

NO TIENE VICIOS DE ORIGEN, DEFIENDE SLIM

Carso asumirá la reparación de la Línea 12

ROBERTO CORTEZ

El empresario rompió el silencio: "No cabe duda que estuvo bien hecha"

El empresario Carlos Slim Helú descartó que durante la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro existieron problemas de origen; sin embargo, Grupo Carso financiará la rehabilitación del tramo que construyó y se desplomó en mayo pasado.

"Estoy convencido de que lo hicieron los mejores calculistas de México, hicieron el diseño y, si recuerdan, en 2012 se dio el visto bueno al proyecto, por lo cual estoy convencido de que su origen no tiene vicios", expresó ayer tras la segunda visita a Palacio Nacional desde el accidente que dejó 26 muertos.

El empresario recordó que en la inauguración de la obra estuvieron presentes

el presidente, Felipe Calderón; el jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, y el jefe de gobierno electo, Miguel Ángel Mancera, para recorrer 12 kilómetros.

"Como saben ustedes, funcionó y han viajado millones de personas, 12 millones al mes, 144 al año. Entonces no cabe duda que estuvo bien hecha", respondió a los representantes de los medios de información que le esperaban a la salida del recinto donde sostuvo una reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Por segunda ocasión en menos de 10 días, López Obrador y Slim Helú se reunieron para hablar de la rehabilitación de la Línea 12.

"Lo que le manifesté es que, independientemente de todo, es nuestro interés rehabilitar a la brevedad el tramo que hicimos. Reestructurar para que la gente lo pueda seguir usando.

"El Presidente habló de que él encabeza esta idea, este concepto, este proyecto,



Slim ha visitado Palacio Nacional dos veces en menos de 10 días

REPARACIÓN

GRUPO Carso asumirá la rehabilitación del tramo Periférico Oriente-Zapotitlán para garantizar que el servicio regrese en un año

y que se pueda poner a disposición de todas las personas que lo usan hablando de 12 meses", relató el empresario.

A las 16:00 horas, el empresario entró por la puerta de Corregidora 8 sin dar declaraciones a los medios; sin embargo, al salir, el magnate mexicano accedió a responder preguntas.

López Obrador ha buscado acuerdos con Slim para rehabilitar lo más pronto posible la Línea 12, circunstancia que ha

colocado a Carso como una de las empresas participantes en los proyectos de infraestructura del interés del Presidente de la República.

Slim Helú reveló que durante la reunión se habló del plan de conectividad del país, los proyectos de inversión en infraestructura y el reto de los programas de crecimiento económico en Estado Unidos.

- ¿Apoyarían ingenieros militares, presidente? - le preguntaron a López Obrador en la conferencia matutina del pasado 24 de junio.

- No, vamos a tener acuerdos con las empresas y hay buena disposición de las empresas, vamos a convencer y a persuadir. Va a ser benéfico para el pueblo, porque nosotros convencemos, no imponemos-, respondió.

OMAR FLORES



La policía acudió para apoyar el orden del juez y resguardaron la zona hasta la tarde de ayer

Se salva Palo Alto de la inspección

AABYE VARGAS

La diligencia que se llevaría a cabo ayer en la Cooperativa Palo Alto con el fin de inspeccionar la zona y saber cuántas casas hay así como inmuebles de uso común, fue suspendida debido a que el juez del Juzgado Quinto decidió no realizarla, a pesar de que él mismo la ordenó.

Desde los años 70, los habitantes de Palo Alto han rechazado vender las 4.6 hectáreas que componen la cooperativa a las grandes inmobiliarias, quienes han ofertado hasta cuatro millones de pesos por cada casa, pero debido que es una cooperativa de vivienda, todos tienen que estar de acuerdo con la venta, aspecto que ha dividido a los colonos y que derivó en un juicio en 2002.

GLORIA VALDESPINO
HIJA DE SOCIO FUNDADOR

Para nosotros es una forma de cariño y de derecho a decidir en donde estar"

Desde la mañana, 150 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana resguardaron la entrada de la cooperativa, con el fin de acompañar a los actuarios que realizarían la diligencia. Ahí, los habitantes ya los recibían con las rejas cerradas y con mantas con la leyendas como: "La Cooperativa Palo Alto consciente no se vende, una vida de lucha no tiene precio" y "Palo Alto no se vende, se ama y se defiende".

CUARTOSCURO