

METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

DNV prepara nueva ronda de entrevistas a funcionarios

**EDUARDO HERNÁNDEZ,
ALBERTO MORALES
Y PEDRO VILLA Y CAÑA**
—metropoli@eluniversal.com.mx

Los especialistas internacionales de la empresa DNV-GI, que efectuó el peritaje del colapso de la Línea 12 del Metro, solicitaron una segunda ronda de entrevistas con funcionarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y otros responsables, la cual se realizará el próximo lunes, adelantó la titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Uriarte.

Al dar el informe diario, la funcionaria expuso que como parte de los trabajos para llevar a cabo el peritaje, reportó que se han dado reuniones con los especialistas ferroviarios y de estructuras, materiales y metálicos para evaluar lo avanzado.

A un mes del accidente en la Línea Dorada, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, comentó que se ha seguido trabajando para entregar los apoyos, las indemnizaciones, así como la ayuda integral. Aseguró que se llegaría a la verdad del caso.

Recorrió que la certificadora DNV está realizando la revisión del peritaje y se dará a conocer toda la información una vez que esté lista, "nuestro compromiso con la verdad y la justicia por convicción y porque así debe ser en mi gobierno".

Por la mañana, el presidente Andrés Manuel López Obrador informó que se está a la espera del dictamen sobre el accidente, pero garantizó que habrá justicia y no se le dará carpetazo.

"Va a haber justicia, es lo que yo puedo contestar, y que se está esperando el dictamen y no va a haber impunidad. El que resulte responsable tiene que asumir su presunto delito", expuso.


Urzúa dijo que las entrevistas comenzarán el lunes.

**7 mil
SOLICITUDES**
de información sobre la Línea 12 se han recibido desde 2006.

**4
PETICIONES**
realizadas entre 2016 y 2019 se reservó la información sobre algunos asuntos.

CRÓNICA
"Cada día nos queda menos el recuerdo"

La zona cero vuelve a la normalidad y ya no hay curiosos, afirman comerciantes

DAVID FUENTES
—metropoli@eluniversal.com.mx

La avenida Tláhuac luce limpia. Gradualmente fueron retirando los escombros, fierros retorcidos, cables y el caos que hace un mes dejó el desplome de dos vagones de la Línea 12 del Metro por el colapso de una trabe, que provocó la muerte de 26 personas y más de 87 heridos. Los vecinos y curiosos que durante los primeros días abarrotaron el lugar, ahora están ausentes.

En la zona cero, los comerciantes detallan que conforme los días y las semanas transcurrieron, dejaron de aparecer los curiosos. Las veladoras y las flores depositadas en el altar colocado frente a la entrada de la estación Olivos están totalmente consumidas y marchitas.

Los carteles en los que se exigía justicia también lucen apagados, consumidos por el sol y por las lluvias.

Un mes es poco tiempo, pero por el ajetreo diario, el accidente parece distante. "Qué rápido pasó todo, ya ni me acordaba que eso fue hace un mes. Con eso de que nosotros seguimos trabajando, no hemos parado y



MARICELA
Comerciante

"Lástima, porque si a la gente se le olvida, a las autoridades también, y quién sabe si encuentren paz las familias [de quienes murieron]"

ahora que ya no se hace tanto tráfico, creo que ya nadie se acuerda o se va olvidando, porque antes sí pasaba la gente y volteaba a ver el lugar, pero ahora ya todos pasan de volada.

"He visto en las noticias que las familias de los muertos, pidieron justicia y todo eso, pero aquí ya no han regresado. Todos continúan con sus vidas normales y

no sé si es por eso, pero cada día nos queda menos recuerdo de lo que pasó; lástima, porque si a la gente se le olvida, a las autoridades también, y quién sabe si encuentren paz las familias", comenta Maricela mientras prepara una torta, ambulante que la noche del 3 de mayo presenció el desplome del Metro.

En los alrededores, los negocios también retoman la normalidad. La gasolinera frente a donde se cayeron los vagones y que por una semana suspendió el servicio vuelve a funcionar en su totalidad.

La plaza comercial de enfrente abre sus puertas. Las cafeterías y fondas que están sobre la misma avenida pasaron de convirtirse en uno de los puntos de reunión a lo que eran antes, donde incluso extraían a los curiosos que se acercaban a ese lugar a preguntar por lo sucedido.

