

# En la línea 1, habrá mil 400 cámaras de alta resolución

**ALEJANDRO CRUZ FLORES**

Como parte de la modernización de sus instalaciones, la línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro contará con mil 400 cámaras de seguridad y, por primera vez serán instaladas en los túneles que cubren la ruta, informó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama.

Luego de realizar un recorrido de supervisión por las obras en el tramo de Pantitlán a Salto de Agua de la línea más antigua de la red, explicó que el nuevo sistema de videovigilancia contará con cámaras de alta resolución que también se colocarán en pasillos, andenes y dentro de los vagones.

Recordó que el proyecto establece una sustitución completa de vías, trenes, sistemas de seguridad informática y comunicación interna, por lo que una vez terminada la obra se va a entregar prácticamente “una línea casi nueva”.

En lo que se refiere a la vigilancia, la línea 1 tendrá túneles bien iluminados y el número de cámaras de video casi se va a cuadruplicar, si se toma en cuenta que antes sólo había 370 equipos, lo que permitirá optimizar el servicio y proporcionar mayor seguridad.

Respecto a si se prevé instalar cámaras en los túneles de las demás líneas, Batres expresó que se tiene que terminar primero la rehabilitación de la línea rosa, que está en su primera etapa, y después analizar los pasos a seguir con las demás.

Resaltó que se hace una inversión sin precedentes en el Metro en su conjunto, por un lado, con presupuesto ordinario de poco más de 20 mil millones de pesos, el más alto que ha tenido, aunado a la renovación de la línea 1, cuyo costo es de 37 mil millones; la subestación eléctrica, de 4 mil 500 millones, y el nuevo centro de control, donde se invirtieron 400 millones de pesos.

Si bien hay una agenda respecto al tiempo que llevará la obra, el funcionario no quiso dar una fecha para la reapertura del tramo, que se encuentra en fase de prueba de circulación de trenes, energía y cambio de vías, así como de la operación de tableros y conexión de trenes con el puesto de control local.

*Aún no hay fecha para reanudar el servicio*

