

Claudia Sheinbaum presenta encuestas que encabeza



Claudia Sheinbaum destaca **soberanía** **energética** en México

RAFAEL ORTIZ

Claudia Sheinbaum, aspirante a la *Coordinación Nacional de la Defensa de la Cuarta Transformación*, continúa con su gira por la república mexicana para realizar las *Asambleas Informativas sobre los avances de la 4T y sus logros*. En esta ocasión, la exjefa de Gobierno (2018-2023) publicó en redes sociales un video hablando sobre la soberanía energética, uno de los temas más importantes del *Movimiento Regeneración Nacional (Morena)*.

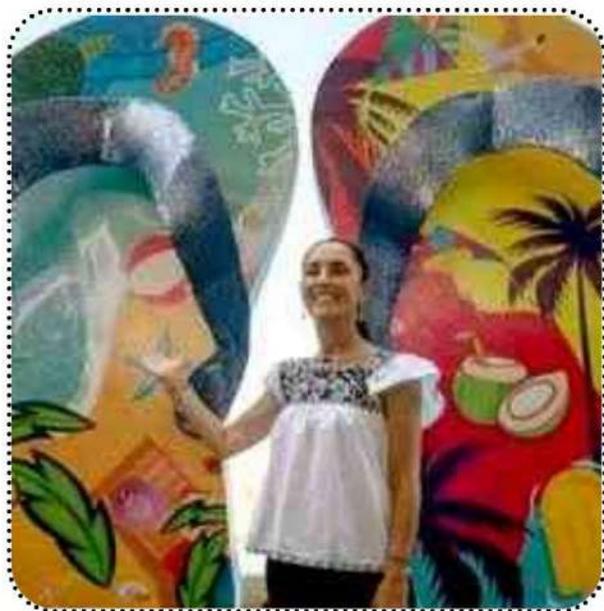
"¿Tú sabes qué es la Soberanía Energética? ¡Aquí te cuento!", señaló la exmandataria capitalina. *No es la primera vez que la política mexicana aborda este tema, pues durante su periodo en el Gobierno de la CdMx (2018-2023) encabezó el segundo foro "Soberanía Energética" del convesatorio "La Ciudad y la Transformación."*

En su visita al puerto de Isla del Carmen, la aspirante a la Presidencia de la República recordó que *aquí se encuentra una gran comunidad portuaria por lo que se considera uno de los puntos importantes de la actividad logística petrolera. Por tal motivo, Claudia Sheinbaum eligió dicho lugar para dar su mensaje y detallar lo que significa alcanzar esa independencia.*

Sheinbaum Pardo, comentó que todos los países buscan la eficiencia energética, debido a que representa no depender de otros países para algo tan importante como la energía que mueve las actividades desde cosas del hogar hasta las grandes fábricas de las naciones.

De igual manera, la exmandataria de Gobierno, explicó que esto es lo que busca el Presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**, quien ha impulsado diversas acciones recordadas por la exmandataria como *la recuperación de refineries, modernización de plantas industriales, compra de 13 plantas de generación de energía eléctrica*, entre otras acciones.





SIN ACTIVIDADES: CLAUDIA SHEINBAUM Y ADÁN AUGUSTO LÓPEZ

MANUEL VELASCO

LLAMA A QUE PEMEX REDUZCA IMPACTO EN EL MEDIO AMBIENTE

● En su gira por Guanajuato, el senador con licencia por el Partido Verde Manuel Velasco planteó que hay un grave problema de contaminación en el aire en la entidad.

"Nosotros admiramos el trabajo de Pemex, que realizan miles de personas de manera diaria para que sea un motor del desarrollo y de la economía de nuestro país, pero estamos convencidos de que debe producir sin contaminar; ser ambientalmente responsable con energías limpias", afirmó el también aspirante presidencial.

Asimismo, hizo eco de las exigencias que le plantearon los asistentes para elevar la voz y pedirle a Petróleos Mexicanos que reduzca las emisiones de su refinería de Salamanca, que están contaminando el aire de Irapuato y afectando la salud de la población: "Queremos un Pemex ambientalmente responsable (...) tiene la capacidad de producir sin contaminar". ● Yalina Ruiz



El senador con licencia Manuel Velasco fue de gira a Guanajuato.



Proponen homologar medición de contaminantes

Pide CDMX apretar verificación regional

Piden que las seis entidades vecinas incluyan los valores de la computadora

IVÁN SOSA

Ante el aumento de autos emplacados en otras entidades, pero que circulan en la CDMX, esta última propuso aplicar las nuevas tecnologías de verificación —mucho más estrictas— en las siete entidades de la Megalópolis.

