

**CIRCUITO INTERIOR**

**ALGO DE ALTÍSIMA** prioridad debió haberle surgido a la Jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, como para que faltara a la presentación de avances del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) sobre la revisión que hicieron a la Línea-12.

**Y SÍ**, cuentan que tuvo una reunión en Palacio de enfrente con ya saben quién.

**PERO** la más compleja e interesante habría sido en su oficina, con el alto mando de la constructora que se encargó de la zona donde ocurrió el colapso del 3 de mayo.

**¿QUE QUÉ** salió de ambas encerronas? ¡Ah, eso ya es mucha metichez!

•••

**POR CIERTO**. Bien dicen que nadie escarmienta en cabeza — ni en prisa — ajena.

**FALTA** para que la empresa noruega DNV termine su peritaje sobre el colapso; falta para que el citado CICM acabe su revisión sobre seguridad estructural, pero lo que sobra son ansias por comenzar a rehabilitar la (mal) llamada Línea Dorada y, así, echarla a andar lo antes posible.

**¿QUÉ NO** fueron las carreras las que nos pusieron donde estamos?

**ES PREGUNTA** de las que se apuran a contestar, cuando todavía no saben qué se preguntó.

[circuitointerior@reforma.com](mailto:circuitointerior@reforma.com)

