

Desplome en L12, por fallas en soldadura: NYT

EDITOR:
Héctor Molina

política
@eleconomista.mx
eleconomista.mx

COEDITOR GRÁFICO:
David Mercado

AMPLIAN ARRAIGO DEL GÜERO PALMA

La Fiscalía General de la República (FGR) no pudo integrar en los últimos días un nuevo expediente de acusación contra Héctor Luis el Güero Palma Salazar, fundador del Cártel de Sinaloa y socio de Joaquín el Chapo Guzmán. Por ello, pidió y obtuvo de un juez federal un nuevo plazo de 40 días de arraigo contra el sinaloense. Se sabe que la fiscalía sólo cuenta con una acusación contra el Güero Palma por un doble homicidio cometido en mayo de 1995 en contra de Antonio Contreras, subcomandante de la Policía Judicial de Nayarit, y su jefe de escoltas, Jesús Cruz Guerrero. (Jorge Manray)



El Times tomó miles de fotografías del sitio del siniestro y compartió las pruebas con varios ingenieros expertos que llegaron a la misma conclusión: los pernos metálicos que eran cruciales para la solidez del viaducto — y que servían como base de toda la estructura — parecen haber fallado debido a soldadura deficiente”.

Artículo Por qué colapsó la Línea 12 del Metro de Ciudad de México

Rolando Ramos y Redacción
política@eleconomista.mx

Pernos metálicos mal soldados a traves de acero y concreto que cedieron al paso del convoy, puede ser parte de la razón del colapso de una parte del tramo elevado en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, el pasado 3 de mayo, que causó la muerte de 26 personas, reveló *The New York Times*.

El rotativo vinculó, en una investigación periodística, como responsables a Marcelo Ebrard y Carlos Slim, exjefe de gobierno de la capital del país y dueño de la empresa constructora Carso Infraestructura y Construcción, que estuvo a cargo del tramo de la Línea 12 que colapsó.

“Aquí las respuestas dadas hace unos días a *The New York Times* respecto al reportaje sobre Línea 12. Como podrán ustedes observar fueron ignoradas por completo”, publicó Ebrard en Twitter y acompañó su mensaje con el texto de 15 páginas, fechado el pasado 3 de junio, que dirigió a María Abi-Habib, jefa de la Oficina de *The New York Times* en México.

“Una vez conocido el peritaje a cargo del Gobierno de la Ciudad les compartiré también mi valoración de aseveraciones técnicas e intencionalidad política del texto”, informó.

En las preguntas enviadas al actual canciller, el diario estadounidense cuestiona que, de acuerdo con versiones de exfuncionarios capitalinos en funciones con Ebrard, la Inauguración



La caída de una parte del tramo elevado de la Línea 12 dejó como saldo 26 muertes, mientras que hasta el último reporte, cinco personas seguían hospitalizadas.

FOTO: FERNANDO VILA DEL ÁNGEL

de la Línea 12 se aceleró. Ante ello, Marcelo Ebrard niega dichas aseveraciones.

También se cuestiona la calidad de la obra a través de los informes de la Auditoría Superior de la Federación, a lo que Ebrard contesta que todas las observaciones “fueron solventadas”.

Por último, el canciller pone en duda el mantenimiento dado a la Línea 12 durante la gestión de Miguel Ángel Mancera, hoy senador de la República.

“El saber si la administración de Mancera realizó los trabajos de nivelación, necesarios tras los sismos que azotaron a la capital, notablemente el del 19 de septiembre de 2017, es algo que se tiene que probar con documentos oficiales. Por esa misma razón, no se conoce del potencial daño que pudo haber causado a la vía elevada, por ejemplo, la realización de trabajo como la sustitución y colocación de toneladas de balasto”, dijo.

También, vía Twitter, la Jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, respondió a la publicación: “¿Habrá que preguntarse qué intereses no esclarecidos están detrás de este artículo?”.

Y añadió: “Hemos sido muy responsables en esperar los dictámenes técnicos, profesionales. No es nuestro estilo filtrar información y nunca lo será. Nos caracteriza decir la verdad de forma directa sin ningún intermediario”.

Hallazgos

“El Times tomó miles de fotografías del sitio del siniestro y compartió las pruebas con varios ingenieros expertos que llegaron a la misma conclusión: los pernos metálicos que eran cruciales para la solidez del viaducto — y que servían como base de toda la estructura — parecen haber fallado debido a soldadura deficiente, falla grave que probablemente causó el choque”, cita el reportaje titulado:

“Por qué colapsó la Línea 12 del Metro de Ciudad de México”.

“Esa es una de las principales explicaciones que manejan los funcionarios de la Ciudad de México, según varias personas con conocimiento de las averiguaciones oficiales sobre el desastre. Explicación que resalta un patrón de oportunismo político y obras descuidadas durante la construcción del Metro”, se precisó en la nota.

Y concluyó: “Más allá de lo que establezcan las investigaciones oficiales, el colapso conlleva enormes consecuencias políticas no solo para Ebrard y Slim (que anteriormente fue un gran accionista de *The New York Times Company*). Si se tratara de un asunto relacionado con el mantenimiento, los votantes podrían culpar a Claudia Sheinbaum, la protegida del presidente, quien ha supervisado el Metro en su calidad de jefa de gobierno de la Ciudad de México en los últimos dos años”.

Instituciones de seguridad en el país

Reportan más de 11,000 armas robadas o extraviadas

Redacción
política@eleconomista.mx

Son miles de armas que han perdido o les fueron robadas a las instituciones de seguridad y procuración de justicia en el país, según datos de la Secretaría de Defensa Nacional (Sedena).

De acuerdo con información proporcionada por la dependencia federal, a un peticionario a través de la solicitud de información con folio 0000700289820, encargada de llevar el registro de armas ex-

traviadas o robadas a Instituciones de seguridad, entre el 2010 y hasta octubre pasado, les habían robado o extraviado a las instituciones de seguridad 11,654 armas entre cortas y largas.

A las instituciones a las que más armamento se le ha perdido o le han robado son: la Secretaría de Seguridad de la Ciudad de México (1,090 armas), la entonces Policía Federal, hoy Guardia Nacional (925) y la Secretaría de Seguridad Pública de Guerrero (835).

En el caso de la Guardia Nacional,

es oportuno mencionar, entró en funciones el 30 de junio del 2019 tras una ceremonia en Campo Marte encabezada por el presidente Andrés Manuel López Obrador. No obstante, a ella también se le ha perdido o le han robado armamento.

Y es que de enero a octubre del 2020, se registran 72 armas cortas y 48 largas que han perdido elementos de dicha institución o le han robado.

De acuerdo con el registro de la secretaria de la Defensa, la mayor parte de las armas robadas son cata-

logadas como cortas (8,649) mientras que el resto (3,005) son largas.

Hurtan más de 7 millones de cartuchos

La semana pasada se dio a conocer que dos camiones, de la empresa Industrias Tecnos que se dirigían a EU, fueron interceptados por sujetos armados, los vehículos transportaban 7 millones 114,500 cartuchos útiles.

Ante los sucedido, la Fiscalía General de la República abrió una carpeta de investigación.

EL ECONOMISTA

LUNES
14 de junio
del 2021