

RAPÉ/BOYAS



PALOMO

MUY AJUSTADAS LAS ELECCIONES EN ESPAÑA. LAS CIFRAS NO DAN PARA QUE EL PARLIAMENTO PRODUZCA UN SÓLIDO Y SEGURO SILLÓN PRESIDENCIAL.



Ayotzinapa

Perujo





EL PAÍS DE NUNCA JABAZ/NO ES FALSO, PERO SE EXAGERA



DEMANDAS ● HERNÁNDEZ



TAL CUAL

Alarcón



VIEJAS PROTECCIONES ● MAGÚ





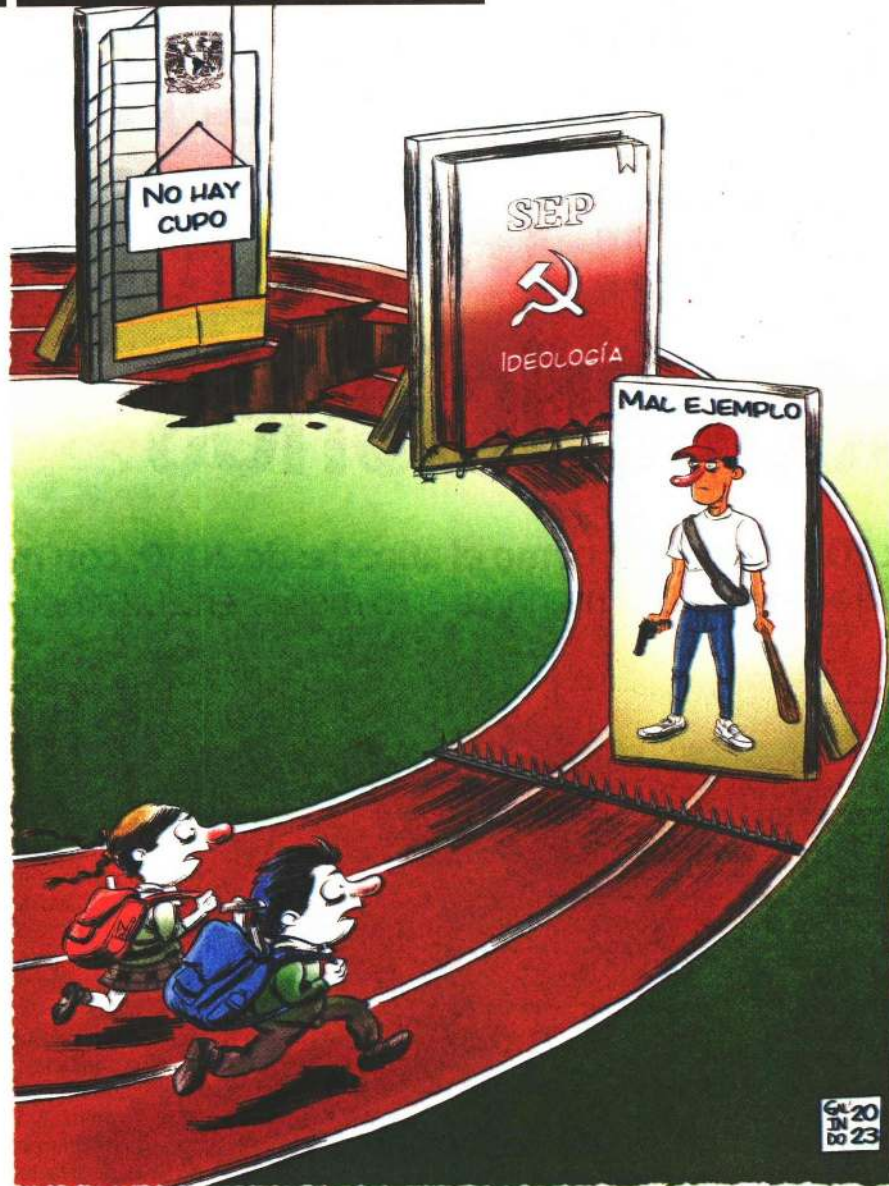


Llegaron los bomberos





GALINDO Carrera de obstáculos



GREGORIO

¿EU OCULTA INFORMACIÓN?



SOLÍS

Espero ansiosa el día que la Inteligencia Artificial nos permita comunicarnos con las moscas para llegar a acuerdos y evitar matarlas.

Confío que nos dé también las razones para hacer eso.



HUMOR



Sinaed

Nerilicón



BASTA DE CENSURA ● EL FISGÓN





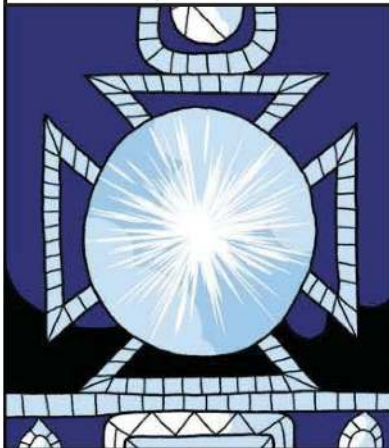


JOYAS

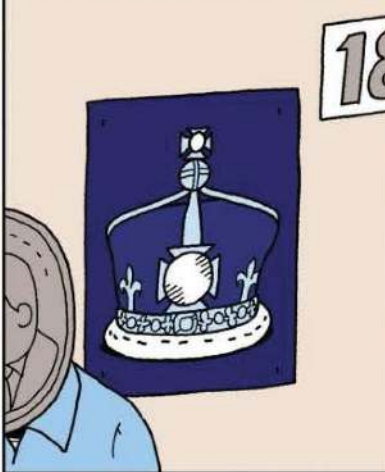


41

La industria joyera no es tan glamorosa como parece, sobre todo para quienes se dedican a las expos o circuitos de ferias.



