

## Únicamente en tres alcaldías los ciudadanos sienten menor peligro

SÓLO TRES ALCALDÍAS POR DEBAJO DEL 50%

# En GAM crece el índice de sentirse con peligro: Inegi

➔ En los últimos tres años dicha demarcación ha generado una percepción de violencia que está lejos de bajar

**REDACCIÓN**  
@DDMexico

Omar García Harfuch, titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), destacó los resultados de la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana en Ciudad de México que elabora el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la cual reveló que entre 2018 y 2021 se registró una mejora sobre la percepción entre la ciudadanía con respecto a la inseguridad en la capital, aunque los niveles se mantienen altos.

Con base en los resultados de ese estudio, de diciembre de 2020 a marzo de 2021, las alcaldías en donde se registra una visión con menos de 50%, son: Benito Juárez, Coyoacán y Cuajimalpa.

Mientras que en la mayoría de las demarcaciones pese a registrarse un importante descenso en la sensación, estas todavía se ubican con cifras muy elevadas.

En Gustavo A. Madero, se observó un importante incremento, al pasar de 71.0 a 86.4.

El resto de los números por orden descendente es el siguiente: Iztacalco, de 75.6 a 67.1; Venustiano Carranza, de 69.2 a 64.4; Benito Juárez, de 35.3 a 35.0; Coyoacán,

de 59.2 a 50.0; Tlalpan, de 74.1 a 69.0; Iztapalapa, de 82.8 a 82.2; Milpa Alta de 53.2 a 52.1; Tláhuac, de 78.0 a 72.3; Xochimilco, de 73.7 a 71.1. Álvaro Obregón, de 84.7 a 83.2; Azcapotzalco, de 73.0 a 72.0; Cuajimalpa de Morelos, de 36.4 a 35.5; Cuauhtémoc, de 36.4 a 35.5 y Miguel Hidalgo, de 68.8 a 62.6.

“Refrendamos el compromiso de redoblar esfuerzos para que la percepción y la seguridad continúe mejorando”, escribió ayer el encargado de la SSC vía Twitter.

### MINIMIZAN RESULTADOS

Después de la difusión de una encuesta de *Reforma*, en la cual Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de Gobierno, perdió en su aprobación 11 puntos de diciembre de 2020 a junio de 2021, por la violencia, inseguridad, crimen organizado y narcomenudeo, ella reviró que no le preocupan esos datos.

**86.4**  
es el porcentaje que se ve en Gustavo A. Madero; subió 15.4

**35.0**  
obtiene la Benito Juárez y es la mejor posicionada del listado





CUARTOSCURO

⊕ Aun con las labores que presumen las autoridades, la ciudadanía se siente en peligro.



## Proyecto

### La obra estará funcionando en junio, anunció en marzo Claudia Sheinbaum



La jefa de gobierno capitalino anunciaba que el Trolebús Elevado, que irá de Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) Casa de la Libertad, operaría a finales de junio de 2021. La inversión en la obra es de 2 mil 900 millones de pesos y transportará a casi 100 mil pasajeros diariamente.

“A finales de junio empieza a operar”, explicó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, tras visitar las obras de este medio de transporte en marzo pasado.



# SUGIERE COLEGIO DE INGENIEROS NO REABRIR L12

El Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) recomendó al gobierno de la CDMX no reiniciar la

operación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, mientras no se tenga un informe detallado sobre las vulnerabilidades. El CICM detectó que en

68 por ciento de los tramos revisados hay deficiencias grado C, esto es, que sólo requieren atención en su cuidado, pero en el 32 por ciento restante hay

afectaciones grado B, que señalan vulnerabilidades, patologías, daños o deficiencias que deben analizarse a detalle. — R. Enriquez / PÁG. 38

## RECOMIENDAN NO REABRIR LA LÍNEA

# Hay deficiencias en 32% del tramo elevado de la L12, detecta el CICM

Esas afectaciones son de grado B, las cuales señalan vulnerabilidades o daños que se deben analizar a detalle

**El túnel no tiene daños estructurales, pero por cuestiones operativas seguirá inactivo**

RÚFINO ENRÍQUEZ  
renriquez@elfinanciero.com.mx

Al detectar problemas de soldadura, fisuras y deformaciones, entre otras deficiencias, luego de una primera inspección física, el Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) recomendó al gobierno capitalino no reiniciar la operación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, mientras no se cuente con un informe detallado sobre las vulnerabilidades del segmento.

