



**EL CONDUCTOR DE LA RUTA 15 avisó a los usuarios para que se previnieran; fue detenido y presentado ante las autoridades**

**POR GERARDO JIMÉNEZ**  
gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Un camión de pasajeros que presuntamente conducía a alta velocidad se impactó contra seis vehículos y dejó 9 lesionados, dos de media gravedad, en calles de la alcaldía de Álvaro Obregón.

Algunos testigos refirieron que, ante la crisis nerviosa, dos mujeres saltaron del vehículo en movimiento.

De acuerdo con los primeros reportes, la unidad Mercedes con placas 0150161 de la Ruta 15, que va de Mixcoac a Santa Lucía, circulaba por Alta Tensión.

Alrededor de las 8:00 horas, el conductor, de 34 años, se percató que no tenía frenos y dio aviso a los pasajeros que se encontraban a bordo, según algunos testimonios.

El conductor perdió el control del transporte público e impactó con varios vehículos; algunos estaban circulando y otros más estaban estacionados.

La unidad se detuvo en el cruce de la calle referida con avenida Del Rosal, en la colonia Molino de Rosas.

Tras el incidente, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana acudieron al punto tras una alerta vía radio del Centro de Control y Comando (C2) Poniente.

Personal del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas atendió a nueve personas lesionadas, dos de ellas, mujeres, sufrieron traumatismo craneoencefálico leve y posibles fracturas, por lo que una fue trasladada al hospital de Traumatología y Ortopedia, en Coyoacán, y otra a Xoco, en Benito Juárez. Los agentes de la SSC señalaron que el operador del camión fue detenido y trasladado ante el agente del Ministerio Público, quien se encargará de realizar las investigaciones correspondientes y deslindará responsabilidades.



Foto: Especial  
Los organizadores presentaron ayer la edición 43 de la marcha.

## ÁLVARO OBREGÓN SALTAN DE CAMIÓN; SE QUEDÓ SIN FRENS



El conductor circulaba por Alta Tensión, presuntamente a exceso de velocidad.



Al darse cuenta que la unidad no frenaba gritó a los pasajeros la situación.



Testigos en el lugar informaron que dos mujeres saltaron de la unidad.



El conductor perdió el control del camión e impactó a seis vehículos.

Ilustración: Abraham Cruz

### Piden retirar concesión por accidentes

Álvaro Obregón solicitará a la Secretaría de Movilidad (Semovi) la cancelación de la concesión al camión de pasajeros involucrado ayer en un accidente, anunció el alcalde de la jurisdicción, Alberto Esteva.

"@AlcaldiaAO exigirá a @LaSEMOVI cancele concesión de unidad de la ruta 15, provoca accidente esta mañana en Av Alta Tensión! Hay 15 lesionados @SSC\_CDMX @OVALCDMX @estheravezz", escribió el alcalde sustituto, a pesar de que los reportes policíacos sólo indican que hubo nueve lesionados.

A través de su cuenta de Twitter, el funcionario anunció la petición a través de un video en donde acusa que esta ruta de transporte

**Vamos a solicitar al titular de la Semovi que se sancione a la ruta, se cancele la concesión, no es el primer accidente que se provoca."**  
**ALBERTO ESTEVA**  
ALCALDE DE AO

ha tenido varias incidencias, por lo que buscan tomar cartas en el asunto.

"Con relación a esto, la posición de la alcaldía Álvaro Obregón es la siguiente: vamos a solicitar al titular de la Semovi (que dé su

apoyo) para que se sancione a la ruta, se cancele la concesión, no es el primer accidente que se provoca", indicó en su videomensaje, el alcalde de Álvaro Obregón.

Agregó que una de las primeras hipótesis sobre las causas del accidente es una posible falla en el sistema de frenos, derivado de su mal mantenimiento.

"En estos casos, muchos de estos vehículos no cumplen con las estrictas medidas de operación para poder dar este servicio de transporte", agregó. El alcalde Alberto Esteva se comprometió a informar a los obregonenses sobre el estado de salud de los lesionados.

— David Vicenteño

### CENTRO HISTÓRICO Ordenan motos con arañas

**POR IONÁS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gimm.com.mx

El gobierno capitalino emprendió acciones para evitar que motociclistas se estacionen en lugares prohibidos del Centro Histórico. En la última semana hubo sanciones para 84 motociclistas.

La Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) implementó rondines para verificar que las motos no se estacionen en calles peatonales, en ciclovías, frente a hospitales y en otros

sitios en donde está prohibido aparcar.

Durante la última semana, los agentes de tránsito colocaron 60 inmovilizadores a motocicletas estacionadas en lugar prohibido y levantaron 24 infracciones con dispositivos electrónicos *hand held*.

