

METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

20

DÍAS
permaneció hospitalizada Polly,
tras ser atropellada por Diego.

PRIMA DE POLLY

"Ya nos habían dicho que estaba mal, muy mal por las lesiones, pero nosotros nunca perdimos las esperanzas; hicimos una cadena de oración, todas las noches orábamos por ella"

CRÓNICA DAN ÚLTIMO ADIÓS A FERNANDA



Tras el velorio, el cuerpo de Fernanda Olivares fue trasladado al panteón Dolores, escoltado por familiares y amigos que llevaban coronas de flores.

"Polly era una guerrera, pero no aguantó"

Familiares y amigos de la joven atropellada por Diego Armando afirmaron en su sepelio que **el crimen no quedará impune y que el responsable pagará, "la cárcel no bastará", dicen**

DAVID FUENTES
—david.fuentes@eluniversal.com.mx

En esta ocasión, a diferencia de otros sepelios, las lágrimas eran de furia, rabia e impotencia. Todo eso superó el dolor que aún estaba presente entre los amigos y familiares de Fernanda Olivares, Polly.

Su hermana Cassandra estaba inconsolable, al igual que los padres de la joven; una tía y una prima fueron los encargados de coordinar todo, desde el velorio hasta el último adiós que le dieron en el panteón Dolores.

No hubo tiempo para atender a los reporteros, que se mantuvieron al margen, tampoco para acatar las recomendaciones impuestas por los encargados y las autoridades del cementerio, pues entre amigos y familiares se superó la capacidad permitida y a muchos no les dieron permiso de ingresar. Por minutos provocaron un caos sobre la avenida Constituyentes hasta que entró la cordura, "ni en su último momento le podemos dar un poco de paz", espetó uno de sus tíos luego de discutir con los empleados del panteón.

Frente al féretro, amigos cercanos a la joven le prometieron que su crimen no quedará impune y que el responsable, Diego Armando, "pagará con sangre" su asesinato, al dejar en claro que la cárcel no bastará para él: "Se ha salvado, se ha salvado el perro ese, pero en cuanto lo suelten al área común, la va a pagar", dicen sus amigos mientras lloran postrados en el ataud de la víctima.

Los amigos y familiares de Polly no perdonan el dolor y sufrimiento que la joven padeció por más de 20 días. Sus cercanos aseguran que en todo momento estuvo consciente y en todo ese tiempo se aferró y luchó por vivir: "Es una guerrera, una pinche chingona, pero ese maldito la hizo pedazos, no aguantó", refiere entre lágrimas otra de sus amigas, quien estuvo presente el día de los hechos, "cobarde, se entregó porque tuvo miedo, afuera no se la iba a acabar", remata la furiosa joven de escasos 17 años.

Agotados por el dolor y el llanto de varios días y todavía con la pesadez de recibir abrazos, condolencias y palabras de aliento, que en ese momento no servían de nada, fueron escoltados los padres y el primer círculo familiar de Polly.

En medio del dolor pidieron respeto para no entrevistarlos en los últimos instantes de estar con su hija. Luego de más de 20 días, aún no creen lo que pasó.

Apenas antes dio muestras de que mejoraba, no sabemos cómo pasó todo tan rápido, sé que tenía a varios médicos particu-

res incluso, pero no se pudo hacer nada. Ya nos habían dicho que estaba mal, muy mal por las lesiones, pero nosotros nunca perdimos las esperanzas; hicimos una cadena de oración, todas las noches orábamos por ella y ni modo. Dios se la quiso llevar y creo que fue lo mejor, ya estaba sufriendo de más", comenta sollozando una de sus primas.

En el panteón, los cercanos a la víctima debatían también qué sería justo para la familia y el imputado. El ya está en prisión esperando sentencia por los delitos de feminicidio y tentativa de feminicidio.

"Merece lo mismo, si no, no hay justicia para nadie y esto va a seguir pasando, cualquiera nos puede matar y tranquilamente se va a la cárcel y nosotros, nuestra familia, qué pasa con todo eso", declara una de las primas.

"Tengo amigos y familiares ahí donde está preso, la va a pagar, juro que la va a pagar. Ahí ni su papá ni nadie lo va a poder defender, se va a arrepentir de estar vivo", refrenda otra familiar que mantiene la idea de tomar represalias desde prisión contra Diego Armando, el responsable del homicidio de Polly.

Los familiares sólo oraban y escuchaban. En ese momento no importaba nada más que despedir a la más pequeña de sus hijas. Quienes aún tenían fuerzas lanzaron porras en memoria de Polly, quien aseguraron, tenía una vida por delante, pero todo fue truncado por una persona tras una fiesta; ahora todos lamentan el haber asistido. ●

Ejidatarios de Atenco advierten de enormes grietas

Miden entre 100 y 300 metros de largo y están en zona donde se construía el aeropuerto

EMILIO FERNÁNDEZ

Corresponsal
—emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

San Salvador Atenco, Méx.— En tierras de cultivo, ríos y caminos que abarcan una extensión de aproximadamente cinco kilómetros fueron localizadas grietas de entre 100 y 300 metros de largo y profundidades de uno a cinco metros en los ejidos de Atenco y a un costado del río Papalotla.

