

Ya construyen "Aztlán" donde estaba la Feria de Chapultepec

AZUCENA RANGEL, CIUDAD DE MÉXICO

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el presidente de Mota Engil México, José Miguel Bejos, dieron el banderazo a las obras que convertirán la antigua Feria de Chapultepec en el Parque Urbano Aztlán, en un plazo máximo de dos años y medio, incluidas áreas verdes, juegos mecánicos y parte de la colección del museo Dolores Olmedo. PAG. 8



José Miguel Bejos y Claudia Sheinbaum encabezaron el anuncio del nuevo parque urbano en la ex Feria de Chapultepec. ESPECIAL

Dan banderazo a Aztlán

Chapultepec. Sheinbaum arranca construcción del parque que sustituirá a La Feria; José Miguel Bejos asegura que el proyecto reivindica el compromiso social de la IP





AZUCENA BANGEL

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, informó que la antigua Feria de Chapultepec se convertirá en el Parque Urbano Aztlán, que será el mejor de América Latina.

Durante el acto de arranque de la construcción enfatizó la importancia de modernizar los espacios recreativos dentro de la capital y explicó que el nombre de Aztlán se enmarca en la conmemoración de los 500 años del México-Tenochtitlan.

"La diferencia con el anterior (parque) es que ahora se podrá entrar de manera gratuita para disfrutar de las actividades y, al mismo tiempo, recuperaremos áreas verdes. Será uno de los mejores parques urbanos de América Latina", precisó.

Sheinbaum, acompañada de José Miguel Bejos, presidente de

Mota Engil México —empresa a cargo—, confió en que la obra se termine en máximo dos años y medio, aunque se inaugurará por etapas. El proyecto incluye áreas verdes, juegos mecánicos y parte de la colección del museo Dolores Olmedo.

También albergará la Ofrenda de Día de Muertos y el Museo Mexicano de Inmersión; en el primer caso se diseñará y construirá de julio a octubre de 2021 y operará de noviembre de este año a febrero de 2022. Mientras que el diseño y construcción del museo será de julio de 2021 a marzo de 2022, para comenzar

su operación permanente en ese mismo mes. La inversión en este parque es de 3 mil 639 millones de pesos y generará 6 mil 160 empleos totales.

José Miguel Bejos dijo que con este proyecto el sector privado tiene la gran oportunidad de reivindicar su compromiso social y que este tipo de inversiones se deben de multiplicar, ya que la responsabilidad y obligación de

su sector es generar y aprovechar las condiciones que existen, sin esperar siempre que las autoridades hagan el trabajo.

"Hoy tiene un sentido muy especial este evento; por un lado, es el inicio de obra de un proyecto conjunto entre el sector público y privado, una inversión que vendrá a generar empleos dignos y bien remunerados a miles de capitalinos; y, por el otro, una vez concluido este gran parque, será un espacio de recreación y entre-

tenimiento para millones de habitantes de la ciudad, del país v. por supuesto, del extranjero", dijo.

Sheinbaum enfatizó que el proceso para arrancar la obra ha sido transparente desde que se abrió la convocatoria, pues contó con la participación del Consejo Rector del Bosque de Chapultepec, representantes ciudadanos, especialistas y autoridades para escoger la mejor opción para la ciudad.

Mencionó que se realizó un proceso jurídico a fin de otorgar un Permiso Temporal Revocable a 10 años que permite la construcción del parque y con ello la reactivación económica.

"Este parque seguirá representando una zona de esparcimiento para los habitantes de la ciudad, pero como parte de esta recuperación, también del Bosque de Chapultepec, como una zona turística por excelencia nacional e internacional", indicó.

El 28 de septiembre de 2019 ocurrió un accidente en La Feria: el último de los carros del juego mecánico Quimera se desprendió y cayó de una altura de 10 metros, lo que provocó dos muertos y dos lesionados.

Cerraron el parque y se retiró el permiso de operación a la empresa concesionaria; posteriormente el gobierno capitalino abrió un concurso para decidir cómo usar el espacio y el proceso de licitación.

