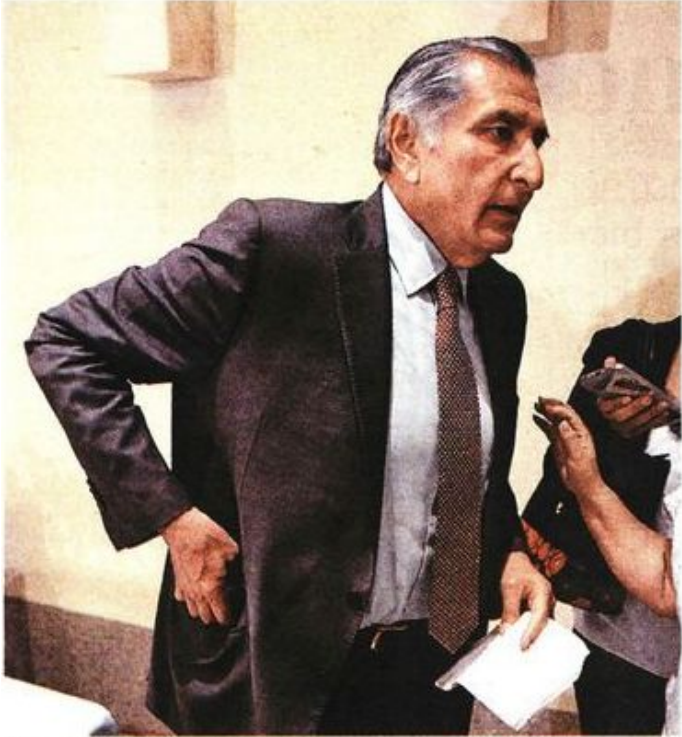
“No se ha definido por el partido, ni por la propia candidata el rol político a desempeñar quienes participamos en el proceso interno para la Presidencia de la República. En el caso mío, puedo decir que estoy muy tranquilo, que siempre intento ser solución no problema. No me voy a confrontar con ninguno de los compañeros que participamos”, subrayó Monreal a MILENIO.

No obstante, hay voces al interior de la 4T que piden que no sea el tabasqueño el coordinador, pues consideran que no tiene las aptitudes de liderazgo ni cabildero con la oposición que se necesita para ocupar ese espacio en el Senado. Y que, en tal caso, quien debería repetir es Monreal.

El ex secretario de Gobernación no se quedará con los brazos cruzados, por lo que, también está buscando ser el próximo pre-

sidente nacional de Morena, ya que Mario Delgado dejará el partido en octubre.

Aunque Monreal se registró para la reelección en el Senado, morenistas señalan que existe la posibilidad de que aparezca en la lista de plurinominales para la Cámara baja.



El ex secretario de Gobernación y el líder de Morena en la Cámara alta. RAÚL PALACIOS Y ARACELI LÓPEZ

