# Austericidio en el Trolebús Elevado en Iztapalapa



No acaba el debate de la Ll2 y la megaobra de un trole, también elevado, ya da muestras de nuevos problema al momento de construir... Y sí, los ahorros no siempre van en favor de los resultados óptimos

# Detenida

### Mario D. Camarillo

metropoli@cronica.com.mx

La austeridad en el gobierno de la Ciudad de México ha frenado la construcción del Trolebús Elevado, en la alcaldía Iztapalapa, pues de más de mil trabajadores necesarios para la obra, sólo están laborando 70 "por falta de presupuesto". En juntas internas de la empresa a cargo, se indicó a los trabajadores que "no hay para materiales y además va a haber retrasos en sus pagos".

Los fondos que deberían entregarse a la empresa Indinsa (Impulsora de Desarrollo Integral S.A.de C.V.), encargada del proyecto, no llegaron. La adquisición de materiales se vio bloqueada. Entonces la empresa se vio obligada a que (una semana antes de las elecciones del 6 de junio) de la plantilla de 1,002 trabajadores con los que contaba, recortara 932.

Crónica realizó un recorrido por varios puntos donde se lleva a cabo esta obra de más de 7 kilómetros sobre el eje 8 en la Avenida Ermita-Iztapalapa, y que representará un importante desahogo de movilidad para 76,000 personas al día, y constató que la obra, que debió haberse inaugurado en abril pasado, según estimaciones de las autoridades capitalinas, no registra avances, en efecto no hay trabajadores. Lo más notable en cuanto a actividades es la labor de quienes ayudan a los peatones a pasar la avenida y los encargados de limpiar.

Trabajadores en esta obra que han sido distribuidos a lo largo del corredor que cubrirá el Trolebús elevado, que saldrá de la terminal en la estación del Metro Constitución de 1917 de la Línea 8, para llegar a su destino en la Universidad Autónoma de la Ciudad de México "Casa Libertad", señalaron a este diario que la obra está sin avances desde hace varios meses, y las labores que ellos realizan son varias, ya que ante la falta de material se les han encomendado varias tareas, pero la principal es la de limpieza en los tramos ya construidos, para que no se acumule basura y se recojan sobrantes de material.

Uno de los obreros que pidió no ser mencionado por nombre, dijo que los jefes "nos informaron que el gobierno capitalino no ha entregado la partida del presupuesto destinado para esta etapa de la obra a Indinsa, empresa responsable de la obra, por lo que no se ha podido adquirir más material y se trabaja con lo que ya estaba destinado. Lo más duro de esto es que de una plantilla de 1,002 compas, sólo quedamos 70 para la obra, ya que al no haber el dinero para pagos de salarios a varios de ellos se les informó, dos semanas antes de las elecciones, que no se habían hecho los depósitos para los sueldos, por lo que éstos se retrasarían, y se manejó la posibilidad de descansarnos con días alternos, lo que no fue aceptado por la mayoría, pues al ir al día y mantener a la familia prefirieron mejor recibir su finiquito y buscarle por otro lado, lo que obligó al despido de más de 900 personas".

Por otra parte, un ingeniero en la obra que también pidió el anonimato, dijo que por el momento la mayor parte del personal está concentrado en las labores de colocación de pilotes de concreto, lo que reforzará en el soporte de las columnas que aguantarán el peso del Trolebús elevado.

"El tramo en el que se trabaja ahora es en el camellón que abarca desde la Calle 17 y hasta la avenida Santa Cruz Meyehualco, también conocida como Tinacos o Ford (en la colonia Reforma Constitucionalista). Para avanzar en la obra se realizó un estudio de suelo y se encontró que en este tramo había agua, por lo que una vez que se procedió con retirarla, el siguiente paso fue el secado y verificar el soporte del suelo para la colocación de los pilotes de concreto, que es prioridad para avanzar en la obra".

Para conocer sobre el subsuelo del terreno y si existe la posibilidad de hundimiento, *Crónica* pidió a uno de los trabajadores avisar a uno de los ingenieros en esta zona en construcción para conocer su punto de vista, pero en casi una hora

# Proyecto

## La obra estará funcionando en junio, anunció en marzo Claudia Sheimbaum



La jefa de gobierno capitalino anunciaba que el Trolebús Elevado, que irá de Constitución de 1917 a la Universidad Autónoma de la Ciudad de México (UACM) Casa de la Libertad, operaría a finales de junio de 2021. La inversión en la obra es de 2 mil 900 millones de pesos y transportará a casi 100 mil pasajeros diariamente.

"A finales de junio empieza a operar", explicó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, tras visitar las obras de este medio de transporte en marzo pasado.

de espera nadie atendió. En cualquier caso, entre los vecinos el rumor era que la obra no avanzaba por el suelo fangoso, pero la realidad resultó ser que, ante un aminoramiento del gasto, de cuya única explicación al momento es la contención del gasto (la austeridad), la construcción de esta vital obra pública está prácticamente detenida.

El proyecto del Trolebús elevado contempla dos estaciones terminales (Constitución de 1917 y UACM) y ocho intermedias ya definidas que serán: Deportivo Santa Cruz, Santa Cruz Meyehualco, DIF Iztapalapa, CECyT 7, Minas, Plaza Ermita, Las Torres y Penitenciaria.

Este diario realizó un recorrido por varios kilómetros desde la estación Constitución de 1917, pasando por donde estarán las estaciones Deportivo Santa Cruz y Santa Cruz Meyehualco, donde sólo se observa la estructura de concreto y acero por donde circulará el Trolebús, pero no hay escaleras ni áreas que indiquen donde será el ingreso y salida de dichas estaciones. Trabajadores, tampoco hay, son cientos y cientos de metros de obra sin trabajadores.

Cuando se anunció el inicio de la obra en mayo de 2020, se informó que a lo largo de la vía del Trolebús elevado se contempla la construcción de 14 puentes peatonales y la creación de cruces seguros, pasarelas y demás infraestructura para garantizar la seguridad de los peatones que transiten por la zona, lo que hasta ahora no tiene avances en varios puntos donde habrá estaciones de acceso.

El 30 de octubre de 2020, el secretario de Obras y Servicios de la CDMX, Jesús Antonio Esteva, dijo que para enero de 2021 iniciarían las obras de instalación de obra electromecánica con la que se suministrará la energía para la movilidad del Trolebús elevado y que en febrero de este mismo año concluiría la obra civil para que dos meses después, en abril, comenzaran las pruebas de movilidad de este medio de transporte.

En el recorrido realizado por *Crónica* se confirmó que no existe aún instalación alguna de la obra electromecánica y tampoco se observan trabajos de instalación de cableado en esta construcción que avanza a cuentagotas.

De acuerdo con la estimación de las autoridades de la CDMX, en abril pasado la construcción debería haber concluido y la obra electromecánica en ese mismo mes ya estaría en sus recorridos de prueba con las unidades de Trolebús, lo que a decir de trabajadores tardará más de lo estimado.

Uno de los obreros encargados de la entrada y salida de vehículos pesados que trasladan y retiran material, como revolvedoras, pesimista pronosticó que "como van las cosas, con poco personal, sin presupuesto y con avances a paso de caracol en varios tramos, si bien nos va será hasta junio del próximo año que se inaugure el trolebús, pero puede que sea más tiempo".