Contacte con la sección: nacional@elfinanciero.com.mx Tel. 55-5449-86-00

NACIONAL
POLÍTICA Y SOCIEDAD

SEGUNDO INFORME DE SHEINBAUM VIOLÓ LEY ELECTORAL, DEFINE EL TEPJF POR UNANIMIDAD

Decisión. El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación determinó, por unanimidad, que el mensaje por el Segundo Informe de Gobierno de Claudia Sheinbaum, el 17 de septiembre de 2020, violó la ley electoral y se incurrió en difusión de propaganda gubernamental en periodo prohibido.

Editor: Alonso Jiménez **Coordinador de Información:** Mario Carbonell **Coeditores:** Antonio Ortega y Sergio Bibriesca **Coeditora Gráfica:** Lydia Ramírez **Diseñadora:** Pamela Alvarez

El túnel no tiene daños estructurales, pero por cuestiones operativas seguirá inactivo

ESPECIAL

ANÁLISIS. Conferencia de prensa del Colegio de Ingenieros Civiles de México, respecto de la Línea 12 del Metro.

RECOMIENDAN NO REABRIR LA LÍNEA

Hay deficiencias en 32% del tramo elevado de la L12, detecta el CICM

Esas afectaciones son de grado B, las cuales señalan vulnerabilidades o daños que se deben analizar a detalle

RUFINO ENRÍQUEZ
renriquez@elfinanciero.com.mx

Al detectar problemas de soldadura, fisuras y deformaciones, entre otras deficiencias, luego de una primera inspección física, el Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) recomendó al gobierno capitalino no reiniciar la operación del tramo elevado de la Línea 12 del Metro, mientras no se cuente con un informe detallado sobre las vulnerabilidades del segmento.

En la presentación de resultados de la inspección física del viaducto elevado de la Línea Dorada, se informó que en el 68% de los tramos revisados se detectaron deficiencias o afectaciones grado C, esto es, que sólo requieren de atención en su cuidado, mientras que en el 32 por ciento restante se encontraron afectaciones de grado B, las cuales señalan vulnerabilidades, patologías, daños o deficiencias que deben ser analizadas con mayor detalle.

En cuanto al tramo de túnel de la Línea 12, se concluyó que éste no presenta daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad y, por lo tanto, podría ser reabierto en un corto plazo; sin embargo, por cuestiones operativas y de mantenimiento intensivo que requieren las vías y los trenes de la línea no es posible reabrirlo hasta que se repare el tramo colapsado.

A la entrega del reporte, en la sede del CICM, no asistió la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pero a través de Twitter dijo que escuchó a los especialistas que elaboraron el trabajo independiente sobre el Metro, en particular de la Línea 12, y aseguró que ya se atienden algunas de las recomendaciones que han emitido para otras líneas.

Sheinbaum dijo que mientras continúan los peritajes en torno al accidente en la estación Olivos, que dejó 26 muertos, un equipo técnico se encarga de realizar un proyecto ejecutivo de refuerzo y rehabilitación de la L12 para que opere lo más pronto posible y de forma segura.

En tanto, Luis Rojas Nieto, presidente del CICM, explicó que el organismo colabora con el gobierno local en la inspección de los viaductos elevados y túneles de las Líneas 12, 4, 9 y B, a excepción del tramo colapsado en la interestación Olivos-Tezonco.

Detalló que tras la entrega de los resultados de la primera etapa consistente en el informe de vulnerabilidades del tramo elevado de la Línea 12, vendrán dos etapas más, la inspección detallada y un dictamen de seguridad estructural.

Bernardo Gómez, coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del CICM, dijo que el estudio se acotó al tramo elevado que va de la estación Culhuacán a la estación Tlaltenco, sin intervenir en la zona cero, cubriendo un trecho aproximado de 11.1 kilómetros.

Entre las deficiencias encontradas en algunos tramos está la separación de vigas, la cual no es uniforme ni es adecuada desde un punto de vista de sanidad estructural; tres casos de columnas donde se aprecian fisuras o grietas en el concreto, que aparentemente son superficiales y que es importante no sólo reparar sino analizar.

Además, se registraron fisuras en trabes y cabezales y varios casos de diafragmas colocados ineficientemente o inexistentes; así como filtraciones evidentes y abundantes entre algunas de las tabletas.

Gómez González dijo que también es necesario corroborar de manera numérica que las soldaduras cumplan satisfactoriamente, no solamente con las especificaciones para su ejecución, sino con lo que se requiere para un correcto comportamiento estructural.

"Los resultados de este trabajo no pueden limitarse a las recomendaciones técnicas"

LUIS ROJAS NIETO
Presidente del CICM

"Este informe deberá reforzarse con información detallada y precisa que estén aportando los estudios"

BERNARDO GÓMEZ
Coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del CICM

"Nuestra obligación es atender a las víctimas y trabajar para que opere (la L12) lo más pronto posible"

CLAUDIA SHEINBAUM
Jefa de Gobierno de la CDMX

s1875_u4549