



Imágenes de los trabajos realizados por el Ejército Mexicano en la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en Santa Lucía, Estado de México.

Pablo Arturo Pérez “Aisladores sísmicos, innovación de seguridad que tendrá el AIFA”

Otra de las medidas de seguridad con que contará la terminal aérea es la instalación de ductos que suministrarán el combustible a los aviones en donde éstos se encuentren estacionados, dice a *Crónica* el Capitán Primero de la Sedena

Clase Mundial

Mario D. Camarillo
metropoli@cronica.com.mx

Una terminal aérea de Clase Mundial como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) no sólo debe ofrecer confort y tranquilidad a sus viajeros, empleados, sobrecargos y pilotos, sino garantizar se-

guridad en todos los aspectos, con protocolos y acciones que una obra de esta colosal magnitud exige, entre ellos, que la terminal aérea, corazón del aeropuerto, cuente con aisladores sísmicos, lo que permitirá que quienes se encuentren en el aeropuerto tengan la certeza de que estarán en un lugar seguro, dijo a *Crónica* el Capitán Primero de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), Ingeniero Constructor residente del frente No. 35, Pablo Arturo Pérez González, durante un recorrido por la terminal aérea en Santa Lu-

cía, Estado de México, a nueve meses para que este majestuoso aeropuerto sea inaugurado el 21 de marzo de 2022 por el presidente Andrés Manuel López Obrador.

¿Qué extensión comprenderá en su totalidad la terminal del AIFA y que medidas de seguridad comprenderá?

La terminal, una vez concluida y lista para ofrecer servicios comprenderá un kilómetro en su longitud en tres niveles, donde no sólo se ofrecerá el confort y tran-

quilidad a los usuarios, sino que tendrán la garantía de estar en un lugar seguro en todos los aspectos, ya que se trabaja a conciencia para que las personas que se encuentren en el AIFA se sientan a gusto y seguras.

¿Entre las medidas de seguridad que ofrecerá el aeropuerto Felipe Ángeles podría destacar alguna?

Una de las innovaciones con las que contará la Terminal Aérea es la de los aisladores sísmicos, que se encargarán de disipar la energía cuando se presente un sismo y evitar con ello afectaciones en el edificio, lo que garantizará la protección de quienes se encuentren en él.

¿Cómo funcionan estos aisladores sísmicos y dónde van colocados?

Es un nodo que, por decirlo de alguna manera, quita esa conexión del sismo y su energía con la estructura del edificio,