

Demandan a Sheinbaum conocer daños por Tren

JORGE RICARDO

Activistas ambientales volvieron a invitar a la candidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum, a que visite el Tramo 5 del Tren Maya y conozca el impacto de los pilotes de la obra en cuevas, cenotes y mantos acuíferos.

“Si usted viene y nos explica por qué estamos equivocados, tendrá en nosotros aliados. Si usted viene aquí y entiende que esto es un magno ecocidio, nosotros tendremos en usted una aliada”, afirmó José Urbina, buzo que ha denunciado el impacto de los pilotes en el sistema de cuevas en la zona.

“Entiendo que quiere imitar a alguien que admira. No lo imite en todo. Esto fue un error. Por favor, reconózcalo y ayúdenos a defender nuestro hogar, a rescatar lo que queda de la selva de la Península de Yucatán”, agregó.

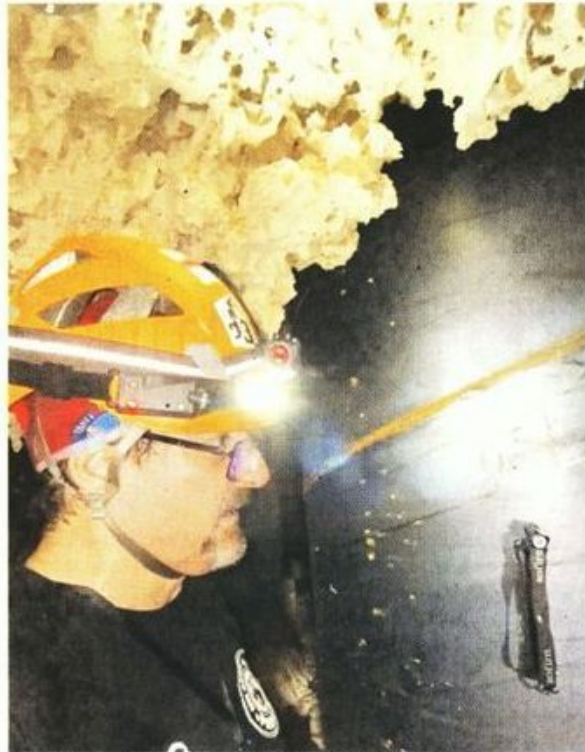
El fundador de proyecto “Cenotes Urbanos”, en la península, acusó además que la mañana de ayer visitó el Tramo 5 Sur, de Playa del Carmen a Cancún, y pudo constatar que las obras continúan a pesar de que tribunal federal de Mérida ordenó detenerlas hasta que el Gobierno acredite haber realizado todos los estudios sobre posibles afectaciones al subsuelo de esa zona.

“Esta suspensión se debería estar obedeciendo, pero no respetan la ley y hacen lo que quieren. Se saben impunes porque cuentan con la sumisión de Semarnat, de Profepa, del INAH, estos organismos sometidos a su patrón. Esto es lo triste de esta resolución, porque a pesar de que han estado trabajando en desacato, van a entregar unos estudios patito que no van a tener nada que ver con la realidad”, agregó el integrante del movimiento #SélvamedelTren.

Cristina Nolasco, activista que en 2022 denunció ante Beatriz Gutiérrez, esposa de López Obrador, la destruc-

ción de la selva y los cenotes, recordó que hace tiempo invitaron a todos los precandidatos a recorrer la zona de obras, pero hasta ahora sólo Xóchitl Gálvez ha ido.

“Es un pedido y una exigencia de científicos a científica, que la doctora Claudia Sheinbaum camine el Tramo 5 Sur con ambientalistas, espeleólogos y personas expertas locales. Más aún, porque en este punto, con la evidencia de las pilas comprometidas en el acuífero, ya podemos decir con mayor certeza que la estructura del Tramo 5 Sur fallará eventualmente”, sostuvo vía telefónica.



■ Activistas del colectivo #SélvamedelTren denunciaron los daños en cenotes y ríos subterráneos por las columnas que sostendrán al Tren Maya en el Tramo 5 Sur.

Especial

