

Segunda dosis. Un total de 71 mil 544 adultos de 50 a 59 años recibieron ayer la segunda dosis de la vacuna contra covid-19 en Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Miguel Hidalgo, Tlalpan y Venustiano Carranza. Hoy toca el turno a quienes su apellido paterno inicie con las letras D, E, F y G.



— Georgina Olson

SECRETARÍA DE SALUD

Dan de alta a Fernanda Cuadra; Polly, grave

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Fernanda Cuadra, una de las dos jóvenes arrolladas por Diego H., fue dada de alta ayer, confirmó la Secretaría de Salud de la Ciudad de México. Se trata de una las víctimas del 12 de junio en la colonia Viaducto Piedad, en la



Foto: Especial

alcaldía Itzatlcalco.

"La Secretaría de Salud informa que Fernanda C. fue dada de alta del Hospital General de Balbuena", indicó la

dependencia en una breve ficha informativa.

La chica fue trasladada en una ambulancia hasta su hogar y bajada en una

camilla con la cara cubierta. se observó en imágenes que circularon.

Cuadra se encuentra estable de salud, aunque trascendió que sufre parálisis facial y debe llevar a cabo terapias físicas y psicológicas.

La Secretaría de Salud indicó que seguirá ese proceso en un hospital especializado en rehabilitación.

"El proceso de rehabilitación y recuperación continuará en el Instituto Nacional de Rehabilitación", indicó la dependencia.

En tanto, la amiga de Cuadra, Fernanda Polly Olivares, permanece en el Hospital de Xoco y su estado de salud continúa siendo grave.

A CASI DOS MESES DEL DESPLOME DE LA L12, ayer se anunció el relevo en el principal medio de transporte público de la ciudad

POR GEORGINA OLSON Y IONÁS LÓPEZ
comunidades@gmm.com.mx

A casi dos meses del desplome del 3 de mayo en la Línea 12 del Metro, el cual provocó la muerte de 26 personas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció la salida de Florencia Serranía como directora general del Sistema de Transporte Colectivo y que el cargo lo asume Guillermo Calderón Aguilera.

En la videoconferencia en la que participaron los tres funcionarios, Sheinbaum le dijo a Serranía: "Queremos agradecerle su esfuerzo y empeño, y a partir de hoy toma posesión el ingeniero Guillermo Calderón Aguilera, especialista en gestión de proyectos y procesos, en implementación de sistemas de transporte urbano, (quien) ha trabajado durante 15 años en proyectos de transporte público de la ciudad".

Además, indicó que Martín López Delgado queda como encargado de despacho del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), que encabezaba Calderón.

El nuevo director del Metro dijo que habrá transparencia hacia los usuarios y que respecto al colapso de la Línea 12 su "prioridad será la atención a las víctimas y sus familias; a la Comisión de Víctimas tiene ya avances importantes".

Agregó que la primera instrucción que recibió de Sheinbaum fue garantizar un Metro seguro y eficiente.

"Es la columna vertebral de la movilidad en la ciudad, es el medio de transporte en el que se realizan los viajes más rápidos y más largos; desde el inicio de esta administración la instrucción ha sido dotarlo de recursos para garantizar la seguridad y la eficiencia", aseguró.

LA SERRANÍA HABÍA SUSTITUIDO EN 2004 A JAVIER GONZÁLEZ GARZA POR MANDATO DEL ENTONCES JEFE DE GOBIERNO, ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, PERO NO FUE RATIFICADA POR EBRARD EN 2006.

Por segunda vez en su carrera, Florencia Serranía fue relevada de la dirección del Sistema de Transporte Colectivo (STC), ahora en su lugar llegó a dirigir el Metro Guillermo Calderón, quien se desempeñaba como director del Servicio de Transportes Eléctricos (STE).

Es la segunda ocasión que Serranía Soto deja la dirección del Metro envuelta en la polémica. La primera vez ocurrió en 2006, cuando el entonces jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, no la ratificó en el cargo y designó en su lugar a Francisco Bojórquez.

Serranía había sustituido en 2004 a Javier González Garza por mandato del entonces jefe de Gobierno, Andrés Manuel López Obrador, pero no fue ratificada por Ebrard en 2006.

OFRECEN SEGURIDAD Y EFICIENCIA

SALE SERRANÍA;

LLEGA CALDERÓN

AL STC METRO



Foto: Especial

DEBUT Y DESPEDIDA.

La jefa de Gobierno presentó a Guillermo Calderón y despidió a Florencia Serranía.

ALGUNAS MARCAS

Un incidente en el encargo de Serranía fue en febrero de 2019, cuando una mujer de 56 años se desvaneció en la estación Tacubaya y en lugar de recibir atención fue sacada a la calle, donde murió. Estos son otros:

2020 MARZO

Un choque de trenes en la estación Tacubaya de la Línea 1 provocó la muerte de una persona y 41 usuarios lesionados.



2021 ENERO

Un incendio en la Subestación Buen Tono provocó la muerte de una mujer policía, 29 personas fueron rescatadas y miles de usuarios afectados por la suspensión temporal del servicio en seis líneas. La operación en las líneas 1, 2 y 3 no se ha recuperado al cien por ciento.

