

FLORENCIA NO DA LA CARA

Corren a la directora del Metro, tras 56 días de silencio y 26 muertos

Florencia Serranía fue destituida ayer de la Dirección del Sistema de Transporte Colectivo Metro después de estar al frente al tiempo que se suscitaron tres de los cinco accidentes más graves que ha sufrido el Metro en sus 51 años de historia. En su lugar entrará Guillermo Calderón Aguilera, uno de los funcionarios capitalinos que ha sobrevivido a los cambios de gobierno. A 56 días de la tragedia de la Línea 12, en la que murieron 26 personas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, incluso le agradeció a Serranía. **Pág. 20**

TOMA EL CARGO GUILLERMO CALDERÓN

Remueven a Serranía como titular del Metro

Después de la tragedia en la Línea 12, Sheinbaum anunció el cambio que le exigían los capitalinos

CECILIA NAVA Y CLAUDIA MENDOZA

Florencia Serranía dejó ayer la Dirección del Sistema de Transporte Colectivo después de pasar tres de los cinco accidentes más graves que ha sufrido el Metro en sus 51 años de historia. En su lugar entrará Guillermo Calderón Aguilera, uno de los funcionarios capitalinos que ha sobrevivido a los cambios de gobierno.

A 56 días del accidente de la Línea 12, cuando colapsó una trabe de la parte elevada de la Línea 12, entre las estaciones Olivos y Tezonco en la que murieron 26 personas, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum le agradeció a Serranía todo

su empeño y trabajo. Luego anunció a Calderón Aguilera como su sustituto.

Para asumir su nueva encomienda, Guillermo Calderón dejó la dirección general del Servicio de Transporte Eléctricos (STE).

Ha formado parte de diferentes administraciones capitalinas: Alejandro Encinas, Marcelo Ebrard, Miguel Ángel Mancera, José Ramón Amieva y ahora con Claudia Sheinbaum. Además es uno de los funcionarios que más tiempo ha permanecido en un mismo cargo pues dirigió el Metrobús durante 13 de los 15 años de vida que tiene este sistema de transporte.

Ha sido coordinador de proyectos en el Instituto Mexicano del Petróleo, respon-



sable del diagnóstico ambiental de la Región Sur de PEMEX, consultor en transferencia de tecnología del CONACYT y Director General de Regulación y Vigilancia Ambiental en la Secretaría del Medio Ambiente de la ciudad, cuando Sheinbaum era la titular de esa dependencia.

Calderón asumió el cargo con la promesa de que la Línea 12 operará de forma eficiente y segura para los 400 mil pasajeros. "Todos nuestros esfuerzos estarán enfocados en ofrecer un servicio más seguro y más eficiente", afirmó.

Los proyectos prioritarios en los que se enfocará serán llevar a cabo la renovación y modernización de la subestación de alta tensión de Buen Tono, centro neurálgico de suministro de energía eléctrica de las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6, que fue severamente afectada durante el incendio de enero.

Y reveló que las Líneas de la 1 a la 6 operan en modo de contingencia, con una menor capacidad operativa, menor a la que tenía antes del siniestro y así continuarla durante algunos meses y hasta contar nuevamente con la Subestación Buen Tono y el Puesto de Control, el cerebro del Metro que también fue destruido durante el incendio.

Aprovechó para asegurar que desde el Metro siempre serán transparentes, "transparentes ante todo con nuestros usuarios".

Comentó que el presidente de México y la jefa de Gobierno encabezarán personalmente los esfuerzos de rehabilitación de la Línea 12.

ACCIDENTES

El primero de los accidentes de la era Serranía Soto ocurrió el 10 de marzo de 2020, cuando dos trenes tuvieron un alcance en la estación Tacubaya, de la Línea 1 -que corre de Pantitlán a Observatorio-. El saldo fue de 41 personas lesionadas y un muerto.

El 9 de enero de este año ocurrió el segundo accidente, se incendió un transformador del Puesto Central de Control I que provocó que dejaran de operar las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6. Un muerto y 30 personas que resultaron con heridas e intoxicadas, es el saldo.

El más reciente es el del 3 de mayo pasado, cuando colapsó una trabe de la parte elevada de la Línea 12, entre las estaciones Olivos y Tezonco. Murieron 26 personas y 97 tuvieron que ser hospitalizadas.

De 2004 a 2006 ocupó por primera vez la dirección del STC. En 2018 fue designada nuevamente en ese cargo.

Después del colapso de la Línea 12, al día siguiente la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que mantendría en su cargo a Florencia Serranía, quien tiene un doctorado en Ciencias Materiales de la Universidad de Londres.

A la exfuncionaria no se le vio enfrentar en público el colapso de la Línea 12. En los reportes sobre los trabajos han estado otros secretarios como Myriam Urzúa, de Protección Civil; Andrés Lajous, de Movilidad; y Jesús Esteva, de Obras y Servicios.

CLAUDIA SHEINBAUM

JEFA DE GOBIERNO

Queremos agradecerle todo su empeño y trabajo a la doctora Florencia Serranía, directora del Metro"



CORTESIA GCDMX



Serranía dejó el cargo sin decir ninguna palabra

