

**Procesan a hombre ligado con desaparición del Bar Quito.** Josafat Dominique Esquivel Díaz, alias *El Porfirio*, relacionado con la desaparición de dos jóvenes, ocurrida el 29 de agosto de 2020, fue vinculado a proceso por narcomenudeo, bajo la hipótesis de venta; portación de arma de fuego de uso exclusivo de las fuerzas armadas, amenaza de secuestro y cohecho. Se le dictó prisión preventiva. — Wendy Roa



COYOACÁN Foto y texto: Jorge González

## PIPAS MITIGAN FALTA DE AGUA

Aunque las reparaciones del sistema de Cutzamala terminaron ayer por la mañana, la falta de agua se sintió en 12 alcaldías capitalinas hasta ayer por la tarde. En Pedregal de Santo Domingo las pipas asistieron a los afectados.



Fotos: Arturo Páramo

Los ambulantes impiden el paso en el carril confinado con sus productos, se extienden hasta la acera donde está la estación.

## Invaden hasta la estación del Metrobús

El comercio informal repuntó en el perímetro B del Centro Histórico con la entrada en vigor del semáforo epidemiológico en verde.

En un recorrido por la zona de La Merced, se observó que los ambulantes desbordan las aceras, invaden el carril del

Metrobus y cubren por completo la estación Merced de la Línea 4 de ese medio de transporte.

En la zona es imposible mantener la sana distancia y muchos, en especial los comerciantes, no usan cubrebocas o lo utilizan mal.

— Arturo Páramo



STC METRO

## COLAPSO DE LA L12

# COMPLICA

# MANTENIMIENTO

# DE TRENES

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

**L12** El mantenimiento de los trenes que darán servicio en el tramo subterráneo de la Línea 12, cuando éste se habilite, podría complicarse si se presenta una avería mayor.

Debido al desplome de la estructura y al corte de la vía de unos 30 metros lineales que quedó en la zona cero, estos convoyes no pueden trasladarse hacia los Talleres Tláhuac donde normalmente reciben su mantenimiento preventivo y correctivo.

## 14 CONVOYES

de los 30 que tiene la L12 quedaron varados en los talleres Tláhuac, por lo que el servicio provisional se dará sólo con 16

Una fuente del Sistema de Transporte Colectivo (STC) explicaron que, incluso, las reparaciones “sencillas” como el cambio de una rueda tendrán su grado de complejidad, porque las refacciones y herramientas deberán trasladarse vía tierra hasta la zona de Mixcoac o dónde se encuentre el tren averiado.

“En caso de reparación menor tendrían que llevar una camioneta con la refacción y el personal. Una rueda férrea, un compresor, entre otros. Una avería mayor, sería un problema”, indicó la fuente del gremio.

El corte de la vía tras el desplome de una trabe impide que los trenes lleguen a los talleres de Tláhuac; las refacciones deberán ser trasladadas por tierra



Fotos: Archivo y David Solís  
En los talleres de Tláhuac, donde se da mantenimiento a los trenes de la L12, hay 14 convoyes detenidos.

Luego del desplome del tramo del viaducto elevado de la Línea 12, 14 de los 30 trenes que conforman la flota de la Línea Dorada quedaron varados en los Talleres Tláhuac y los otros 16 en el tramo Mixcoac-Atlalilco.

Con los 16 trenes se implementará el servicio provisional de Mixcoac a Atlalilco, una vez que la Secretaría de Obras y Servicios determine que el tramo subterráneo de la Línea 12 es seguro para el servicio al público.

El mantenimiento de los trenes de la Línea 12 lo realiza la empresa Provetren, filial de CAF, quien mantiene el contrato de Pago por Prestación de Servicio (PPS). Mientras que el mantenimiento a las vías de la Línea Dorada lo aplica la empresa TSO.



En caso de reparación menor tendrían que llevar una camioneta con la refacción y el personal. Una avería mayor, sería un problema.”