El proyecto de la NOM-167-SEMARNAT-2017 fue publicado el 4 de julio en el Diario Oficial para su análisis y aplicación en el Estado de México, Morelos, Hidalgo, Tlaxcala, Puebla y Querétaro.

El modelo capitalino basa la medición de emisiones en la computadora que regula la eficiencia en el consumo de combustible, el desempeño del motor, el sistema de control de emisiones y el catalizador, a diferencia del que se aplica en el resto del País y que deja todo a los valores que arroja la sonda en el es-

cape de los vehículos.

“Incluye el sistema de diagnóstico a bordo, para checar en los vehículos la computadora del coche y ver que el sistema de control de emisiones funcione”, expuso Víctor Hugo Páramo, coordinador de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

Como parte de la revisión del proyecto, se evalúa la mejora que podría traer a la calidad del aire en el Valle de México.

El proyecto de norma, sujeto a revisión en los siguientes seis meses, incorpora formalmente a Querétaro como una entidad con un parque vehicular sujeto a la verificación de emisiones.

“Esta norma establece cómo verificar en calle a través de sensores remotos para detectar a los vehículos ostensiblemente contaminantes, incluidos los diesel, en toda la Megalópolis”, señaló Páramo.

REFORMA publicó ayer que al menos 350 mil personas radican en la CDMX, pero emplacan en otras entida-

des, principalmente Morelos y el Edomex, de acuerdo con un estudio de Rafael Prieto, doctor en Matemáticas por la University College London.

Además de que esto representa una pérdida promedio de 271 millones de pesos cada año en pago de tenencia sólo desde 2018, tiene un impacto en la calidad del aire, pues se trata de unidades que pasaron sus verificaciones con estándares menos estrictos.

En la Megalópolis, incluida la Ciudad de México, estaban registrados hasta 2022 5 millones 499 mil vehículos que acuden a los verificentros, pero, sólo un millón 312 mil se someten a revisiones de emisiones en la CDMX.

De acuerdo con la propia Came, cada vez más vehículos se registran en Morelos, pues no hay obligación de pagar tenencia, en tanto que en Ciudad de México se debe acreditar que no hay adeudos por refrendo de placas y por fotocivicas.

Sólo en Morelos, los vehículos registrados crecieron de 264 mil a 473 mil.

Diferentes especialistas han propuesto que la única forma de evitar el emplacamiento foráneo de vehículos es volviendo a federalizar dicho impuesto, una medida que no ha prosperado. Bajo las discrepancias actuales en los registros de las entidades de la Megalópolis, por ahora se busca mejorar la parte ambiental a través de la verificación.

Foráneos, pero locales!

La diferencia de costos de la tenencia ha provocado que muchos capitalinos emplaquen fuera.

- 5 millones 499 mil autos registrados en la Megalópolis hasta 2022.
- Un millón 312 mil, en la Ciudad de México
- 350 mil personas viven en la Capital, pero usan autos con placas de otras entidades.



Biografía de la aspirante

“Raúl Álvarez Garín fue mi mentor político”: Sheinbaum

JOSÉ ANTONIO BELMONT - PAG. 12

“Raúl Álvarez Garín fue mi mentor político”, dice Sheinbaum en libro

Presentan biografía.

No se puede entender a la ex jefa de Gobierno sin un contexto de “lucha de más de 40 años”: autor

JOSÉ ANTONIO BELMONT
CIUDAD DE MÉXICO

El periodista Arturo Cano presentó anoche el libro *Claudia Sheinbaum: presidenta*, una “biografía política” de la actual aspirante a la candidatura de Morena rumbo a 2024.

Durante la presentación de esta publicación, el autor explicó que lo que más le interesaba entender de Sheinbaum era el personaje dentro de un contexto de “una lucha de más de 40 años”.

“Lo que importa en el caso de Claudia es el camino, es el trayecto, es lo que la lleva a ser ahora, no es al revés (...) ella forma parte de eso y así es como muchos de mi generación entendemos siempre la acción política que, en algunos casos, incluyendo el grupo en que militó Claudia, era una izquierda anti-Partido Comunista clásico y también antielectoral hasta mediados de los ochenta y ya no se diga con el neocardenismo.

“Ni ha Sheinbaum ni a muchos personajes de la política, por más influyentes que sean, se les puede entender sin sus circunstancias, sin su momento histórico, sin saber de dónde provienen”, dijo.

En Casa Lamm, el autor destacó la respuesta de la jefa de Gobierno a la pregunta de quién es su mentor político.

