

Batres: que abra “lo antes posible” tramo de Línea 1

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Martí Batres, aseguró que lo que quiere su gobierno es que ya se abra el tramo de la Línea 1 del Metro, que va de Salto del Agua a Pantitlán y que hoy cumple un año cerrado debido a su rehabilitación; no obstante, dijo, esta apertura se dará cuando se garantice al 100% la seguridad de los usuarios.

En rueda de prensa, detalló que “lo antes posible” esperan abrir estas 12 estaciones, pues actualmente ya se están realizando las pruebas de funcionamiento y los trenes están corriendo.

Subrayó que en las visitas que ha realizado los sábados han usado los trenes de Pantitlán a Salto del Agua, pero “obviamente, lo fundamental es que se verifique hasta el último detalle antes de que ya se use masivamente, pero esperamos que ya sea lo antes posible”, insistió.

“Nosotros queremos como gobierno, evidentemente, que ya se abra a su funcionamiento la Línea 1 del Metro. Siempre será una buena noticia y nos permite además reacomodar mejor este transporte alternativo que hemos tenido durante esta temporada, pero, de todas maneras, lo que más, más nos interesa es que cuando funcione esté perfectamente bien todo”, sostuvo.

Se le cuestionó si este atraso en la apertura de este tramo de la Línea 1 es porque se está revisando a detalle su funcionamiento para garantizar la seguridad de los usuarios, a lo que el jefe de Gobierno respondió que esto es lo más importante. “Se está revisando minuciosamente todo el trabajo que se ha hecho en esta parte de la Línea 1”, sostuvo.

EL UNIVERSAL publicó ayer que este 11 de julio 12 de las 20 estaciones de la Línea 1 del Metro cumplen un año de permanecer cerradas sin que las autoridades

capitalinas fijen una fecha para su reapertura, pues están pendientes diversas adecuaciones.

Mientras, usuarios se trasladan en unidades de RTP, Mexibús, Metrobús y Trolebús, mismos que por momentos lucen rebasados ante la alta afluencia de pasajeros, principalmente en horas pico, lo que se traduce en largas filas de espera.

Ante esto, el diputado local del PAN Anibal Cañez solicitó al director general del Metro, Guillermo Calderón, información sobre los motivos por los cuales se ha retrasado la apertura del primer tramo de modernización de la Línea 1 del STC. ●





Batres también aseguró que la reapertura del tramo de la Línea 1 del Metro será hasta que se garantice al 100% la seguridad de usuarios.