**TRABAJADOR**  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO

Fuentes del gremio consideraron que es urgente que se reinicie el servicio en el tramo subterráneo pues se están viendo afectadas diariamente unas 400 mil personas.

“Lo grave es que no se opere la línea 12 por lo menos de manera parcial, porque se afecta a por lo menos 400 mil personas diariamente que viajan por Línea 12”, indicaron.

EN UN PLANTEL DE IZTACALCO

## Confirman tercer caso de covid en escuelas

El contagio sospechoso del colegio Williams resultó negativo

POR WENDY ROA  
wendy.roa@gimm.com.mx

La Secretaría de Educación Pública (SEP) confirmó el tercer caso de covid-19 entre alumnos de escuelas de educación básica de la Ciudad de México, quienes regresaron a clases presenciales el pasado lunes 7 de junio.

A través de la Autoridad Educativa Federal en la Ciudad de México (AEFCM), la SEP señaló que en esta ocasión se trató de un adolescente que cursa el tercer grado en la Secundaria Diurna No. 61 Olga Esquivel Molina, ubicada en la colonia Ampliación Gabriel Ramos Millán, en Iztacalco.

La AEFCM dio a conocer que la comunidad escolar de ese plantel inició actividades presenciales en modalidad híbrida y priorizó la atención presencial para los alumnos con mayor necesidad de apoyo o rezago educativo, por lo que la mayoría de los estudiantes continuó con clases a distancia.

“El propio alumno informó a las autoridades del plantel que había tenido síntomas de resfriado y que, de acuerdo con la prueba que se realizó en el Hospital

Pediátrico de Iztacalco, dio positivo a SARS-CoV-2, lo que se notificó a las autoridades sanitarias y educativas para tomar las previsiones necesarias con el objeto de salvaguardar la integridad de la comunidad escolar”, se lee en un comunicado.

### PLANTELES CERRADOS

- La primera escuela cerrada por sospecha de covid fue el Colegio Williams, en Benito Juárez; el caso fue negativo.
- El primer positivo fue en la secundaria técnica 80, en Tláhuac.
- La segunda que tuvo un caso covid fue la secundaria diurna 241, en Gustavo A. Madero.
- La secundaria diurna 61, en Iztacalco, confirmó el tercer contagio.

Como medida preventiva y de forma voluntaria directivos y padres de familia determinaron continuar con las clases a distancia.

Por otra parte la AEFCM informó que en el caso sospechoso del Colegio Williams en la Benito Juárez, el resultado fue negativo, lo cual fue notificado ayer por la madre de la menor a las autoridades de salud y educativas.

La AEFCM reiteró que se mantendrá el monitoreo epidemiológico en las escuelas que tienen clase.

PARTICIPARON DOS ASOCIACIONES Y UNA EMPRESA

## Aprueban tres modelos de ciclotaxis para el Centro

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) autorizó tres modelos de ciclotaxis que darán servicio en calles del Centro Histórico capitalino.

Se trata de propuestas hechas por las asociaciones Mosquitos, Aztecas del Bicentenario, así como de la empresa Mastretta Bikes.

Los modelos cumplieron

con los lineamientos técnicos emitidos por la Semovi como contar con cinturones de seguridad, frenos de disco, luces, techos asientos ergonómicos, entre otros requisitos.

“Se constató que todos los modelos fueran seguros para las y los usuarios, además de que mejoraran las condiciones de accesibilidad para las personas con discapacidad”, indicó la dependencia.



Mastretta Bikes



Asociación Aztecas del Bicentenario



Asociación Los Mosquitos

Fotos: Especial

El proceso de selección y mejoramiento de los ciclotaxis inició en febrero de 2020, sin embargo, tuvo que ser

suspendido por la pandemia de covid-19.

El 11 de noviembre de 2020 se retomó la convocatoria y los

proyectos aprobados se sometieron a pruebas de campo en enero para ver si era necesario realizar modificaciones

para ser aceptadas.

Semovi informó que dará 300 permisos a cooperativas para dar servicio de ciclotaxi.