Campesinos e integrantes del Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra denunciaron el pasado 13 de mayo, ante la Comisión Nacional del Agua (Conagua), la aparición de grietas en esa zona cercana de donde se construía el Nuevo Aeropuerto Internacional de México, cancelado por el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Los ejidatarios que han continuado la exploración y monitoreo dijeron que las grietas siguen creciendo.

"La misma afectación se presenta en los costados de la invasiva autopista Texcoco-Pirámides, obra complementaria al cancelado aeropuerto, que afecta cinco ejidos, un cuerpo de agua de 300 hectáreas y que a la fecha sigue impugnada en los tribunales agrarios por su ilegalidad", expresaron.

5 METROS

de profundidad llegan a presentar algunas grietas, aseguran campesinos.



Los ejidatarios acudieron el 13 de mayo ante la Conagua para notificar de la aparición de las grietas.

La grieta que apareció en el río Papalotla absorbe toda el agua a una velocidad de aproximadamente 300 litros por segundo.

"La tierra que hemos defendido ya por dos décadas sigue sufriendo los efectos de la desertificación y el despojo. Ahora vuelve a reclamar su razón de ser: un vaso regulador de la cuenca del Valle de México y destino de los ríos Xalapango, Coxacoac y Papalotla", explicó el frente.

Los integrantes del movimiento campesino, que ha exigido desde hace varios años que no se construyera la autopista Texcoco-Pirámides porque se hizo en parte de sus tierras y formaba parte de las obras de infraestructura vial del nuevo aeropuerto, advirtieron sobre el riesgo que existe si funciona ese camino de peaje.

"Operar la autopista Texcoco-Pirámides en una tierra agrietada por la desertación es un grave riesgo para la población y la agricultura. Los únicos responsables de que se repita una tragedia como las que recientemente han pagado con vidas serán tanto las empresas e inversionistas como el mismo gobierno", alertaron. ●

Se realizaron 325 acciones en tramo que cayó de L12

Nuevo director del Metro presenta informe solicitado por legisladores capitalinos

L12 LA CRISIS POLÍTICA

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El director general del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, aseguró que entre 2019 y 2021 se realizaron 325 acciones de mantenimiento en el tramo Olivo-Tezonco de la Línea 12 del Metro, que colapsó el pasado 3 de mayo y dejó un saldo de 26 personas muertas y 80 lesionados.

Además, entre septiembre y diciembre de 2019 realizaron un amplio monitoreo e instrumentación sistemática de la Línea 12, sobre todo en el tramo elevado "y no fue detectada alguna irregularidad". Así lo establece en las 58 respuestas del cuestionario parlamentario que, el 4 de junio pasado, los diputados locales le hicieron llegar a la entonces directora general de ese sistema, Florencia Serranía Soto, quien no alcanzó a prepararlo, aunque el nuevo funcionario lo presentó a cinco días de llegar.

Sin embargo, Calderón Aguilera no establece las posibles causas que provocaron el percance del pasado 3 de mayo en la Línea 12, así como también refiere que el seguro del Metro



El trabajo de mantenimiento realizado por el STC en L-12 estuvo fundamentado en el manual de la empresa Systra, dijo el titular del Metro.

otorgó indemnizaciones a 23 familiares de los deudos por una cantidad de 870 mil pesos, en el que se incluye a dos menores, lo que representa un monto de 20 millones 445 mil pesos.

En la mayoría de las respuestas el funcionario sostiene que todo el trabajo de mantenimiento realizado por el Sistema de Transporte Colectivo (STC), desde su reapertura en 2015, "estuvo fundamentado en el manual de la empresa Systra", por lo que las evidencias y demás acciones efectuadas hasta el momento, "fueron turnadas a la Fiscalía General de Justicia capitalina".

Sobre la pregunta ocho de los diputados del PAN, relacionada con las bitácoras, golpeteos y ocupación indebida del paso del tren con pasajeros, el funcionario volvió a remitirse al Manual de

Mantenimiento de la empresa Systra, pero precisó que "no hubo reporte de avería en la intersección Olivo-Tezonco" el día del derrumbe del tren.

También rechaza que en 2020 se haya registrado un subejercicio en el tema del mantenimiento y precisa que, debido a la caída de usuarios por la pandemia, el Metro registró una pérdida de 2 mil 872 millones de pesos por el cobro de viajes, lo que representó una baja de 34% de lo originalmente presupuestado.

"La reducción en la recaudación se compensó con un incremento en las aportaciones de la Ciudad de México, por un monto de mil 192 millones de pesos, que representó 20% de aumento con lo originalmente aprobado" en el paquete económico de ese año, explicó Calderón. ●