

Proponen homologar medición de contaminantes

# Pide CDMX apretar verificación regional

**Piden que las seis entidades vecinas incluyan los valores de la computadora**

IVÁN SOSA

Ante el aumento de autos emplacados en otras entidades, pero que circulan en la CDMX, esta última propuso aplicar las nuevas tecnologías de verificación —mucho más estrictas— en las siete entidades de la Megalópolis.

El proyecto de la NOM-167-SEMARNAT-2017 fue publicado el 4 de julio en el Diario Oficial para su análisis y aplicación en el Estado de México, Morelos, Hidalgo, Tlaxcala, Puebla y Querétaro.

El modelo capitalino basa la medición de emisiones en la computadora que regula la eficiencia en el consumo de combustible, el desempeño del motor, el sistema de control de emisiones y el catalizador, a diferencia del que se aplica en el resto del País y que deja todo a los valores que arroja la sonda en el es-

cape de los vehículos.

“Incluye el sistema de diagnóstico a bordo, para checar en los vehículos la computadora del coche y ver que el sistema de control de emisiones funcione”, expuso Víctor Hugo Páramo, coordinador de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (Came).

Como parte de la revisión del proyecto, se evalúa la mejora que podría traer a la calidad del aire en el Valle de México.

El proyecto de norma, sujeto a revisión en los siguientes seis meses, incorpora formalmente a Querétaro como una entidad con un parque vehicular sujeto a la verificación de emisiones.

“Esta norma establece cómo verificar en calle a través de sensores remotos para detectar a los vehículos ostensiblemente contaminantes, incluidos los diesel, en toda la Megalópolis”, señaló Páramo.

REFORMA publicó ayer que al menos 350 mil personas radican en la CDMX, pero emplacan en otras entida-

des, principalmente Morelos y el Edomex, de acuerdo con un estudio de Rafael Prieto, doctor en Matemáticas por la University College London.

Además de que esto representa una pérdida promedio de 271 millones de pesos cada año en pago de tenencia sólo desde 2018, tiene un impacto en la calidad del aire, pues se trata de unidades que pasaron sus verificaciones con estándares menos estrictos.

En la Megalópolis, incluida la Ciudad de México, estaban registrados hasta 2022 5 millones 499 mil vehículos que acuden a los verificentros, pero, sólo un millón 312 mil se someten a revisiones de emisiones en la CDMX.

De acuerdo con la propia Came, cada vez más vehículos se registran en Morelos, pues no hay obligación de pagar tenencia, en tanto que en Ciudad de México se debe acreditar que no hay adeudos por refrendo de placas y por fotocívicas.

Sólo en Morelos, los vehículos registrados crecieron de 264 mil a 473 mil.

Diferentes especialistas han propuesto que la única forma de evitar el emplacamiento foráneo de vehículos es volviendo a federalizar dicho impuesto, una medida que no ha prosperado. Bajo las discrepancias actuales en los registros de las entidades de la Megalópolis, por ahora se busca mejorar la parte ambiental a través de la verificación.

## Foráneos, pero locales!

La diferencia de costos de la tenencia ha provocado que muchos capitalinos emplaquen fuera.

- 5 millones 499 mil autos registrados en la Megalópolis hasta 2022.
- Un millón 312 mil, en la Ciudad de México
- 350 mil personas viven en la Capital, pero usan autos con placas de otras entidades.