En la presentación de resultados de la inspección física del viaducto elevado de la Línea Dorada, se informó que en el 68% de los tramos revisados se detectaron deficiencias o afectaciones grado C, esto es, que sólo requieren de atención en su cuidado, mientras que en el 32 por ciento restante se encontraron afectaciones de grado B, las cuales

señalan vulnerabilidades, patologías, daños o deficiencias que deben ser analizadas con mayor detalle.

En cuanto al tramo de túnel de la Línea 12, se concluyó que éste no presenta daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad y, por lo tanto, podría ser reabierto en un corto plazo; sin embargo, por cuestiones operativas y de mantenimiento intensivo que requieren las vías y los trenes de la línea no es posible reabrirlo hasta que se repare el tramo colapsado.

A la entrega del reporte, en la sede del CICM, no asistió la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pero a través de Twitter dijo que escuchó a los especialistas que elaboraron el trabajo independiente sobre el Metro, en particular de la Línea 12, y aseguró que ya se atienden

algunas de las recomendaciones que han emitido para otras líneas.

Sheinbaum dijo que mientras continúan los peritajes en torno al accidente en la estación Olivos, que dejó 26 muertos, un equipo técnico se encarga de realizar un proyecto ejecutivo de refuerzo y rehabilitación de la L12 para que opere lo más pronto posible y de forma segura.

En tanto, Luis Rojas Nieto, presidente del CICM, explicó que el organismo colabora con el gobierno local en la inspección de los viaductos elevados y túneles de las

Líneas 12, 4, 9 y B, a excepción del tramo colapsado en la interestación Olivos-Tezonco.

Detalló que tras la entrega de los resultados de la primera etapa



consistente en el informe de vulnerabilidades del tramo elevado de la Línea 12, vendrán dos etapas más, la inspección detallada y un dictamen de seguridad estructural.

Bernardo Gómez, coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del CICM, dijo que el estudio se acotó al tramo elevado que va de la estación Culhuacán a la estación Tlaltenco, sin intervenir en la zona cero, cubriendo un trecho aproximado de 11.1 kilómetros.

Entre las deficiencias encontradas en algunos tramos está la separación de vigas, la cual no es uniforme ni es adecuada desde un punto de vista de sanidad estructural; tres casos de columnas donde se aprecian fisuras o grietas en el concreto, que aparentemente son superficiales y que es importante no sólo reparar sino analizar.

Además, se registraron fisuras en traveses y cabezales y varios casos de diafragmas colocados ineficientemente o inexistentes; así como filtraciones evidentes y abundantes entre algunas de las tabletas.

Gómez González dijo que también es necesario corroborar de manera numérica que las soldaduras cumplan satisfactoriamente, no solamente con las especificaciones para su ejecución, sino con lo que se requiere para un correcto comportamiento estructural.

*“Los resultados de este trabajo no pueden limitarse a las recomendaciones técnicas”*

**LUIS ROJAS NIETO**  
Presidente del CICM

*“Este informe deberá reforzarse con información detallada y precisa que estén aportando los estudios”*

**BERNARDO GÓMEZ**  
Coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del CICM

*“Nuestra obligación es atender a las víctimas y trabajar para que opere (la L12) lo más pronto posible”*

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
Jefa de Gobierno de la CDMX



**ANÁLISIS.** Conferencia de prensa del Colegio de Ingenieros Civiles de México, respecto de la Línea 12 del Metro.

ESPECIAL