Las calles donde más sanciones se aplicaron fueron Eje Central Lázaro Cárdenas, 16 de Septiembre, Gante, Palma, 5 de Mayo, San Jerónimo, Avenida Juárez, Tacuba, entre otras.

"Continuamos con el dispositivo para recuperar las



En la última semana se colocaron 60 inmovilizadores a motos.

calles peatonales y nos hemos extendido a otras calles en donde también se está observando el estacionamiento prohibido de motocicletas,

por ejemplo, en 16 de Septiembre se colocaron ocho inmovilizadores, al igual que en Gante", dijo un mando de Tránsito.

El lunes pasado, el PBI Simón Cuevas recorría la colonia Nuevo Vallejo cuando fue alertado de que un perro estaba amarrado a un poste. Tras una revisión de la brigada animal, pidió adoptarlo. Ahora hay una encuesta en el Twitter de la SSC para nombrarlo.



La jefa de Gobierno indicó que echará a andar la L12 cuando sea segura.

Foto: Especial

PERITAJES DEL DESPLOME

### Hoy darán primer informe sobre L12

La jefa de Gobierno dijo que la empresa noruega DNV-GL presentará parte de sus hallazgos

**POR WENDY ROA**  
wendy.roa@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó que hoy se dará a conocer un primer informe del peritaje de la empresa noruega DNV-GL, realiza tras el colapso que se registró el pasado 3 de mayo en la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo.

"Es importante que se conozca porque también a veces hay una muy mala información. Lo primero para nosotros es atender a las víctimas, a cada una de las familias que lamentablemente falleció alguno de sus familiares han recibido todo el apoyo del gobierno", señaló la mandataría capitalina.

Tras la publicación que se hiciera en el periódico *The New York Times* en la que se hace referencia a lo sucedido y se señala a los que pudieran tener responsabilidad en el hecho, Sheinbaum sostuvo que no tiene sentido politizar el tema.

"Quien lea el artículo tendrá sus propias conclusiones, ahí vienen diversas fuentes, pero no quisiera comentar sobre el artículo.

### Retrasan envío de preguntas

El diputado Federico Döring denunció en su cuenta de Twitter que el Congreso local tardó 10 días en enviar a Florencia Serranía, directora general del Metro, las preguntas parlamentarias sobre el desplome de la L12.

El oficio, fechado el 25 de mayo, tiene sello de recibido del 4 de junio; responsabilizó a la bancada de Morena por el retraso.

Serranía tiene 30 días para responder los cuestionamientos.

— Georgina Olson

Claro que tenemos que seguir hablando de la Línea 12, de la atención a las víctimas y la reparación de la Línea, pero este tema de confrontación política al que nos quieren llevar, ahí no vamos a entrar porque no nos lleva a nada", argumentó.

Indicó que una vez que se conozcan los informes finales y se tengan que fincar responsabilidades será la dependencia encabezada por Ernestina Godoy la que tenga que hacer el trabajo.



Foto: Especial

### Arrolla a policía para evitar infracción

Un video muestra cómo un automovilista arrolla a un policía para evitar que sea infraccionado, en el cruce con Independencia y López. El agresor intentó huir pero fue detenido en calle López y Artículo 123.



Más en...  
Mire todo el video  
Escanee el QR para conocer más de esta acción

SERÁ EL SÁBADO 26 DE JUNIO

### Marcha LGBTTTIQ+, con cubrebocas y careta

**POR IONÁS LÓPEZ**  
jonas.lopez@gimm.com.mx

Activistas anunciaron que el sábado 26 de junio realizarán la 43 Marcha LGBTTTIQ+ en calles de la Ciudad de México.

La comunidad LGBTTTIQ+ marchará con cubrebocas, careta de ser posible, utilizarán gel antibacterial y guardarán la sana distancia, anunció en conferencia de prensa el Comité Orgullo y Dignidad.

La ruta estimada será del Ángel de la Independencia al Zócalo capitalino. Aún no hay una afluencia estimada debido a que en la edición 2020 la asistencia fue de unas 400 personas debido al aislamiento por la pandemia de covid-19.

Los organizadores advirtieron que la marcha está condicionada a que el semáforo sanitario permita la reunión de los contingentes.

Afirmaron que se tratará

de una marcha ciudadana libre de partidos políticos, de empresas, carros alegóricos y que no puede ser vendida o comercializada.

Dijeron que la marcha servirá para reivindicar sus derechos, rechazar la violencia brutal y asesina hacia la comunidad trans, exigir seguridad y el alto al crimen, extorsiones, crímenes de odio, abusos de la autoridad, entre otros delitos en contra de su comunidad.