

Trabajadores del Sacmex, aún sin firmar sus contratos

CECILIA NAVA

Las personas que trabajaron con las empresas encargadas de recaudar el pago por el abastecimiento de agua aún no han firmado contrato con el Sistema de Aguas de la Ciudad de México y tampoco saben cuál será su salario y prestaciones sociales con las que gozarán a partir de este mes de junio, que inician labores con el Gobierno de la Ciudad de México.

Diversos empleados y empleadas que fueron recontratados por Sacmex hablaron con este diario para informar que desde el 1 de junio ya están acudiendo, algunos, a las oficinas de atención a clientes y otros apenas ingresaron de manera presencial ayer. Sacmex respondió a *El Sol de México* que ya será la próxima semana.

"No hay contratos, no están las cosas claras y, por si fuera poco, pareciera que nos tienen trabajando de a gratis, pues no sabemos qué pasará con nosotros, ojalá el Gobierno pueda ser más claro", platicó un trabajador, que por temor a represalias prefirió mantener el anonimato.

En entrevista con este diario, Rafael Carmona, coordinador general de Sacmex, contestó que 604 trabajadores ya tienen el expediente completo y sólo faltan 10, pero será hasta la próxima semana que estará listo el contrato para firmar, pues aún está en elaboración.

Luego de escuchar que los trabajadores temen sufrir algún accidente durante sus horas de trabajo y que por no tener contrato los gastos corran por su cuenta, el funcionario contestó:

Las oficinas recaudadoras trabajan en este momento, sólo falta que Telmex haga algunas adecuaciones

"Los que ya están adentro es porque ya están en el proceso de contratación, obviamente su contrato corre a partir del 1 de junio, entonces, ya quedan debidamente protegidos con su contrato. Lo revisaremos, le diré a Capital Humano que atienda eso".

Desde este organismo se informó que los nuevos empleados tendrán un salario mensual entre 8 a 9 mil pesos, y los pagos se entregarán cada mes.



ARCHIVO/ DANIEL GALEANA

El Gobierno
 local presentará hoy el peritaje hecho por extranjeros

BOOM DE SOLICITUDES DE INFORMACIÓN

Hay interés insólito por datos de L12

AABYE VARGAS

Este año se perfila como el que concentra más requerimientos de información sobre su construcción

Desde el día del desplome del puente elevado de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, las solicitudes de información sobre la construcción y mantenimiento en la Línea Dorada han incrementado; tanto, que podría ser el año con más requerimientos de información.

En entrevista, Laura Lizette Enríquez Rodríguez, comisionada del Info-Cdmx, señaló que desde el 3 de mayo, día de la tragedia en donde perdieron la vida 26 personas, al 7 de junio se recibieron 452 solicitudes de información relacionadas con la Línea 12 del Metro, pero sólo se han atendido 54, por lo que falta por darles solución a 398 requerimientos.

En comparación, el periodo en donde hubo más requerimientos de información sobre la llamada Línea Dorada fue en 2014, cuando se suspendió el servicio debido a grandes fallas detectadas en el

LURA ENRÍQUEZ
 TITULAR DEL
 INFO-CDMX

"Se han recibido 452 solicitudes de información en relación con la Línea 12, ya se atendieron 54"

transporte. Ese año se registraron en total 890 solicitudes.

"Hay ciertos acuerdos para el tema de los plazos de respuesta a las solicitudes. Los requerimientos de información se han presentado al STC Metro, a la Secretaría Obras, a la alcaldía Tláhuac, Proyecto Metro (que ahora es Dirección General de Obras para el Transporte) y a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, entre otros", indicó la comisionada, tras recor-

dar que el plazo para el desahogo de las solicitudes —interpuesto por la pandemia— vence el próximo 25 de junio, por lo que a partir de esa fecha tienen que responder a las solicitudes en un mes como dicta la ley, por lo que se prevé que haya un pico de solicitudes de información más adelante.

"Como institución de transparencia tuvimos una colaboración con el Metro en 2014, un acompañamiento cuando en aquel entonces se abrió un portal de transparencia de la L12, que generaba el STC, para que los ciudadanos tuvieran información sobre esa línea. Ahí podrían encontrar algunas manifestaciones y el manual de mantenimiento", expuso.

La comisionada del Info-Cdmx indicó que de enero al 3 de mayo de 2021, antes del desplome, se registraron 223 solicitudes de información sobre la Línea 12, de esas, sólo 28 se concluyeron y 195 siguen en proceso.

Pero tras el accidente, la curiosidad creció y las solicitudes se duplicaron pues se recibieron 452. En total, se han recibido 675 requerimientos de información.

PROMESA

El Sol de México solicitó en mayo, a través de esta vía, la información del mantenimiento a la Línea 12 que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, se comprometió a transparentar.

Tres días después del accidente, la mandataria aseguró que haría públicas las bitácoras de estos trabajos, pues "no hay absolutamente nada que esconder", luego prometió la creación de un portal de transparencia para que cualquier ciudadano acceda al historial de intervenciones de la línea dorada.

Sin embargo, hasta el cierre de esta edición no se reportaron avances. Hoy revelarán el resultado de las causas del derrumbe, investigado por peritos noruegos.