

Aumentan 10.87% casos positivos de Covid-19

Entre los primeros 14 días de mayo y junio contagios subieron de 8 mil 127 a 9 mil 10

▲ ALERTA MUNDIAL

SALVADOR CORONA

ALIVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Ciudad de México presentó en un mes un incremento de 10.87% en casos positivos de Covid-19.

Del 1 al 14 de junio, la positividad de las pruebas para detectar el virus alcanzó 12%, mientras que los primeros 14 días de mayo pasado fue de 7%.

De acuerdo con datos del Gobierno local, hasta la fecha hayun acumulado de 668 mil 38 casos positivos y una positividad del total de pruebas de 12%, así como 44 mil 85 muertes desde el inicio de la emergencia sanitaria.

Del 1 al 14 de mayo se reportaron 8 mil 127 positivos, es decir, SSO al día, con una positividad en las pruebas de 7%; mientras que del 1 al 14 de junio se registraron 9 mil 10 casos, 643 diarios, que representa un alza de 10.87%.

Por otro lado, las hospitalizaciones en la capital han registrado una estabilidad.

Del 1 de junio a la fecha se han mantenido entre 570 y 600 personas en carnas generales y Teapia Intensiva. Hay una ocupa-

mantenido entre 570 y 600 personas en camas generales y Terapia Intensiva. Hay una ocupación de 6.7% con una disponibilidad de 7 mil 396 camas.

El 7 de junio se puso en marcha el semaforo verde en la Ciudad y con el cambio se reanudaron las clases presenciales de manera voluntaría; se aumentó el aforo en hoteles, tiendas departamentales; se extendió el horario de restaurantes y se autorizaron otras actividades. ●



Del 1 al 14 de junio, la positividad de las pruebas alcanzó 12%.

Deudos ven presión del **Gobierno para** recibir apoyo

Al menos 14 familias de fallecidos en accidente denuncian acoso para firmar documentos e indemnización; afectados seguirán buscando justicia con ayuda de instancias internacionales

ROSTROS DE LA TRAGEDIA

DAVID FUENTES

A seis semanas del accidente en A seis semanas del accidente en el tramo elevado de la Línea 12 del Metro donde cayeron dos vagones y que provocó la muerte de 26 personas, familiares de las víctimas denuncian presión y acoso por parte del Gobierno capitalino para que firmen diversos documentos, entre ellos, la indemnización de 650 mil pesos por cada fallecido.

Aunque algunas de las familias ya aceptaron el pago —pues no quieren saber nada más del tema— otras, al menos 14, cues-

no quieren saber nada más del tema—otras, al menos 14, cues-tionan los métodos del Gobierno de la Ciudad, siguen esperando justicia y, ante el retraso en las investigaciones y peritajes, no descartan seguir con el proceso legal en tribunales internaciona-les, donde esperan que se casti-guen a las firmas que construye-ron la Línea Dorada, y de ma-nera local confian en que algún funcionario sea responsable.

(STC) Metro ha sostenido un diálogo con ellos. Reclaman que la
directora del organismo, Florencia Serrania, no les ha dado las
condolencias o se ha disculpado
por lo sucedido.

"Nos traen chingue y chingue
con que ya firmemos la indemnización para que nos den los
600 mil pesos, pero nosotros no
queremos eso, no buscamos dinero porque no hay cantidad
que nos regrese a nuestros seres
queridos. Vamos a seguir buscando justicia, eso es lo que en
realidad queremos, al menos
que muestren interés en resolver
las cosas, en que nos digan qué
pasó, si hay un responsable y
que le garanticen a todos que
nunca más va a pasar un accidente igual.
"Todo el trato y los acercamientos son con el Gobierno, no
sé de qué privilegios goza la señora Serrania. ¿Tú crees que se
ha dignado a preguntarnos có-

Los afectados dicen estar sor-prendidos de que todos los trá-mites y acercamientos que han tenido es con personal del Go-bierno capitalino y nadie del Sis-tema de Transporte Colectivo (STC) Metro ha sostenido un diá-logo con ellos. Reclaman que la directora del organismo, Floren-

vagones Línea 12.

EL DATO



Algunos de los deudos han aceptado el pago de 650 porque ya no quieren saber nada más del tema.

Vamos a sequir buscando justicia, eso es lo que en realidad queremos, al menos que muestren interés en resolver las cosas

VICENTA Tía de víctimas

La cosa es que si recibe ese dinero, cree que va no se van a responsabilizar de su otra hija [hospitalizada] y eso no es justo"

mo estamos, en qué nos puede ayudar, si se nos ofrece algo o por lo menos una disculpa o algo que nos dé a entender que le importamos? Para ella no existimos y ese es nuestro coraje e impotencia", manifiesta una de las familias bajo el anonimato para evitar represalias.

