

CIRCUITO INTERIOR

EN JUNIO de 2005 se inauguró la primera línea del **Metrobús** en la Ciudad. El caos en **Insurgentes** fue tal, que bastaron unas horas para que el entonces **Jefe de Gobierno** -¡ya saben quién!- despidiera a la entonces directora.

EN AQUELLOS días, la supersecretaria del Medio Ambiente, **Claudia Sheinbaum**, nombró a **Guillermo Calderón** como bombero.

Y EL RELEVO lo hizo tan bien, que ayer volvieron a encargarle la complicada labor de extinguir fuegos muy avanzados, pero ahora como director del **Metro**.

LA HISTORIA... y su manía de avivarse.

...

Y, POR CIERTO, cuentan que el verdadero reto del nuevo titular del **Sistema de Transporte Colectivo** (STC) será qué tipo de relación establece con el **Sindicato**.

PUES A pesar de choques, incendios y colapsos, lo que hizo que bajaran del gusano naranja a **Florencia Serranía** no fue otra cosa que la presión de **Fernando Espino**, quien a pesar

de que van y vienen administraciones, tiene la capacidad de ponchar a quien no se doblegue... bueno, bueno, para decirlo menos brusco... a quien no tenga buena comunicación con él.

¡QUÉ ESPINOSO tema!

circuitointerior@reforma.com

