

**Ebrard: no basta el informe técnico; se debe revisar todo seguimiento de la obra**

# Pierde Carso 3 mil mdp tras el reporte

● Que la indagatoria incluya el mantenimiento: el canciller

● Estoy tranquilo y dispuesto a declarar, afirma Mancera

● López Obrador da su apoyo político a la jefa de Gobierno

EMIR OLIVARES, VÍCTOR BALLINAS, ANDREA BECERRIL, CLARA ZEPEDA, DORA VILLANUEVA, ROBERTO GARDUÑO Y ENRIQUE MÉNDEZ / P 26, 27 Y 29

▲ En el primer informe que recibió Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, de la empresa noruega DNV sobre las causas del desplome del viaducto elevado entre las estaciones Tezonco

y Olivos de la línea 12 del Metro, se destacan las deformaciones y fracturas en las vigas del puente de concreto-acero en las traveses sur y norte. Foto Yazmín Ortega Cortés



## Grupo Carso pierde \$3 mil 141 millones tras el informe



El valor de Grupo Carso, del empresario Carlos Slim, disminuyó 3 mil 141.1 millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

La caída ocurrió luego de que se divulgara el primer peritaje sobre el accidente de la línea 12 del Metro. Carso fue una de las firmas que participó en la construcción del tramo colapsado.

El precio de sus acciones bajó 2.11 por ciento, para cerrar en 64.53 pesos por título. Con 30 años de cotizar en la BMV, tuvo una disminución en su valor de capitalización, al pasar de 148 mil 965.2 millones de pesos del martes a 145 mil 827.3 millones.

El 26 de mayo la emisora llegó a un mínimo de 126 mil 825 millones de pesos, con un precio por acción de 55.68 pesos. En tanto, en 2017, los títulos alcanzaron un máximo de 90.94.

Carso Infraestructura y Construcción informó que no se manifestará sobre el dictamen elaborado por la firma DNV a petición del Gobierno de la Ciudad de México. "Cicsa no emitirá comentarios hasta que se conozca el peritaje final, dado que lo presentado hoy fue preliminar", comentó a consulta directa un vocero de la firma.

Clara Zepeda y Dora Villanueva