Será un atractivo nacional e internacional, confía el presidente de Mota Engil



2021-07-20 02:30:31 891 cm2

Proyecto sin precedentes

Como parte de la recuperación del Bosque de Chapultepec, ayer comenzaron las obras del parque de diversiones Aztlán, que busca ser un ícono de entretenimiento de CdMx



FUENTE: Gobierno de CdMx · GRÁFICO: Alfredo San Juan



Concentran 6 alcaldías alta percepción de inseguridad: Inegi

Iztacalco, Xochimilco y Tláhuac encabezan lista; GAM y BJ, con mejores niveles, detalla

HÉCTOR CRUZ

En la Ciudad de México, seis de las 16 alcaldías concentran una mayor percepción de inseguridad, reveló la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del Inegi, en la primera quincena de junio de 2021.

Según el estudio, Iztacalco pasó de tener 67.1% de percepción de inseguridad en 2020 a 71.9, en 2021; Xochimilco pasó de 71.4 a 79.3; Tláhuac, de 72.3 a 78.1; Venustiano Carranza, de 64.4 a 64.8; Azcapotzalco, 72.0 a 76.8, y Co-

yoacán, 50.0 a 51.1. En contraparte, donde la población reporta haber registrado una menor percepción de inseguridad es en Gustavo A. Madero, que bajó de 86.4 a 74.9; Benito Juárez, de 35 a 32.2 —se mantiene como la más segura en la capital—; Magdalena Contreras, 66.0 a 62.5, y Tlalpan, 69.0 a 68.4.

Sobre la percepción de inseguridad en espacios físicos específicos, en junio de 2021, 77.6% de la población manifestó sentirse insegura en los cajeros automáticos; 71.4%, en el transporte público; 63%, en bancos, y 59.6%, en las calles habituales.

De igual forma, establece la ENSU, 56.3% de la población de 18 años y más manifestó que durante el segundo trimestre de 2021 modificó sus hábitos respecto a "llevar cosas de valor, como

joyas, dinero o tarjetas de crédito" por temor a sufrir algún delito.

Mientras que 48.7% reconoció haber cambiado hábitos respecto a "caminar por los alrededores de su vivienda, pasadas las ocho de la noche"; 47.5% cambió rutinas en cuanto a "permitir que sus hijos menores salgan de su vi-

vienda", y 31.7% cambió rutinas relacionadas con "visitar parientes o amigos".

Los resultados del levantamiento también revelan que, du-

rante el segundo trimestre de 2021 la población mencionó haber visto o escuchado conductas delictivas o antisociales en los alrededores de su vivienda.

Destaca el consumo de alcohol en las calles (61.9%), robos o asaltos (53.6%), vandalismo en las viviendas o negocios (41.5%), venta o consumo de drogas (38.4%), disparos frecuentes con armas de fuego (38.2%) y bandas violentas o pandillerismo (26.6%), entre otras conductas. ●



El 59.6% de la población encuestada aseguró sentir temor al salir a la calle en las demarcaciones donde vive.



REF RMA

Gobierna partido 30 de los 50 municipios con más asesinatos

Concentran violencia alcaldías morenistas

DEEODMA / STAFE

Aportan 6 estados el 60 por ciento de lista presentada por Gobierno federal

Treinta de los 50 municipios más violentos del país son gobernados por Morena.

En la conferencia mañanera del Presidente Andrés Manuel López Obrador, desde Acapulco, el Secretario de la Marina, Rafael Ojeda, presentó una lista de los municipios con más homicidios dolosos entre enero y mayo de este año.

Con 749 asesinatos en ese periodo, Tijuana, Baja California, es el municipio más violento del país, según la lámina. Esta demarcación es gobernada actualmente por la morenista Karla Ruiz Macfarland, quien sustituyó a Arturo González Cruz.

En la lista de los municipios más violentos y gobernados por Morena, además de Tijuana, están: Cajeme, Acapulco, Fresnillo, Ensenada, Zamora, Culiacán, Morelia, Cancún, Tecate, Ecatepec, San Luis Potosí, Iztapalapa, Hermosillo, Mexicali, Iguala, Manzanillo y Salamanca.

Así como Guaymas, Nogales, Gustavo A. Madero, Cuernavaca, Guadalupe (Zacatecas), Naucalpan, Zacatecas, Caborca, Tlalnepantla, Puebla, Cuautitlán Izcalli y San Luis Río Colorado.

Después de Morena, los partidos con más municipios violentos gobernados son el PAN y Movimiento Ciudadano (MC), con seis. Le siguen el PRI y PRD con tres, y el Partido Verde con uno.