“Se lo pregunté dos veces (...) muchos pensarán que la política que hace cálculo, que sabe sobre quién debe hablar ahora y a quién

tiene que agradar, va a contestar naturalmente que Andrés Manuel López Obrador.

“No, ella me contestó: ‘Mi mentor político, además de mis padres, fue Raúl Álvarez Garín, el líder del 68’, eso habla de sus orígenes”, subrayó Cano.

Para el autor, la aspirante a encabezar los Comités en Defensa de la 4T puede representar una continuidad “más acorde con los principios de las luchas que se ha dado durante tantos años”, aunque reconoció que aún “falta mucho camino” por recorrer.

“Dentro del abanico de aspirantes a la candidatura de la 4T, era la que yo sentía más cercana porque compartimos la misma formación en la izquierda y en algunos movimientos en los que participé yo también anduve por ahí, seguramente alguna vez nos topamos en la huelga de hambre de doña Rosario (Ibarra) en la Catedral”, relató. —

Además de la influencia del líder del 68, reconoce el papel de sus padres





Arturo Cano flanqueado por Renata Turrent y Luis Linares en Casa Lamm. ARACELI LÓPEZ



ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO IMPLEMENTA “OPERATIVO TORMENTA MH 2023”

LA ALCALDÍA Miguel Hidalgo puso en marcha el “Operativo Tormenta MH 2023”, el cual vigilará y atenderá las emergencias durante la presente temporada de lluvias.

Al respecto, el alcalde Mauricio Tabe explicó que en este dispositivo es muy importante la participación de todas y todos los habitantes de la demarcación, por lo cual hizo un llamado a no tirar basura para evitar que las coladeras queden obstruidas provocando inundaciones.

Asimismo, pidió a los vecinos reportar coladeras tapadas, encharcamientos e inundaciones, así como árboles que se observen en riesgo de colapso para atenderlos oportunamente y evitar accidentes.

Tabé añadió que el área de Protección Civil y Servicios Urbanos se encargará de atender cualquier tipo de emergencia.

El operativo estará compuesto por 28 elementos de la Dirección Ejecutiva de Servicios Urbanos, quienes estarán realizando desazolve de lunes a domingo en distintos puntos de la alcaldía.

De estos elementos, 18 de ellos se desplegarán a bordo de 6 vehículos tipo “Vactor” y el resto se dividirá en dos cuadrillas llevando a cabo desazolve de manera manual.

Además, se contará con una cuadrilla emergente para la atención de parques y jardines con motosierras y el equipamiento necesario para la atención del arbolado en vía pública.

De acuerdo con el alcalde, en la demarcación existen al menos 10 colonias con problemas de encharcamientos con un índice medio a alto,

debido a la insuficiencia del colector principal como: San Lorenzo Tlaltenango, Tlaxpana, Popotla, San Miguel Chapultepec, Agricultura, entre otras.

Redacción ContraRéplica



Lanza la alcaldía Miguel Hidalgo el Operativo Tormenta para enfrentar la época de lluvias



CORTESÍA ALCALDÍA MIGUEL HIDALGO

ATENDERÁ EMERGENCIAS

Lanza M. Hidalgo el Operativo Tormenta

PATRICIA CARRASCO
Hay diez colonias en la demarcación con problemas de encharcamientos

La alcaldía Miguel Hidalgo puso en marcha el "Operativo Tormenta MH 2023", para monitorear, prevenir, alertar y atender las emergencias durante la temporada de lluvias.

En Miguel Hidalgo existen 10 colonias con problemas de encharcamientos con un índice medio a alto, debido a la insuficiencia del colector principal como San Lorenzo Tlaltenango, Tlaxpana, Popotla, San Miguel Chapultepec, Agricultura, entre otras.

El alcalde Mauricio Tabe explicó que el operativo estará integrado por 28 elementos de la Dirección Ejecutiva de Servicios Urbanos, quienes estarán realizando desazolve de lunes a domingo en distintos puntos de la demarcación.

Dijo que 18 de ellos se desplegarán a bordo de 6 vehículos tipo "Vector" y el resto se dividirá en dos cuadrillas llevando a cabo desazolve de manera manual.

Mauricio Tabe precisó que en este dispositivo es muy importante la participación de todas y todos los miguelhidalguenses, por ese motivo hizo un llamado a no tirar basura para evitar que las coladeras queden obstruidas provocando inundaciones.





Asimismo, solicitó a las y los vecinos de la demarcación a reportar coladeras tapadas, encharcamientos e inundaciones, así como árboles que se observen en riesgo de colapso para atenderlos oportunamente y evitar accidentes.

