

ENTREVISTA

Jorge Aguilar - Página 11

Los proyectos de vivienda en CDMX han fallado al no dejar espacios habitacionales para los jóvenes: Salomón Chertorivski



El problema de la movilidad es que la población no puede acceder a una vivienda cerca de su trabajo: Chertorivski

El candidato de Movimiento Ciudadano a la Jefatura de Gobierno señala que ofrecer a la población un hogar cerca de donde laboran permitiría mejorar la movilidad y reducir en gran medida algunos delitos

Entrevista

Jorge Aguilar

metropoli@cronica.com.mx

La Ciudad de México enfrenta desde hace varios años un problema de movilidad que las administraciones locales han tratado de erradicar con programas y acciones que resultaron insuficientes.

Al respecto, Salomón Chertorivski, candidato a la jefatura de Gobierno por el partido Movimiento Ciudadano, en entrevista con Crónica explica en qué fallaron los gobiernos anteriores al abordar este tema. Para el político la solución está en acercar a la ciudadanía —tanto a los habitantes de la capital del país, como a la población que se desplaza desde el Estado de México a la CDMX— a sus centros de trabajo con proyectos de vivienda social, pues hay zonas de urbe que pueden crecer verticalmente.

Salomón Chertorivski asegura que no existen espacios habitacionales que puedan ser adquiridos (en especial por los jóvenes), pues la mayoría se encuentran ocupados o su precio de renta y compra excede las posibilidades económicas de los capitalinos.

Hacia ello, comenta que las colonias han sido planeadas erróneamente al no verticalizarlas y solamente diseñarlas para casa - habitación, sumado a que espa-

cios como el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) deberían de ser reubicados dada su saturación y difícil accesibilidad, por lo que en esos sitios, se podría desarrollar un proyecto de vivienda popular que acerque a sus habitantes a sus centros de trabajo, sin pasar largas horas de traslado del Estado de México a la metrópoli.

“La movilidad no es únicamente hablar del Metro; empieza con la planeación urbana y con dos variables fundamentales que casi nunca se discuten, que tendrían que estar asociadas. En las últimas dos décadas hemos dejado de construir vivienda que le alcance a la gente y hemos expulsado a una parte importante de nuestra población a las lejanías periféricas de la ciudad.

“Existe el mito de que no cabemos ya más en la ciudad, ¡claro que cabríamos más! Hay muchas zonas de la ciudad que están mandadas a hacer para verticalizarse. Tendríamos que tener vivienda que alcanzara en zonas centrales de la ciudad, en la colonia Doctores, la Buenos Aires, esto con la inversión adecuada en servicios, ahí ya hay Metro, vías primarias y Metrobús, además, los espacios corporativos están a un kilómetro de distancia, pero son colonias chaparritas, tenemos que hacerlo con seriedad y transparencia, sin corrupte-

las en la construcción de vivienda.

“La ciudad dejó de hacer vivienda y a los que más afectan es a la juventud; cuando se independizan es casi imposible rentar una habitación en la Ciudad de México con su primer ingreso”, comenta.

Igualmente expresa que debe de quedar atrás la costumbre de las personas que recorren hasta 60 kilómetros de distancia de sus hogares al Valle de México, ya que ello conlleva problemas de inseguridad en las unidades de transporte y poca productividad cuando los usuarios llegan agotados a sus destinos.

Afirma que la solución es garantizar el derecho a la vivienda cerca de vialidades que conduzcan rápidamente a la capital, como el terreno en el que actualmente se ubica el aeropuerto capitalino. Para ello, la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) tendría que impulsar la construcción y adquisición de viviendas de interés social, lo que ampliaría más opciones de zonificación, a comparación de lo que se vive actualmente, donde las pocas opciones como las colonias Condesa o Roma ubican casas a altos costos.

“Las 710 hectáreas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ya no pueden estar como aeropuerto ni enclava-

das en Venustiano Carranza, porque son una barrera para el desarrollo de toda esa zona, quedó atrapado en las manchas urbanas y los aeropuertos no pueden estar dentro de ellas.

“Este Gobierno no fue capaz de hacer lo que la Constitución mandaba, que eran los planes de desarrollo y de ordenamiento urbano. En Nezahualcóyotl, Chimalhuacán y Ecatepec, está la mayor cantidad de concentración de gente y de pobreza. La oportunidad más grande de desarrollo que tiene el oriente es la salida del aeropuerto y la utilización de ese terreno, los aeropuertos de las ciudades más grandes del mundo se han mudado, tenemos que empujar para que se salga el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que se construya uno nuevo, con todo lo que se ha estudiado en casi cuatro décadas no hay ningún otro espacio que no sea Texcoco”, expresa.

CIFRAS DE INSEGURIDAD SON ERRÓNEAS

En cuanto al tema de seguridad, Salomón Chertorivski subraya que las cifras positivas que el Gobierno capitalino presenta de reducción de índices delictivos, se debe a la ineficiencia de los Ministerios Públicos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCD-MX), ya que en esos sitios es complicado que los ciudadanos realicen denuncias cuando son víctimas de un delito, por lo que a pesar de que la incidencia delictiva en la ciudad sea alta, los números muestran lo contrario, ya que solamente un mínimo porcentaje de los crímenes son judicializados en una carpeta de investigación, lo que hace creer que existen pocos delitos en la CDMX.

“Necesitamos un programa de formación diferente para la policía, con ingresos dignos. Si te asaltan tienes que ir al Ministerio Público a levantar tu acta, hay 250 ministerios públicos y cuando llegas están retacados de papeles y te dicen que va a tardar mucho. Todo eso es disuasión para que no para que no denuncies, ahí se nos queda 94 por ciento de todos los incidentes”, afirma.

Y añade: “¿Cómo puedes decir que bajaron los homicidios? Si hay tres mil desaparecidos que no sabes dónde están, no te pueden presumir eso, nuestros números no son satisfactorios y lo dicen las encuestas de victimización; ocho de cada diez mujeres se sienten inseguras cuando están solas en calle, siete cada diez papás nos sentimos con preocupación cuando nuestras hijas o hijos salen, es una realidad de esta ciudad, no ha recuperado la paz. El Ministerio Público es un gran cuello de botella, nuestro sistema de seguridad está mal integrado, para poder llevar a cabo realmente investigaciones, ágiles y soluciones, tenemos que rehacer el sistema y repensarlo con toda seriedad”.

“La ciudad dejó de hacer vivienda y a los que más afectan es a los jóvenes; cuando se independizan es casi imposible rentar una habitación en la Ciudad de México con su primer ingreso”

Adrián Contreras



Salomón Chertorivski, candidato a la jefatura de Gobierno por el partido Movimiento Ciudadano, en entrevista con Crónica.