En tanto, por estados, Guanajuato y Jalisco son las entidades con más municipios en la lista. León, Celaya, Irapuato, Apaseo El Grande, Salamanca y Yuriria, por el primero, mientras que Guadalajara, Tlaquepaque, Tlajomulco, Zapopan, Tonalá y Lagos de Moreno, por el segundo.

El Secretario Ojeda se limitó en la conferencia a presentar la lista y resaltar que dos municipios incluidos pertenecen a Guerrero, estado donde López Obrador concluyó ayer una gira de trabajo.

La semana pasada, el Presidente afinó la estrategia de seguridad con los gobernadores y mandatarias en funciones y electos de Morena.

En una reunión privada, el Mandatario pidió concentrar las acciones anticrimen en los 50 municipios con los índices delictivos más altos.

Actualmente hay una estrategia especial para combatir el crimen en 15 municipios "de atención prioritaria", mismos que concentran una cuarta parte de los homicidios del país.

Durante el sexenio de Enrique Peña Nieto, el Gobierno federal también instrumentó un plan anticrimen que incluyó a 50 municipios donde se cometían 4 de cada 10 asesinatos.



REFORMA





La Razón de México Sección: Ciudad 2021-07-20 04:22:46

41 cm2

Página: 12 \$3,070.41

1/1

Treintañeros de nueve alcaldías, a vacunación

Este martes arranca la aplicación de la primera dosis contra Covid-19 en Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo, Tláhuac, Tlalpan y Venustiano Carranza. Se espera inyectar a 711 mil 495 adultos hasta el viernes.







Alistan dos tramos del Trolebús entre CDMX y Edomex

Proyecto tendrá inversión de 15 mil mdp; **irán de Chalco a Tláhuac** y Chalco a Santa Martha, con una longitud de 18 km cada uno

SALVADOR CISNEROS

-metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), los gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México realizan los proyectos ejecutivos para construir el sistema Trolebús en dos tramos, de Chalco a Tláhuac y de Chalco a Santa Martha, con una inversión de 15 mil 58 millones de pesos.

Se analiza que el Trolebús de Chalco a Tláhuac tendrá una longitud de 17 a 18.5 kilómetros, y el tramo de Chalco a Santa Martha sería de 18 kilómetros.

De acuerdo con una presentación de los proyectos viales de conectividad de la Secretaría de Comunicación y Transportes, autoridades detallaron que para la línea del Sistema Férreo de Chalco a Tláhuac se encuentran realizando los estudios avanzados para su construcción por la empresa Cal y Mayor.

Mencionaron que la gestión de recursos, obra civil, así como las licitaciones para el proyecto ejecutivo estarán a cargo del Gobierno de la Ciudad de México y la SCT, mientras que la coordinación para el inicio de la construcción correrá a cargo de la administración capitalina.

Mientras tanto, el Trolebús que irá de Chalco a Santa Martha está en proceso para licitación.

El proyecto ejecutivo, se detalló, estará a cargo del gobierno del Estado de México, y la gestión y recursos para la obra civil, equipamiento y material rodante será para el Gobierno capitalino y la SCT.

→ El inicio de construcción de la obra estará a cargo del gobierno mexiquense y la administración de la capital, y Comunicaciones y Transportes se encargará de la licitación para equipamiento y material rodante.

Cabe mencionar que el Sistema Férreo de Chalco a Santa Martha atenderá a la población en los municipios de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca y La Paz, en el Estado de México, así como en las alcaldías de Iztapalapa y Tláhuac, en la Ciudad.

Mientras que el de Chalco a Tláhuac tiene el objetivo de partir del Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Tláhuac al centro de Chalco, pasando por Adolfo López Mateos a la salida de Tejones.

En tanto, hay una propuesta para el tramo de Chalco a Tláhuac realizada por el Sistema de Transporte Eléctricos (STE), que busca que mida 20 kilómetros, ocho de ellos elevados, con una inversión total de 3 mil 648 millones de pesos y que cuente con un parque vehicular de 27 trolebuses, con el fin de beneficiar a 81 mil personas.

La propuesta principal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) menciona que tendrá de 17 a 18.5 kilómetros, cinco kilómetros elevados, con un parque vehicular de 20 trolebuses y con una inversión total de 3 mil 501 millones de pesos.