"Las primeras semanas sí hubo más gente, llegaban de todos

lados. Familias que son de la misma Ciudad, pero que no conocían este lugar pues no tenían a qué venir, llegaban y tomaban café y contemplaban la tragedia. Luego, cuando estaban levantando los vagones y todo el concreto seguían llegando, pero mira, pasó un mes y ya los curiosos se acercan", narra un mesero de una cafetería que reconoce que las ventas han bajado por las pocas visitas.

Los deudos no se congregaron en el lugar ni los familiares de los heridos, aunque por la noche se esperaba una comitiva justo a las 22:00 horas, cuando a decir de las autoridades, ocurrió la tragedia en el Metro, pero no estaba confirmado.

"La cosa es que si ya les empezaron a pagar y a dar todo lo que piden, se fueron calmados, la verdad quién sabe, pero lo único cierto es que ya no se dejó ver la gente por estos lugares", concluye el mesero. ●

todo tipo de información relativa a la Línea Dorada.

Reveló que de 2006 a la fecha, el Info ha recibido más de 7 mil solicitudes de información sobre el proyecto de la Línea 12; desde la elaboración del proyecto, licitaciones, construcción, arreglos, suspensión, denuncias ciudadanas, hasta el accidente ocurrido hace un mes, que permite dar claridad sobre sus causas y efectos en la población.

Al realizar un monitoreo de la información que publican los portales institucionales, encontraron que cinco dependencias difunden información de interés a nivel de comunicación social, a través de boletines y comunicados relacionados con los hechos del 3 de mayo.

Mientras que otros dos entes cuentan con al menos una sección de transparencia proactiva en la que difunden información sobre rutas alternas para satisfacer la demanda de movilidad, un micrositio con información del estatus que guardan las personas afectadas por el accidente, manual de mantenimiento y antecedentes de las afectaciones ocasionadas por los sismos de 2017, entre otros datos.

Si bien implementaron el micrositio que informa sobre las personas hospitalizadas y defunciones, clasificado como transparencia proactiva nivel básico, éste no se encuentra publicado en formatos abiertos.

Tal situación, explicó la comisionada del instituto, impide la descarga de los datos para su reutilización y en cada actualización dificulta la consulta de información previa, lo que no abona a generar memoria y archivo de lo publicado.

Nava Polina destacó las respuestas a cuatro peticiones realizadas entre 2016 y 2019 en las que se reservó información sobre algunos asuntos, como el caso de una solicitud pública que pedía el acta de entrega-recepción de Francisco Bohórquez, en la que se negó la información porque dicho documento fue reservado en 2017 por el Comité de Transparencia del Proyecto Metro. ●



El Info exhortó al gobierno local a poner en marcha el Protocolo de Apertura y Transparencia ante el Riesgo, dijo la comisionada.

tura. Apremía potencializar la utilización de la información, pues mitiga los impactos negativos que las emergencias ocasionan, previene corrupción y genera confianza", dijo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, la comisionada explicó que si bien las causas de lo ocurrido en la Línea 12 se mantienen bajo investigación por diversas autoridades, "la gravedad y magnitud del accidente ha generado que sea un tema recurrente en la agenda de los medios de comunicación, tanto locales como nacionales, y de la población interesada en conocer del tema".

Nava Polina manifestó que un día después de los hechos, el pasado 4 de mayo, el Info emitió un exhorto al Gobierno de la Ciudad de México y a otros seis entes sujetos obligados para que pusieran en marcha el Protocolo de Apertura y Transparencia ante el Riesgo, a fin de atender todas las solicitudes de información sobre este transporte.

Si embargo, a la fecha ningún ente obligado ha manifestado la atención de alguna de las recomendaciones, por lo que personas de diversos sectores buscan

**MARÍA DEL CARMEN
NAVA POLINA**

Comisionada del Info

"Apremía potencializar utilidad de información, pues mitiga impactos negativos que las emergencias ocasionan, previene corrupción y genera confianza"

"La gravedad y magnitud del accidente [en L12] ha generado que sea un tema recurrente en la agenda de los medios y de la población interesada en conocer del tema"

CARINA ESPINOZA / EL UNIVERSAL