

Crearán CDMX comité técnico para rehabilitar L12

Tal y como lo adelantó EL FINANCIERO, el accidente del pasado 3 de mayo en la L12, que dejó 26 muertos y un centenar de heridos, fue por una falla estructural asociada a deficiencias en el proceso constructivo, según el dictamen preliminar de la empresa DNV.

Claudia Sheinbaum, jefa de gobierno de la CDMX, dijo que

creará un comité técnico integrado por expertos de alto nivel que serán quienes realicen un proyecto ejecutivo, con el fin de reforzar y rehabilitar la Línea 12 para dar seguridad al servicio.

Dijo que en un mes aproximadamente presentarán el proyecto ejecutivo y que la creación del comité cuenta con el apoyo y acuerdo

del presidente Andrés Manuel López Obrador. Marcelo Ebrard, quien fuera jefe de Gobierno cuando se edificó la L12, dijo que, en su momento, todas las decisiones de trazo, diseño, construcción y supervisión se tomaron con criterios de eficiencia y conveniencia técnica y de forma colegiada.

— Redacción / PÁGS. 34 Y 35

ES UN COMITÉ DE "ALTÍSIMO NIVEL", DICE SHEINBAUM

Con Riobóo incluido, arma el GCDMX equipo para rehabilitar la L-12

El gobierno capitalino difundió el dictamen de DNV, que confirma las fallas estructurales

RUFINO ENRÍQUEZ
renriquez@elfinanciero.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, anunció la creación de un comité técnico, integrado por un equipo de expertos destacados, que se en-

cargará de elaborar un proyecto ejecutivo para reforzar y rehabilitar la Línea 12 del Metro, a fin restablecer el servicio en condiciones de máxima seguridad.

El grupo de especialistas está integrado por Sergio Alcocer Mar-



tínez de Castro, Bernardo Gómez González, Raúl Jean Perrilliat, Juan Manuel Mayoral Villa, Rubén Alfonso Ochoa Torres y José María Riobóo Martín, quienes deberán presentar en aproximadamente un mes el proyecto ejecutivo para poner en marcha la Línea Dorada.

Sheinbaum Pardo dijo que la decisión de crear un comité técnico de "altísimo nivel" cuenta con el apoyo y el acuerdo del presidente Andrés Manuel López Obrador, pues al gobierno le corresponde que la Línea 12 pueda operar lo más pronto posible.

En tanto, el dictamen preliminar de la empresa noruega DNV, divulgado ayer por el gobierno capitalino, confirmó que el incidente del pasado 3 de mayo en la Línea 12 del Metro, que dejó 26 muertos y 106 heridos, tuvo su origen en una falla estructural, asociada a deficiencias en el proceso constructivo, como lo adelantó EL FINANCIERO en su edición impresa de ayer.

En estas mismas páginas se dio a conocer que el colapso de un tramo de la Línea Dorada del Metro fue provocado por una falla estructural, relacionada con al menos seis deficiencias en el proceso de construcción de la obra, según el peritaje preliminar elaborado por la firma DNV.

Se trata de la soldadura de los pernos Nelson; porosidad y falta de fusión en la unión de pernos y trabe; falta de pernos en las trabes que conforman el conjunto del puente; diferentes tipos de concreto en la tableta; soldaduras no concluidas o mal ejecutadas, y supervisión y control dimensional en soldaduras de filete.

El director general de DNV en México, Echarid Hinrichsen, explicó que el trabajo del equipo de especialistas se centró en el análisis de la falla y el análisis causa-raíz del incidente.

En el documento se establece que el equipo multidisciplinario de expertos realizó varios trabajos *in situ* para documentar con fotografías la evidencia de la sección colapsada entre las columnas 12 y 13, en el tramo elevado de la interestación Olivos-San Lorenzo Tezonco.

Durante la inspección del lugar del incidente, se detectó un despla-

zamiento de las trabes del viaducto elevado, lo que permitió observar concretos diferentes y algunos de los pernos que se desoldaron de las trabes. Estas piezas denotan una deficiencia en el proceso de soldadura aplicado.

Tras la limpieza del sitio del incidente, los especialistas de DNV identificaron una soldadura no concluida en la trabe de la bifurcación, en su unión con la trabe

puente, y una rotura total de una soldadura en la trabe puente, lo que revela la inclusión de un material ajeno (varilla) aproximadamente a la mitad de la junta.

Indicaron que la unión de la estructura fue realizada en sitio y quizás después de un ajuste en sus dimensiones, para su montaje final, lo que denota deficiencias en la preparación y ejecución de la soldadura.

Otros detalles observados implican una soldadura no concluida en la junta de la sección trabe T-6 y trabe puente y la deficiencia en las soldaduras de los pernos Nelson, cuya cantidad era menor a la requerida en la obra.

Tras la difusión del reporte preliminar, DNV continuará con sus investigaciones y se prevé que entregue los siguientes reportes los días 14 de julio y 30 de agosto.

"Responsabilidades derivadas de empresas o servidores públicos son competencia de la FGJCDMX"

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno de la CDMX

FOCOS

La petición. Jesús Zambrano, líder nacional del PRD, conminó a Claudia Sheinbaum a turnar el peritaje a la Contraloría General de la capital y a las fiscalías de la ciudad y a la General de la República. "Claudia, no te quedés callada", le pide.

La acusación. El perredista llamó "vil y canalla" al presidente López Obrador por no haberse solidarizado con las víctimas y sus familias. "Nunca los fue a visitar", reclamó.





ENTREGA. Representantes de la empresa noruega DNV y la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, al presentar el dictamen sobre la L-12.



DETALLES. Algunas de las fallas en la construcción, reveladas en el dictamen.