El pasado 6 de marzo, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, comentó que estos proyectos forman parte de las obras metropolitanas para la conexión

con el Aeropuerto Internacional General Felipe Ángeles (AIFA).

"Cada mes, más o menos, tenemos una reunión con el Presidente [Andrés Manuel López Obrador] y con el gobernador del Estado de México [Alfredo del Mazo] en la que se revisan varias obras metropolitanas.

"Las más importantes tienen que ver con la conexión al aeropuerto de Santa Lucía. Otra de
las obras es la de transporte masivo que viene de Chalco a la Ciudad de México y que, en efecto,
tiene dos vías, pero vamos a esperar a que lo anuncie mejor el
Presidente", detalló.

EL UNIVERSAL publicó ayer que en dos años los gobiernos federal, del Estado de México y de la capital del país realizarán inversiones por más de 106 mil millones de pesos para la construcción de viaductos, autopistas, sistemas de Mexibús y la ampliación del Tren Interurbano, que conectarán a la Ciudad de México con el Aeropuerto Internacional Gral. Felipe Ángeles.

El subsecretario de Infraestructura de la SCT, Jorge Nuño, refirió que se trata de 24 proyectos, de los cuales 21 serán concesionados a la iniciativa privada por un periodo que va de 20 a 25 años.



El Universal Sección: Metropoli

2021-07-20 02:47:22 577 cm2 Página: 16

\$64,669.72

2/2

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la CDMX

"Cada mes tenemos una reunión con el Presidente y con el gobernador del Estado de México en la que se revisan varias obras metropolitanas"

EMPRESA.

Cally Mayor, será la encargada de construir el tramo de Chalco a Tláhuac.

PROYECTOS

de movilidad para conectar a la capital con el AIFA realizan autoridades estatales y federales.

Proyecto en marcha Con estos dos sistemas buscan agilizar el traslado de pasajeros en la zona oriente del Valle de México.

- LÍNEA 1, CHALCO-SANTA MARTHA ,18 KM LÍNEA 2, CHALCO-TLÁHUAC, 17.2 18.5 KM
- TRAMO EN CONSTRUCCIÓN, CONSTITUCIÓN 1917-UACM



Fuente: Elaboración propia.



Página: 26 \$32,775.28

1/1

Bajó percepción de inseguridad en 9 alcaldías, en el segundo trimestre

DE LA REDACCIÓN

En el segundo trimestre del año, en nueve de las 16 alcaldías de la Ciudad de México, la percepción ciudadana de inseguridad disminuyó en comparación con los primeros tres meses de 2021, señala la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) que realiza el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

El gobierno capitalino señaló que la mayor baja la tuvo Milpa Alta, que en marzo de este año reportó una percepción de inseguridad de 52.1 por ciento y en junio bajó a 39.5 por ciento; es decir, una reducción de 24.2 por ciento. Los datos de la ENSU señalan que en Cuauhtémoc, pasó de 65.7 por ciento a 56.8 por ciento; en Gustavo A. Madero, de 86.4 a 74.9 por ciento; en Álvaro Obregón, de 83.2 a 75.8 por ciento; en Benito Juárez, de 35 a 32.2 por ciento; Miguel Hidalgo, de 62.6 a 59 por ciento.

En el caso de Magdalena Contreras la percepción de inseguridad pasó de 66 por ciento a 62.5 por ciento; en Iztapalapa de 82.2 a

79.2 por ciento, y en Tlalpan, de 69 a 68.4 por ciento.

Lo anterior, subrayó la administración pública local, es resultado de la estrategia de seguridad que se aplica en la capital de país y se basa en cuatro ejes: atención a las causas, más y mejor policía, fortalecimiento del trabajo de inteligencia e investigación y la coordinación con las instituciones federales, como la Guardia Nacional y las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina.

De esta forma, reiteró, se ha logrado disminuir la incidencia de delitos de alto impacto en 45.3 por ciento de enero a junio de 2021, en comparación con el mismo periodo de 2019, según datos de la Evaluación de Incidencia Delictiva del mismo gobierno de la ciudad.

Además, agregó, los delitos de bajo impacto también han registrado una disminución de 50 por ciento en el primer semestre de este año comparado con el mismo periodo de 2019, aunado a que junio de este año ha sido el mes más bajo en homicidios dolosos desde enero de 2018, resultado de la detención de generadores de violencia y asesinatos en la capital del país, precisó.

