

# NACIONAL

## POLÍTICA Y SOCIEDAD

### CIENTÍFICO MORELENSE OBTIENE PREMIO IMPI POR TEST QUE DETECTA CÁNCER EN 15 MINUTOS

**Logro.** Alberto Checa Rojas, director del CAS Biotechnology en Morelos, obtuvo el premio IMPI a la innovación mexicana a través de patente, por la creación de un test que podrá detectar lesiones precancerosas hasta cáncer cervicouterino con una muestra de sangre o suero y ofrecer un resultado en 15 minutos.

Editor: Alonso Jiménez Coordinador de Información: Mario Carbonell Coeditores: Antonio Ortega y Sergio Bibriesca Coeditora Gráfica: Lydia Ramírez Diseñadora: Pamela Álvarez

**Admite que el dueño de Grupo Carso "es un hombre institucional con visión social"**

DIANA BENÍTEZ  
dbenitez@elfinanciero.com.mx

Carlos Slim, presidente vitalicio de Grupo Carso, empresa que participó en consorcio con ICA y Alstom en la construcción de la Línea 12 del Metro, tiene voluntad para la rehabilitación de ésta tras el colapso de una trabe ocurrido el 3 de mayo, en la intersección Olivos-Tezonco, destacó el presidente Andrés Manuel López Obrador, durante la conferencia de prensa matutina de ayer.

"Es cómo rehabilitamos lo más pronto posible la línea porque se trasladan más de 300 mil personas en esa línea, entonces tenemos que rehabilitarla. Y hay voluntad de parte de las empresas. Hay voluntad de parte de Carlos Slim. De todos, hay voluntad de participar y eso lo celebro", señaló desde el salón Tesorería de Palacio Nacional.

El mandatario destacó que durante la reunión que sostuvieron el pasado miércoles junto con Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, el empresario no se deslindó del hecho, que dejó como saldo 26 muertos y más de 70 heridos.

"No es: 'A ver, vámonos al pleito, nosotros sí hicimos bien la obra, aquí está la prueba, nos recibieron la obra, se llevaron a cabo dictámenes de distintas empresas, colegios de profesionales, universidades, yo no tengo culpa y además ya me dieron la razón en el juzgado tal, en la instancia correspondiente del Poder Judicial, luego yo no tengo nada que ver y vámonos al pleito, vámonos al litigio'".

"No está así la situación. Ellos no quieren eso y nosotros tampoco, queremos resolver el problema y celebro que haya esa voluntad", destacó.

Además, agregó que tampoco está solicitando dinero al empresario.

Ante ello, reconoció que pese a que tiene diferencias con el ingeniero, éste actúa de forma institucional para con él.

"Tengo diferencias, no crean que todo es coincidencias, tengo diferencias con Carlos Slim, pero le reconozco que es un hombre institucional y que tiene una dimensión social de ayuda, y no juega a las venciadas con la autoridad legal y legítimamente constituida, por eso hablo de que es institucional", aseguró.

"Hay otros que les falta manejar



**MAÑANERA.** El presidente Andrés Manuel López Obrador, ayer, en su conferencia desde Palacio Nacional.

### TRAS REUNIÓN CON EL EMPRESARIO

# Celebra AMLO la voluntad de Carlos Slim para rehabilitar L-12

El Presidente asegura que no se trata de "yo no tengo nada que ver y vámonos al litigio", queremos resolver el problema"

institucional, que no saben de estos comportamientos de la urbanidad política, que se sienten muy poderosos. Yo creo que tienen menos recursos que Carlos Slim, pero tienen ínfulas de mandones y piensan que el Presidente de México debe ser su pelele, su empleado".

Durante la reunión —agregó— Claudia Sheinbaum hizo un planteamiento que será respaldado por el Gobierno de México, y él fungirá como conciliador entre las empresas y el Gobierno de la Ciudad de México.

Consideró que con la presenta-

ción de la primera etapa del dictamen, que confirma que el colapso atendió a deficiencias en el proceso de construcción en pernos, traveses y procesos de soldadura, y la propuesta de rehabilitación del gobierno capitalino, son un avance ya, pero se tiene que profundizar la revisión

### FOCOS

**El vínculo.** La Línea 12 del Metro fue construida por el consorcio Carso, ICA, Alstom, pero el tramo que colapsó correspondió a la empresa de Carlos Slim.

**La reunión.** Ayer se supo que el encuentro que sostuvieron Carlos Slim, el presidente López Obrador y la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, el martes, fue para hablar respecto de la rehabilitación de la Línea Dorada.

**El resultado.** El 16 de junio el gobierno capitalino presentó el primer dictamen de la empresa noruega DNV, que confirmó que el derrumbe de la L-12 se debió a deficiencias en el proceso de construcción.

*"Ellos no quieren eso (pleito) y nosotros tampoco, queremos resolver el problema y celebro la voluntad"*

**ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR**  
Presidente de México

de la llamada Línea Dorada.

A la par tienen que continuar las investigaciones judiciales para castigar a los responsables de conformidad con la ley, pues consideró que no fue premeditado.

"No creo yo que nadie actúe consciente de que sus actos van a ocasionar la pérdida de vidas; en estos casos hay premeditación, y alevosía y ventaja en otros, pero en este tipo de accidentes, ante este tipo de desgracias, pues se necesitaría ser de muy malas entrañas para estar deseando que pierdan la vida seres humanos", explicó el Presidente.

Además, reiteró el respaldo a las víctimas para que se les repare el daño y no queden en el desamparo, sobre todo porque ya están siendo acosadas por despachos estadounidenses para "sacar raja del dolor humano".

Familiares de víctimas de la Línea 12 serán representados por las firmas The Webster y Law Firm para presentar una demanda civil en Nueva York contra las empresas constructoras de la Línea 12.