Estos joyeros se ganan la vida saltando de un centro de convenciones a otro.



Es un negocio basado en apretones de manos, favores y confianza bien ganada.



ROBO

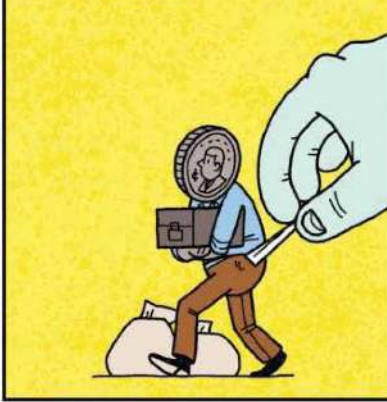


JOYAS

Jean Malki es copropietario de Forty-Seventh & Fifth Inc., una joyería en Los Ángeles. En agosto de 2022 desayunó con un reportero de LA Times y apenas contuvo el llanto.



Le contó que un mes antes sufrió el robo de más de 650 piezas, entre ellas collares, anillos, brazaletes y colgantes, así como 30 relojes de alta gama, incluidos seis Rolex.



Su hija, de 7 años, intentó consolarlo cuando supo del robo.

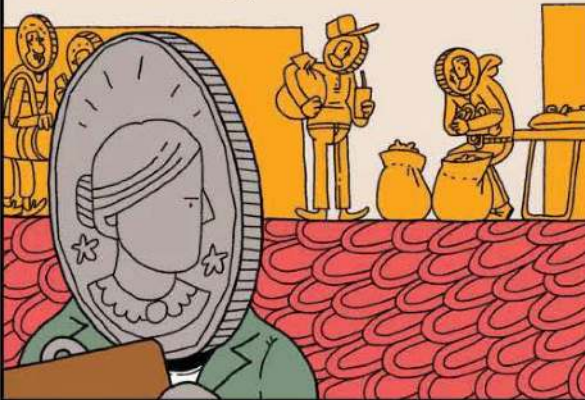


Dijo: "No te preocupes, papá, yo venderé limonadas."



Me dio un enorme abrazo.

En julio, la expo internacional Gem & Jewelry Show estuvo tres días en San Mateo. Mientras Malki y decenas de otros joyeros empacaban su mercancía, la gerente de la expo Brandy Swanson notó que un hombre, sentado en una silla plegable al fondo del recinto municipal, observaba todo el movimiento.



No tenía razón para estar allí, la expo había terminado a las 5 p. m.

Levántese. No puede estar aquí.

¿Qué está haciendo?

Swanson pidió que un guardia de seguridad lo escoltara a la puerta.

Swanson alertó a los trabajadores de Brink's, la empresa contratada para recibir, cargar y trasladar la mayoría de la mercancía desde el recinto a Los Ángeles.

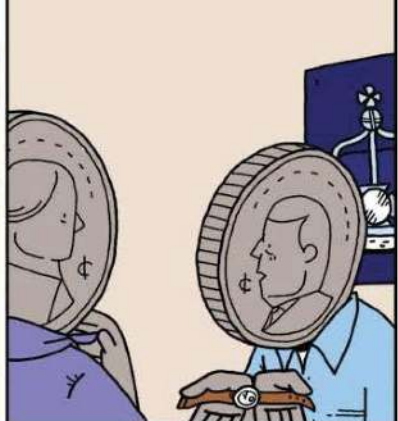


Los organizadores de la expo también alertaron a los joyeros por megafonía

sobre la presencia de personas "sospechosas" en el lugar.



Esas advertencias son rutinarias, pero esta vez se escucharon con más apremio del normal, informó luego LA Times.



ROBO



Entre los trabajadores de Brink's había dos choferes. Uno de ellos, Tandy Motley, declararía luego como testigo que un hombre con barba en una SUV plateada lo observaba mientras cargaba el camión.



Una persona me miraba raro, muy insistentemente, directo a los ojos, solo sentado allí con la puerta abierta, mientras nosotros cargábamos.



Me pareció raro.

En su declaración, el otro chofer, James Beaty, también notó "a un caballero que me miraba fijamente". No está claro si los conductores se referían a la misma persona.



JOYAS

La mercancía de los joyeros terminó de cargarse: 73 bolsas en total. Y el camión partió del centro de convenciones alrededor de las 8:25 p. m.



Recorrería 595 km en dirección sur por la interestatal 5 hasta L.A.

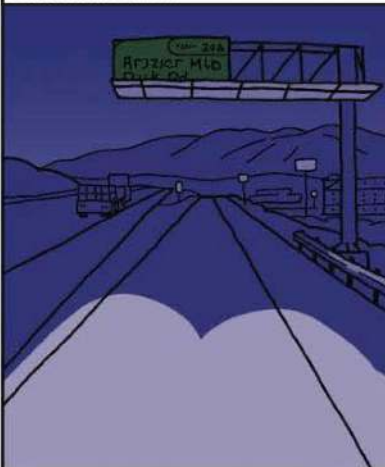


43

Según los documentos judiciales de Brink's, Beaty se acostó en el camarote detrás de la cabina, siguiendo las reglas del Departamento de Transporte para los trailers.



Cuando el camión atravesaba Tejon Pass a eso de las 2 a. m.



Motley se estacionó en el paradero Flying J Travel Center en Lebec.



ROBO

