

**“He entablado comunicación con las empresas constructoras para establecer una mesa técnica”**

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO



Presentaron la revisión hecha por el Colegio de Ingenieros Civiles

**E**l Colegio de Ingenieros Civiles de México recomendó no reiniciar el servicio en el tramo elevado de la Línea 12 del Metro hasta que se lleve a cabo una revisión profunda una vez que se obtenga el informe total de sus vulnerabilidades.

Un día después de la presentación de la primera parte del peritaje realizado por la empresa noruega DNV, tocó el turno al Colegio para ofrecer la conclusión de la revisión que le encargó el gobierno de la Ciudad de México.

Los ingenieros recomendaron iniciar la elaboración de un proyecto de reforzamiento y rehabilitación que solucione las deficiencias identificadas. Esto se adecúa a la intención de Claudia Sheinbaum para conformar un grupo de “altísimo nivel” exclusivo para la tarea.

En el primer resultado de la inspección física del estado del viaducto elevado de la Línea 12, con excepción del tramo que se colapsó, se determinó que en 68 por ciento hay afectaciones grado cero, es decir que no son peligrosas y 32 por ciento tiene afectaciones grado B, que no son de riesgo alto, pero sí es necesaria una revisión a profundidad.

El coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México A. C., Bernardo Gómez, informó que en conjunto con sociedades técnicas e instituciones académicas, llegaron a esta conclusión porque, por ejemplo, en el cruce del Periférico con Avenida Tláhuac hay una de cuatro columnas que se encuentra con cierta separación del Viaducto del Periférico.

Las deficiencias encontradas que requieren mayor estudio son las soldaduras,

## HALLAN MÁS FALLAS EN CONSTRUCCIÓN

# Recomiendan ingenieros no reabrir Línea 12

CECILIA NAVA

**No habrá servicio hasta obtener estudios profundos y que se concluyan las reparaciones recomendadas**

por lo que se deberá confirmar que cumplan satisfactoriamente, no solamente con las especificaciones para su ejecución, sino con lo que se requiere para un correcto comportamiento estructural.

También, hay separación –en algunos casos insuficiente– de vigas, pues se logró apreciar que la separación entre ellas no es la adecuada.

“Se tiene noticia de que pudieran venir desde la propia construcción de la Línea 12 del Metro; sin embargo, también aquí hay que tomar en cuenta que hemos tenido diferentes sucesos a lo largo de la misma –como el sismo de 2017– que pudieran haber generado una degradación adicional y, por eso es importante no sustentar o no fijar un juicio sobre de ellas únicamente a partir de lo que se observa, sino que

tiene que haber un análisis más detallado”, expuso Gómez en la presentación del informe.

El especialista explicó que hay tres casos de columnas en donde se aprecian fisuramientos o agrietamientos en el concreto que, aparentemente son superficiales y hay varios casos de diafragmas colocados deficientemente, o inclusive inexistentes.

Unas de las recomendaciones es revisar y atender el refuerzo que se hizo en un tramo cercano a la estación Nopalera, en el cual, se tuvieron deformaciones importantes a lo largo de la vida útil de la Línea 12 del Metro.

Por esto el Comité Técnico de Seguridad Estructural del Colegio de Ingenieros Civiles de México recomendó no reiniciar

la operación del tramo elevado de la Línea 12 hasta que se lleve a cabo la revisión detallada.

En su turno, Francisco Suárez, perito en túneles del Colegio, informó que encontraron diferentes anomalías a lo largo de los 8.1 kilómetros de túnel de la Línea 12, entre estas hay filtraciones, goteo y en ocasiones escurremientos de agua, entre la transición de túnel, como ejemplo en la cabecera poniente de la estación Mexicaltzingo.

Aclaró que la zona subterránea no tiene ningún problema estructural, solamente no puede operar, porque requieren ser reparadas las vías y trenes, pero recomendaron a la administración de Claudia Sheinbaum solucionar por completo y de forma definitiva el problema de filtración de agua.

Asimismo, realizar estudios complementarios en los sitios puntuales en los que se detectaron graves problemas de hundimientos o en las zonas en las que, con base en los estudios realizados en la estructura de la vía, no cumplió con la normatividad vigente para que los trenes circulen con seguridad y confort.

El secretario de Obras y Servicios del gobierno capitalino, Jesús Esteva Medina, aceptó que toda esta revisión los limita en la apertura del servicio.

**El mantenimiento intensivo que requieren las vías y trenes de la Línea 12 se tiene que llevar a cabo en los Talleres de Tláhuac, pero no pueden pues no hay manera de llegar ahí**