

Gastaron 11 mil mdp en mantenimiento de L12... y colapsa

Entre 2016 y 2021 se erogaron estos recursos para instalación y reparación de maquinaria, refacciones, consultoría y tecnología

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón, informó a los diputados del Congreso local que entre 2016 y 2021 se destinaron 10 mil 924 millones de pesos al rubro de mantenimiento de la Línea 12.

Esta cantidad equivale a casi 50% del costo total que representó su construcción durante la administración de Marcelo Ebrard en el gobierno capitalino.

En las respuestas que dio a los legisladores sobre el accidente de la denominada *Línea Dorada*, también explicó que de 2017 a lo que va de 2021 se presentaron 20 quejas ante la Secretaría de la Contraloría General de la Ciudad de México por falta de mantenimiento y mala calidad de las refacciones en el sistema de transporte; sin embargo, no precisó la responsabilidad de los funcionarios que incurrieron en dichas fallas o la sanción que se les aplicó.

Cara, carísima
Millones de pesos



*El gobierno pagó en especie a las empresas de L12.



Gasta STC 11 mmdp en mantener Línea 12

Destinó el monto en tan sólo 5 años;
2020, cuando más recursos dio a L12

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

L12 LA CRISIS POLÍTICA

Para aclarar versiones de que “fueron nulos o pequeños los recursos” destinados para el mantenimiento de la Línea 12 del Metro, el director General del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón Aguilera, aseguró que este organismo, en el periodo de 2016 a abril de 2021, destinó para ese rubro un total de 10 mil 924 millones 873 mil 938.46 pesos.

En el informe que presentó al Congreso de la Ciudad de México, especificó que el año en el que más se destinaron recursos fue 2020, uno previo al derrumbe, en el que destinaron 2 mil 136 millones de pesos.

Asimismo, en el documento se precisa que los rubros a los que se asignó el presupuesto de mantenimiento fueron para instalación y reparación de maquinaria, ejecución de proyectos productivos no incluidos en conceptos anteriores a este capítulo, refacciones y accesorios de equipos menores

de transporte, servicios de consultoría administrativa, procesos, técnica y en tecnología de la información, entre otros.

Además, el funcionario reiteró que desde la apertura de esa línea, en 2015, “hasta el 3 de mayo pasado, se ha realizado el mantenimiento con base en las recomendaciones del estudio técnico de Systra, establecidas en el Manual de Mantenimiento”.

De igual forma, el servidor público reveló que, entre 2017 hasta lo que va de 2021, el sistema presentó 20 quejas ante la Secretaría de la Contraloría General capitulina, por falta de mantenimiento y mala capacidad de las refacciones en ese transporte, según información del cuestionario parlamentario que entregó al Congreso local.

Sin precisar sobre la responsabilidad de las personas o entes a los cuales se solicitó la intervención de la Contraloría, el nuevo titular del Metro sólo se concretó en señalar que del total de esas denuncias, 15 fueron por falta de mantenimiento y cinco, por piezas de mala calidad.

También explicó que, de acuerdo con información de los manuales entregados por la em-

presa Systra, no se incluía el mantenimiento a la estructura de la Línea 12.

La presente administración, dijo, implementó un programa de monitoreo e instrumentación sistemática del tramo elevado; sin embargo, aclaró que dicho mecanismo no se les entregó porque fue requerido por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJ-CDMX), como parte de las investigaciones que realiza en torno al desplome del tramo Tezonco-Olivos.

En las respuestas que realizó a los diputados de Morena respecto a las acciones que se realizan para evitar futuros accidentes en la red, Calderón explicó que

cuentan con un programa de acciones preventivas, correctivas y de modernización de manera permanente, lo que les ha permitido detectar y atender 51 mil 262 fallas en instalaciones fijas al primer trimestre del presente año, por lo que destacó la tarea que realizan en la materia.

Además, el director del Metro respondió a una pregunta de la bancada de Acción Nacional que, en 2019, en la administración de Florencia Serranía, destinaron



mil 784 millones de pesos para la dependencia, los cuales fueron recuperados del Fideicomiso F/1509 Línea 12 (Provetren).

Lo anterior, precisó, se notificó en su momento a la Secretaría de Administración y Finanzas, dependencia que autorizó la aplicación de dichos recursos para los trabajadores sindicalizados, entre otros rubros.

De acuerdo con las especificaciones de cómo aplicaron esa cantidad, se destaca que para el rubro de gratificación de fin de año otorgaron 236.6 millones de pesos; cuotas para el fondo de ahorro y fondo de trabajo, 32 millones; premios de asistencia, 14.3 millones de pesos; estímulos de productividad, eficiencia y calidad en el desempeño, 13.2 millones de pesos, así como 159 millones de pesos, para el tema de las subrogaciones. ●

EL DATO

Desde la reapertura de la L12, en 2015, hasta el 3 de mayo, el mantenimiento se hizo con base en el manual de Systra: SCT.



El presupuesto de mantenimiento fue destinado a la instalación y reparación de maquinaria, refacciones y accesorios de equipos, entre otros, expuso el Metro.

1,700

MOP

recursos adicionales que obtuvo el STC Metro en 2019.

GASTO MILLONARIO

Presupuesto del Metro para el mantenimiento en la Línea 12:

AÑO	MONTO
2016	1,932,699,456
2017	2,169,292,744
2018	2,105,758,251
2019	1,998,589,455
2020	2,136,119,322
2021	582,414,707

Total: 10,924, 873,938

