



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER

Ozona	máximo	hora	Centro	16	pm-10	máximo	hora	Centro	13	18	Contingencia F-1: 150 puntos
Noroeste	15	17	Sureste	19	Noroeste	26	13	Sureste	11	09	Contingencia F-2: 200 puntos
Noreste	21	17	Sureste	15	Noreste	24	15	Sureste	19	09	

HOY NO CIRCULAN
Vehículos con engomado **AMARILLO**
Terminación numérica de placas **5 y 6**
Hologramas **1 y 2**

EMITIRÁ NUEVA LICENCIA, PREVIO EXAMEN

Pondrá orden Semovi al alarmante aumento de motocicletas en calles

En cinco años su uso se elevó 800% // Este año han participado en 55% de accidentes viales // Muchas portan placas de Edomex

BERTHA TERESA RAMÍREZ

De acuerdo con datos de la Secretaría de Movilidad (Semovi), el uso de motocicletas en la Ciudad de México tuvo un incremento de 800 por ciento en los cinco años recientes, al considerar por aplicación y de mensajería durante la crisis sanitaria por Covid 19 detonó aún más la adquisición de estos vehículos.

A la par, el número de accidentes de tránsito en los que estas unidades se han visto involucradas en las calles de la ciudad aumentó

de manera alarmante en el mismo lapso, por ejemplo, 45 por ciento en 2019 y 50 por ciento en 2020, y en lo que va de 2021 se ubica en 55 por ciento, indicó Valentina Delgado, directora de Seguridad Vial y Seguimiento a la Información de la dependencia capitalina.

Acerca del número de estas unidades emplazadas en la ciudad, hasta el año pasado era de poco más de 500 mil motocicletas, agregó.

Empero, muchas motocicletas que circulan en la ciudad lo hacen con placas del estado de México o de otras entidades cercanas a la capital del país, detalló.

"Sabemos, por lo que vemos en los registros de ventas de motocicletas, que en cuatro o cinco años su venta aumentó hasta 800 por ciento; es un hecho que tenemos más motocicletas circulando en la ciudad y no necesariamente registradas aquí", apuntó.

Explicó que con dos objetivos fundamentales, a partir del 31 de julio la Semovi emitirá una nueva licencia para conducir estos vehículos; el primero es visibilizar el número de usuarios, pues al no contar con este documento de identificación no es posible tener la certeza de cuántas personas en la Ciudad

de México usan motocicleta.

"Esperamos que esta nueva licencia de motociclista, que ya se había tardado en la capital porque es un documento que ya existe en muchas otras ciudades de la República, nos ayude justo a visibilizar a este sector".

El segundo objetivo es que uno de los requisitos que tendrán que cumplir quienes vayan a obtener la licencia A1 o A2 es que tendrán que pasar por una evaluación, que va a tener un componente teórico y otro práctico.

Se requiere pericia

Con esta medida se busca asegurar que las personas que conduzcan tengan los conocimientos básicos necesarios para manejar una motocicleta "porque, como sabemos, es un vehículo muy distinto al auto, es decir, si es un vehículo que necesita de una pericia muy específica y un

dominio del vehículo, es justo para que la persona no tenga riesgo".

Explicó que en capital del país se tiene la licencia tipo A para particulares, por lo que ahora la licencia A1, que tiene un costo de 450 pesos, sólo permitirá conducir motocicletas, y la licencia A2, que va a tener un costo de 900 pesos, mismo costo que tiene la licencia tipo A, permitirá conducir vehículos particulares y además motocicleta.

Las personas que tienen licencia permanente van a poder seguir haciendo uso de su licencia, por lo que una persona que tiene licencia permanente tipo A va a poder seguir manejando auto, camioneta y motocicleta, apuntó.

En cuanto a las sanciones a motociclistas que no respetan los señalamientos viales, indicó que son las mismas que aplican para los conductores de autos, de acuerdo con el Reglamento de Tránsito de la Ciudad de México.

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, aseguró que está por alcanzarse un acuerdo con los dirigentes del transporte público concesionado para que no se incremente la tarifa este año, como se logró en 2020, cuando se entregó un bono especial para la compra de combustible.

"Sólo comparen lo que es la tarifa de aquí con las del estado de México: allá se pagan 20... 30 pesos y aquí son 7.50, máximo ocho pesos que se llegan a pagar, y este año estamos a punto de lograr este esquema", expresó luego de inaugurar el puente vehicular Viaducto Río de la Piedad-Zaragoza.

Dijo que, al mismo tiempo, va a entrar el programa de sustitución de microbuses, que había quedado rezagado, y el uso de la tarjeta única de transporte público que, además de usarse en el Sistema de Transporte Colectivo Metro, trolebuses y la Red de Transportes de Pasajeros, también servirá como modo de pago en las unidades del transporte concesionado.

Acompañada de los alcaldes de Iztacalco, Armando Quintero, y de Venustiano Carranza, José Manuel Ballesteros, señaló que el transporte público se ha fortalecido con nuevas modalidades, como las líneas de Cablebús en Gustavo A. Madero e Iztapalapa, el trolebús elevado sobre Ermita, así como con la incorporación de más unidades del Servicio de Transportes Eléctricos y la

Casi listo, acuerdo para no subir el transporte público y sustituir microbuses

Inaugura Sheinbaum puente vehicular en Zaragoza



Red de Transportes de Pasajeros.

El oriente, zona relegada

Respecto del puente vehicular, en el que se busca reducir en 50 por ciento el tiempo de traslado en horas de mayor demanda al oriente de la ciudad, la mandataria indicó que históricamente esta zona ha estado relegada del desarrollo, por lo que al llegar su administración se planteó invertir en obras que ayuden a reducir las desigualdades.

"Esta obra puede parecer pequeña, pero tiene un impacto mayor", expresó, al señalar que es parte de un proyecto integral para mejorar la movilidad en esta zona, que incluye la intervención en el puente de Galindo y Villa, así como la construcción del viaducto elevado sobre Zaragoza, cuya licitación se dará a conocer a mediados de julio.

A su vez, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, detalló que se invirtieron 80 millones de pesos en la construcción del puente vehicular, que cuenta con dos carriles para incorporarse a la vía rápida de calzada Ignacio Zaragoza, así como adecuaciones en la lateral del viaducto, con dos carriles con dirección a Pantitlán y dos carriles con dirección a Zaragoza.

◀ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, inauguró el puente vehicular que permitirá la incorporación de viaducto Río de la Piedad a la calzada Ignacio Zaragoza. Foto Pablo Ramos