Para la familia de Nancy —joven que muitó el 3 de mayo, día

milias bajo el anonimato para evitar represalias.

Para la familia de Nancy —joven que murió el 3 de mayo, día del accidente— y su hermana Tania, quien sigue hospitalizada, la situación es similar.

Sus padres temen que si firman y de inmediato les dan la indemnización, el gobierno local se deslinde de cualquier responsabilidad y se olviden de Tania, de 15 años, quien requiere pastillas coagulantes que cuestan 3 mil pesos y parches especiales de 9 mil pesos que usa tres veces por semana.

"Mi hermana no quiere firmar, no ha firmado aún nada. La cosa es que si recibe ese dinero, cree que ya no se van a responsabilizar de su otra hija y eso no es justo. Tania todavía está sufriendo, ocupa mucha atenf

ción y todo eso es muy caro, y no se vale que se quieran deslindar pagando la indemnización, el Gobierno sí ha ayudado, de hecho cuando dejó el hospital estuvo en un departamento cerca que ellos pagaron, pero hoy [martes] volvió a entra al hospital y necesita otra operación", explica Vicenta, tía de las víctimas y quien ayuda a su hermana Bernarda con los trámites.

da a su hermana Bernarda con los trámites.

"A ellos no les importa, la semana pasada la mandaron a un hospital por Periférico a terapia, pero las trataron bien mal, las dejaron varios días sin atención y eso que llegaron recomendados por la gente de Sheinbaum y que todavía está vigente la tragedia", añade.

El pasado viernes, en el más reciente informe, la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas dío a conocer que 23 familias de fallecidos han sido indemizadas con el seguro institucional del STC Metro y 76 personas lesionadas han recibido un apoyo indemnizatorio. ●







Choque múltiple deja 9 lesionados

Camión de la ruta 15 a alta velocidad se estrella contra 8 autos en Álvaro Obregón

KEVIN RUIZ Y EDUARDO HERNÁNDEZ

-metropoligoduniversal.com.nx

La mañana de este martes, un
camión de pasajeros de la ruta 15
que era conducido a alta velocidad impactó contra ocho vehículos luego de quedarse sin frenos sobre avenida De Rosal y Alta Tensión, en la alcaldía Álvaro

Obregón, lo que dejó nueve personas lesionadas.

Renortes, policiales, refieren.

Reportes policiales refieren Reportes policiales refieren que al ir manejando a exceso de velocidad sobre dichas vialidades, el conductor, identificado como Alejandro "N", perdió el control de la unidad Mercedes, color verde, con placas de circulación 0150161 de la ruta 15.
Testigos en el lugar de los hechos narraron que el chofer gritó que se había quedado sin frenos y en la maniobra para detener el

camión se impactó contra ocho

camión se impactó contra ocho vehículos, algunos de ellos se encontraban estacionados sobre la avenida Alta Tensión.

En el parte policial se puede leer que vía frecuencia se emitió la emergencia, por lo que elementos en campo del sector Plateros acudieron a la zona y constataron que había personas lesionadas.

Los primeros reportes preliminares señalaron que 15 personas lesionadas y esa cifra también la compartió el alcalde interino Alberto Esteva; más tarde, la Secretaría de Seguridad Cludadana (SSC) contabilizó nueve personas.

Al lugar acudieron paramédicos quienes atendieron a los pasajeros lesionados, en donde únicamente hicieron el traslado de dos personas, Teresa "N" y José "N", quienes fueron enviados al Hospital de Xoco.

Alberto Esteva, alcalde interino de Álvaro Obregón, informó que solicitará a la Secretaría de Mo-vilidad (Semovi) sancionar a la

Zona de impacto



ruta de transporte debido a que

no es la primera vez que sucede un incidente con ellos. "No es el primer accidente que se provoca, esto es aparen-temente porque se queda sin fre-

que las unidades no cumplen con las estrictas medidas para

con las estrictas medidas para poder dar este servicio concesio-nado de transporte", refirió a tra-vés de redes sociales. En tanto, la dependencia in-formó que el operador de trans-porte fue detenido y la Fiscalia General de Justicia (FGJ) defini-rá su situación jurídica. Además, la licencia del con-ductor fue suspendida provi-

ra su situación juricica.
Además, la licencia del conductor fue suspendida provisionalmente mientras se esperan las indagatorías para determinar cómo ocurrieron los hechos que llevaron a las lesiones de los usuarios.

La institución indicó que se procedió a corroborar información y obtener mayor detalle a través del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (CS), que informó que al punto acudió una ambulancia del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM) y una de la Cruz Roja para atender a las personas lesionadas en el sitio, missonas lesionadas en el sitio, mismas que serán cubiertas por el seguro de la unidad. •