2021 MAYO

El día 3, un tramo del viaducto elevado de la Línea 12 colapsó, provocando la muerte de 26 personas y lesiones en un centenar.



Deben respuesta al Congreso de la CDMX

Aunque Florencia Serranía ya no es la directora general del Metro, el Sistema de Transporte Colectivo como institución y su nuevo director, Guillermo Calderón, tienen la obligación de responderle al Congreso de la Ciudad de México las 58 preguntas parlamentarias que hicieron sobre las causas de la tragedia en la Línea 12, que causó la muerte de 26 personas, y deben hacerlo a más

tardar el 4 de julio, así lo afirmaron ayer legisladores de Morena, PAN y PRD.

"(El STC) tiene que entregar antes del 4 de julio las respuestas. Sería uno de los pendientes de la exdirectora que ahora asumirá el nuevo director del Metro, pero se tiene que cumplir", dijo a en entrevista Martha Ávila, coordinadora de la bancada de Morena. Mientras que Guadalupe

Chavira, presidenta de la Comisión de Administración Pública, coincidió con Ávila en que "el ente, el Sistema de Transporte Colectivo Metro, está obligado a responder" al Congreso.

Por su parte el legislador del PAN Federico Döring coincidió con las legisladoras de Morena.

"La obligación de responder las preguntas- es para el gobierno y para el STC, el plazo ya casi concluye y las preguntas deberán ser remitidas al nuevo director general".

— Georgina Olson

58 PREGUNTAS realizó el Congreso local a la directora del Metro, las cuales no contestó



Guillermo Calderón fue director del Metro antes de encabezar el STE.

Foto: Archivo / Excelsior

LÍNEAS 1, 2, 3, 4, 5 Y 6

Recuperarán servicio como antes del incendio

Evaluarán al equipo que acompañaba a la exdirectora

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

La recuperación del servicio de las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6 del Metro a los niveles de antes del incendio de enero que destruyó la Subestación Buen Tono será posible en diciembre de este año, informó el nuevo director del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Guillermo Calderón.

El funcionario indicó en entrevista que una de sus prioridades será agilizar las gestiones y trabajos para que la Subestación Buen Tono pueda volver a suministrar energía eléctrica para que las flotas de trenes puedan operar completas en esas seis líneas que en conjunto movilizan a la mayoría de los usuarios del Metro.

Calderón indicó que, aunque en el STC existe una disponibilidad de trenes para ampliar las flotas en servicio, el problema es que la subestación provisional instalada por la Comisión Federal de Electricidad (CFE) no suministra la electricidad suficiente.

"El suministro eléctrico y el funcionamiento de Buen Tono se estima que esté listo hacia finales de diciembre; el proyecto es más ambicioso, el proyecto tiene otros componentes, pero la subestación esperamos que esté funcionando a finales de este año", dijo.

Calderón indicó que, aunque en la ciudad cada vez las actividades y la movilidad se ubican en los niveles que existieron antes de la pandemia de covid-19, en el STC todavía las afluencias promedio rondan 50 o 55 por ciento, es decir, actualmente el Metro transporta 2.5 millones de usuarios diarios, contra los cinco millones que trasladaba antes de la pandemia.

CONTACTO CON LOS USUARIOS

El nuevo director del STC indicó que una de sus prioridades será acercarse e informar directamente a los usuarios sobre la situación que atraviesa el Metro.

La intención es que éstos estén informados y comprendan las limitaciones

operativas en las que actualmente se ofrece el servicio y cómo el esfuerzo se dirigirá hacia ofrecer seguridad y eficiencia en el Metro.

"Una de las prioridades es la atención a los usuarios, siempre tener un sistema de información claro, transparente, continuo con los usuarios, una interacción con los usuarios; creo que eso coadyuvará a la comprensión por parte de ellos de algunas limitaciones con las que se está operando actualmente. A saber, la situación de la Línea 1 a la Línea 6, y garantizar una operación siempre segura, siempre eficiente y, en términos más concretos, de que sepa el usuario que en determinados minutos en tal línea pasará siempre un tren, eso es hacia donde vamos a enfocar el esfuerzo operativo inmediato", dijo.



"Aquí y en cualquier parte uno está sujeto a evaluación y este momento de cambio, de transición, es uno de esos momentos".

GUILLERMO CALDERÓN NUEVO DIRECTOR DEL STC METRO

Para ello, echará mano a las redes sociales, pero también a distribuir información por medio de volantes, mantas, incluso, utilizar los espacios publicitarios dentro del STC o el sistema Audiometro.

"Las redes sociales son un medio muy valioso, muy importante, pero hay otros métodos convencionales, como el volante, las mantas; estamos pensando en usar los espacios publicitarios, parte de los espacios publicitarios en el Metro para tener mayor contacto con los usuarios", indicó.

EVALUARÁ A EQUIPO DE SERRANÍA

En un par de semanas, Calderón realizará una evaluación del equipo de trabajo que actualmente ocupa las direcciones del STC y que, en algunos casos, era gente de confianza de la exdirectora.

Indicó que en el STC existe personal con mucha experiencia, pero reconoció que todos deben estar en constante evaluación.