ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER

Ozono	máximo	hora				pm-10	máximo	hora			
Noroeste	33	16	Centro	39	16	Noroeste	45	08	Centro	24	11
Noreste	31	16	Suroeste	41	16	Noreste	36	10	Suroeste	23	13
			Sureste	36	16				Sureste	41	07

Contingencia F-1: 150 puntos
Contingencia F-2: 200 puntos

HOY NO CIRCULAN
Vehículos con engomado **AZUL**
Terminación numérica de placas **9** y **0**
Hologramas **1** y **2**

DETECTA "GRAVES PROBLEMAS" EN TRAMO SUBTERRÁNEO

Recomienda el CICM no reabrir el túnel de L12 hasta reparar el viaducto elevado

Presenta informe de inspección ocular // Se requiere plan para reforzar y rehabilitar

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) señaló que el tramo subterráneo de la línea 12 del Metro no puede ser reabierto hasta que se repare el viaducto elevado, en el que, tras realizar una inspección ocular, salvo en la parte colapsada, se hallaron deficiencias como fisuras en columnas, por lo que recomendó "no reiniciar" su operación hasta que no se haga una revisión detallada.

En el primer caso, la mesa técnica formada por expertos, trabajadores del Metro y el Gobierno de la Ciudad de México señaló que aun cuando el túnel no tiene daño estructural que impida su reapertura en el corto plazo, ésta no es viable, pues vías y trenes requieren de mantenimiento intensivo que se debe realizar en los talleres de la estación Tláhuac para garantizar la seguridad en la operación.

Francisco Suárez Fino, perito en túneles del CICM, señaló que en el tramo subterráneo, que consta de 8.5 kilómetros de Mexicaltzingo a Mixcaoc, se detectaron graves problemas de filtraciones y escurrimientos de agua, como en la primera estación.

Aunado a ello, hundimiento y que la estructura de la vía no cumple con las especificaciones y/o normativa vigente para que los trenes circulen con seguridad y confort.

Si bien, precisó, son problemas que deben ser atendidos antes de reanudar el servicio, el túnel no tiene daños estructurales ni deformaciones que pongan en riesgo su estabilidad, por lo que podría ser reabierto en el corto plazo, pero la necesidad de acceder a los talleres de Tláhuac no hacen viable esa posibilidad.



Representantes del Colegio de Ingenieros Civiles de México y del gobierno de la ciudad, durante la presentación de los resultados de la inspección ocular realizada a la línea 12 del Metro. Foto Cristina Rodríguez

Al respecto, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, admitió que se requiere realizar mantenimiento constante en la nivelación de las vías y que los resultados de los estudios técnicos "nos limita la apertura del túnel".

En ese acto también se presentó el primer informe de la inspección ocular que el CICM realizó al viaducto elevado de la línea 12, que consta de 16.2 kilómetros de Atlalilco a Tláhuac, como parte de los dictámenes de vulnerabilidad y seguridad estructural de dicha estructura, salvo en la parte colapsada.

El coordinador del Comité Técnico de Seguridad Estructural del CICM, Bernardo Gómez González, explicó que en esta primera fase se encontró que 68 por ciento de los tramos de la estructura tiene problemas grado C que no representan mayor riesgo, mientras 32 por ciento tiene afectaciones grado B, que si bien no significa que sean de alto riesgo, deben ser revisadas con mayor detalle.

Estas últimas tienen que ver con soldaduras al centro del claro (práctica de construcción cuestionable); separación insuficiente de vigas entre ellas y respecto de los cabezales; fisuras en columnas, trabes y cabezales; elementos de apoyo deformados o con apoyo parcial, entre otras.

Las que requieren atención inmediata, dijo, son la separación del puente vehicular de Periférico y las columnas del viaducto elevado del Metro, reparación de fisuras y el refuerzo que se realizó a la estructura en el tramo cercano a la estación Nopalera.

El CICM recomendó al gobierno local elaborar un proyecto de reforzamiento y rehabilitación que solucione las deficiencias identificadas.

Instalarán mesa técnica con constructoras

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que ya entabló contacto con las empresas constructoras de la línea 12 del Metro para instalar una mesa técnica en torno a dicha obra, "independientemente de la determinación jurídica de otras instancias". Por medio de su cuenta de Twitter también se refirió al informe del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) sobre la inspección ocular que realizó al viaducto elevado, salvo el tramo colapsado, y recordó que se constituye un equipo de expertos que realizará un proyecto ejecutivo para el refuerzo y rehabilitación de la llamada *línea dorada*.

El CICM realiza, además, una inspección de los tramos elevados de las líneas 4, 9 y B del Sistema de Transporte Colectivo, por lo que ya están "bajo atención algunas de las recomendaciones", expresó la titular del Ejecutivo local. Agregó que hoy se darán a conocer acciones adicionales para instalar una mesa técnica con el fin de reforzar el transporte público emergente para los usuarios de la línea 12 del Metro afectados por su cierre.

Alejandro Cruz Flores

Ebrard: no me distrae la sucesión, el 24 aún está lejos

EMIR OLIVARES ALONSO

Estoy enfocado en mi trabajo en la SRE, señala // Acudiré a la FGJ a declarar cuando me requiera sobre el accidente en L12, dice

Al canciller Marcelo Ebrard Casaubón no le distrae 2024. Se dice enfocado en su actual encargo al frente de la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), y ve "muy lejos" la sucesión presidencial.

"Me estoy concentrando en mi trabajo; para mí ese tema (2024) está muy lejos todavía y habrá que ver cómo sucede, no me anima o no es lo que guía mis tareas".

Al finalizar un acto en la SRE, en el que se presentó el pabellón que México tendrá en la Expo 2020 Dubái, el funcionario fue entrevistado sobre si ve afectadas sus aspiraciones políticas para dentro de tres años, luego del trágico accidente en la línea 12 del Metro –que dejó 26 muertos– y el informe preliminar sobre las causas realizado por la empresa noruega Det Nordisk Veritas (DNV), que apunta a que el percance se debió a "una falla estructural asociada a cuando menos seis deficiencias en el proceso constructivo".

Ebrard respondió: "Siempre me dicen que tengo esa aspiración (presidencial) y que es lo que explica mis acciones, pero como lo acabamos de ver ahorita, lo que trato de ser, y he sido, es un servidor público eficaz y eficiente, esa es mi tarea. El 2024 está muy lejos, no es lo de hoy. Hoy hay que cumplir lo que tenemos como encomienda".

La llamada *línea dorada* se construyó en la gestión del hoy canciller al frente del gobierno capitalino, quien la inauguró el 30 de octubre de 2012, un mes antes de dejar el cargo.

En la entrevista, el titular de la SRE remarcó que las consideraciones que dio a conocer en respuesta al primer informe preliminar de DNV sobre el colapso de una trabe, es lo que a él correspondía informar:

"Cómo se hizo esta obra; es una obra muy grande, participan muchos cuerpos técnicos, habrá que ver qué dicen al respecto a algo que es preliminar. Vamos a ver cómo evoluciona la información".

Indicó que como parte de los cuerpos colegiados que se formaron para la edificación y verificación de la construcción hubo supervisores, empresas constructoras y certificadores. "Ahí (en el documento que difundió el miércoles) hice una síntesis de todos los que participan y habrá que ver qué tienen que decir".

Señaló que aún no ha sido convocado por la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México para declarar sobre el accidente, y se dijo dispuesto a acudir cuando se le requiera. "Aquí estoy".

s1875_u4549