

Paran obras del Trolebús en Coyoacán

ALFONSO I. FLORES

Vecinos de diferentes colonias de la Alcaldía Coyoacán pararon ayer la construcción de la Línea 12 del Trolebús en Avenida Aztecas.

Esto fue debido a que el Gobierno de la Ciudad de México no hizo una consulta ciudadana previa a la obra, tampoco les ha transparentado el proyecto y para evitar la pérdida de áreas verdes.

Los colonos cuestionan que serán edificadas estaciones sobre el camellón de la Avenida, pese a que es la única área verde y lugar de convivencia que tienen los residentes.

Habitantes de las colonias Los Reyes y Ajusco acudieron a la arteria, en la esquina con Calle Papatzin, para exhortar a los encargados detener los trabajos.

“Estuvimos presionando y dialogando con la gente de la obra para que la pararan.

“Después llegó Concertación Ciudadana y le comentamos que si queremos el Trolebús, tiene cosas benéficas, pero lo único que queremos es que el Trolebús corra sobre el lado derecho, sobre el carril de baja y no a contraflujo”, comentó la vecina Lorena Zamora.

Los habitantes insistieron en que no se oponen al nuevo transporte, pero evidenciaron que ya han sido marcados varios árboles y plantas para que sean removidos, por lo que advirtieron un posible daño ecológico.

Por ello, propusieron que los autobuses articulados circulen sobre la arteria y las paradas se realicen en la banqueta ya existente.

En la actualidad, trabajadores removieron el asfalto que está a lado del camellón para colocar el concreto por donde pasarán las nuevas unidades.

“La idea es que realmente nos den información completa del proyecto, se me hace que no lo tienen, es como va saliendo.

“El 12 de febrero fuimos a una reunión (con autoridades), solicitamos la obra completa y el estudio de Im-

pacto Ambiental de Sedema (Secretaría de Medio Ambiente), pero nos contestaron que lo pidiéramos por transparencia, ¿qué sentido tiene que nos citen a mesa de trabajo si no nos van a dar toda la información?”, lamentó.

De acuerdo con el Gobierno capitalino, la Línea 12 del Trolebús tendrá un recorrido de aproximadamente 14.87 kilómetros en ambos sentidos de avenidas como Calzada Taxqueña, División del Norte, Calzada Candelaria, del Imán y Aztecas.

Además de que el proyecto permitirá a los habitantes de la zona de Pedregales de Coyoacán llegar a la Línea 2 del Metro, al Tren Ligero o al Metrobús que corre de la Alcaldía Tlalpan a Gustavo A. Madero.

“Es parte de nuestra comunidad el camellón, estuvo grave también que no hicieron una consulta ciudadana”, remarcó Zamora.



Los vecinos reclamaron que no fueron consultados por la obra de esta ruta de transporte.