“Nuestro equipo de Protección Civil y Servicios Urbanos está muy pendiente para atender todas las emergencias de encharcamientos, inundaciones y caída de árboles”, refirió.

El operativo estará integrado por 28 elementos de la Dirección Ejecutiva de Servicios Urbanos



El Operativo Tormenta inicia en la alcaldía Miguel Hidalgo /CORTESÍA



Colapsan con bloqueos nueve puntos viales de la Capital

Escala protestas personal de salud

Urgen por claridad sobre la transición al modelo del IMSS-Bienestar

EDUARDO CEDILL
Y SELENE VELASCO

La incertidumbre por la incorporación del sistema de salud de la Ciudad de México al programa IMSS-Bienestar desencadenó otra vez protestas de personal médico y administrativo... así como el colapso de la movilidad en lunes.

Con nueve bloqueos simultáneos de vialidades, los trabajadores de los 31 centros de la Secretaría de Salud (Sedesa) local exigieron garantías laborales en esta transición.

El 15 de junio, la toda- vía Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, firmó el convenio para incorporar el Sistema de Salud capitalino al federal. Ocho días más tarde, trabajadores realizaron bloqueos desde las 08:00 horas, pues ninguna autoridad les había aclarado cómo sería la migración y qué certeza tenían de que no habría disminución de derechos; además de que estaban pendientes basificaciones que podrían complicarse con el cambio.

La CDMX se comprometió a tener mesas de diálogo, sin embargo, los inconformes volvieron a la calle al no ver avances ni intervención de autoridades de mayor nivel.

Arely Peña, de terapia respiratoria del Hospital Infantil Coyoacán, dijo que la solución es que el Jefe de Go-

bierno, Martí Batres, y la titular de la Sedesa, Oliva López, reciban a los trabajadores.

“Estamos pidiendo que se formalicen nuestros salarios, que se homologuen, tener una base Sedesa con dígito sindical para poder ser acreedores a los derechos”, dijo Erick Cortés, terapeuta respiratorio del hospital Materno Pediátrico de Xochimilco.

Pese a que fue parte de la primera línea de respuesta en la crisis por Covid-19, la Sedesa se ha rehusado a darle base y lo mantiene bajo una contratación outsourcing nombrada Galenos Salud. Ahora que el IMSS tome el mando, duda que la situación pueda mejorar.

La Avenida Miguel Ángel de Quevedo, a la altura del Barrio Santa Catarina, en la Alcaldía Coyoacán, fue una de las afectadas por el bloqueo, el cual causó largas filas. Ahí, un conductor reclamaba a los manifestantes por el cierre.

“Díganle a los que sí pueden hacer algo y no estorben”, se quejó momentos antes de verse obligado a cambiar su ruta.

Otras vialidades afectadas fueron Ermita Iztapalapa, Avenida Fray Servando, la Autopista México-Puebla e Insurgentes Norte, en los cruces con Manuel González y Eje 2 Norte.

Poco después de las 15:00 horas, los cierres fueron levantados, tras la promesa de las autoridades de llevar a cabo una nueva reunión.

En tanto, el Jefe de Go-

bierno, Martí Batres, pidió al personal de salud no realizar más bloqueos y previó que la transición al IMSS-Bienestar podría ocurrir hasta septiembre próximo.

“Lo importante es no tanto lo que puedan acordar con las autoridades locales, sino sobre todo lo importante es la incorporación el proceso del IMSS-Bienestar, que podría estarse dando a partir de septiembre”, subrayó.

Erika Cano, quien se manifestó frente al Hospital Materno Pediátrico, señaló que la principal exigencia entre sus compañeros es que se formalice su basificación.

“Tengo compañeros de trabajo que ahí están desde hace 12 años, 13 años, sin ninguna prestación, ni base. ¿Cómo va ser nuestro futuro?, ¿cómo van a ser nuestros sueldos posteriormente?, ¿cómo vamos a trabajar sin tener un contrato que sea real?”. cuestionó.



Erick Cortés,
médico de la Sedesa

“ Estamos pidiendo que se formalicen nuestros salarios, que se homologuen, tener una base Sedesa con dígito sindical para poder ser acreedores a los derechos”.

Arely Peña,
trabajadora de la Sedesa

“ No nos están garantizando una estabilidad laboral y al contrario son sueldos muy caídos a lo que tenemos ahorita y los horarios de trabajo son muy aumentados”.



El personal de la Sedesa realizó bloqueos en, al menos, nueve puntos de la Capital.





Diego Bonilla

LUNES DE BAJÓN. Usuarios se vieron obligados a descender de unidades de transporte público para sortear los cierres viales

