

METRÓPOLI



Editor: Joel Ruiz
Coeditora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521

JOEL RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Con 24 horas en el cargo, Guillermo Calderón, nuevo director General del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, tiene un balance claro de la situación por la que atraviesa la denominada columna vertebral del transporte público en la capital del país.

Opera en una situación de "contingencia" derivada del incendio que consumió la subestación eléctrica de Buen Tono, las oficinas centrales y el centro de operación, además del colapso del tramo elevado en la Línea 12, que, dice, afectó a más de 400 mil personas en su movilidad.

En una oficina semivacía, con las pantallas apagadas en las que se observaba la operación de la red y decorada con un par de banderas y una maqueta del Metro, asegura que este sistema de transporte no está en crisis, lo que se vive es producto de años de abandono en el mantenimiento que dieron pie a esta situación. Dice que anteriormente llegaron a registrar hasta 50 mil incidentes al año y con las nuevas medidas disminuyeron 30% los casos.

Con el poco tiempo en el cargo tiene claro el diagnóstico del transporte naranja, en el que afirma que a finales de diciembre estará funcionando la subestación Buen Tono, que se incendió en enero pasado y que dotará de energía a las Líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

Destaca que en breve firmarán un convenio con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) para que se encargue de la subestación, e incluso, en los próximos días entregarán la primera ministración de mil 700 millones de pesos para la compra de los transformadores, así como del proceso para alimentar el Centro de Control Automático de los trenes.

Su reto es que al final de todos estos problemas el "Metro sea un sistema seguro y eficiente".

Hay quienes dicen que este puesto es como sacarse la rifa del tigre, ¿es así?

—No, para mí es un reto técnico y tecnológico muy importante en el desarrollo profesional de muchos años. Yo soy ingeniero de procesos, de proyectos y acostumbrado a establecer programas, a revisar protocolos y a cumplir con certificaciones. El Metro es la columna vertebral del transporte en la Zona Metropolitana, es un orgullo y una distinción.

¿Para cuándo se termina la instalación de Buen Tono y qué porcentaje de avance de obra llevan?

—El proyecto se acaba de concluir en días pasados, tiene un calendario para concluir los trabajos a finales de este año, en diciembre. Ya estamos a la firma del

"METRO OPERA EN UNA CONTINGENCIA, PERO NO ESTÁ EN CRISIS"

Reconoce afectaciones por incendio de Buen Tono y colapso en Línea 12; confía en trabajos para garantizar seguridad a los usuarios



GERMAN ESPINOSA/EL UNIVERSAL

siempre con seguridad absoluta. La seguridad por encima de cualquier cosa.

Se habla de que los operadores trabajan con teléfonos celulares entre ellos para evitar accidentes, ¿es así?

—Sí y con tetra y con monitores de personas y cámaras en todas las estaciones se está operando, con cuidado y con intervalos de paso más grandes, amplios.

¿Cómo calificaría la operación del Metro en estos momentos?

—Es una operación de contingencia, una operación con capacidad reducida, pero con plena seguridad en los traslados.

¿Un accidente más al Metro sería fatal?

—Sí, y un accidente más al Metro nadie lo desea, no va a suceder porque reforzaremos las medidas y protocolos de seguridad.

Si bien en su presentación como nuevo director, Calderón dejó claro que sobre la Línea 12 están al frente la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el presidente Andrés Manuel López Obrador, no rehúye a hablar del tema.

¿Como director del Metro, qué representa el accidente de una de las líneas?

—El accidente de la Línea 12 es una cosa muy delicada, muy grave, sobre todo por las personas fallecidas y lesionadas. A segundo plano, sin dejar de ser muy relevante, es la pérdida de conectividad de 400 mil personas que antes de la pandemia lo usaban, ahora está menguada la afluencia, ahora está menor a 50%.

Estima que tardaría 12 meses en poder reiniciar la operación.

¿Si se hace mal, le va a pasar lo que a su antecesora?

—Pero no se va a hacer mal. Ese es nuestro compromiso, garantizar que la reapertura de la L12 va a operar con absoluta seguridad, eficiencia y confiabilidad. ●

BALANCE

Con pocas horas en el cargo, Guillermo Calderón tiene un diagnóstico sobre el STC.

30%

HAN DISMINUIDO los incidentes en el Metro debido a las nuevas medidas; antes se registraban hasta 50 mil al año, según el director General.

400 MIL

USUARIOS se han visto afectados por la pérdida de conectividad debido al cierre de la Línea Dorada, misma que tardará 12 meses en reabrir.

Grupo Carso asume el compromiso de rehabilitar la L12: Slim

ALBERTO MORALES Y PEDRO VILLA Y CAÑA —metropoli@eluniversal.com.mx

El empresario Carlos Slim Helú afirmó que la construcción de la Línea 12 del Metro no tuvo vicios ni problemas de origen, pues durante al menos 10 años dio servicio a millones de pasajeros.

Aseguró que Grupo Carso, una de las empresas que construyó el tramo elevado de la Línea Dorada que colapsó entre la estación Olivos y Tezonco, que cobró la vida de 26 personas, se hará cargo de la rehabilitación para que sea segura y vuelva a ser utilizada por las personas.

Luego de una comida de trabajo con el presidente Andrés Manuel López Obrador, en Palacio Nacional, Slim Helú afirmó que hablaron del plan de conectividad del país, los proyectos de inversión en infraestructura y el reto de los programas de crecimiento económico en Estados Unidos.

"En el caso de la Línea 12, yo estoy convencido de que lo hicieron los mejores cálculos de México, hicieron los cálculos, el diseño y si recordarán, en octubre de 2012, de noviembre, en octubre se dio el visto bueno del proyecto, ya lo que se había hecho por los expertos internacionales, lo cual yo estoy convencido que desde su origen no tiene vicios y tan es así que se subió el Presidente de la República [Felipe Calderón], el jefe de Gobierno [Marcelo Ebrard] y el jefe de Gobierno electo [Miguel Ángel Mancera] y nos invitaron a muchas gentes a recorrer, recorrimos como 12 kilómetros. Han viajado millones de personas, 400 mil diarias, eso da 12 millones al mes, 144 millones al año", expuso.

"Hubo muchos efectos, creo que 12 sismos de más de 6 grados y lo que le planteé es que independientemente de todo, es nuestro interés de rehabilitar el tramo que hicimos", aseguró el empresario.

La reunión fue una semana después de que el presidente López Obrador, junto con Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, acordaron trabajar de manera coordinada para rehabilitar la Línea 12, tras el dictamen que señaló deficiencias en su construcción.

Slim Helú dijo que se tendrá que reestructurar y rehabilitar, para que la gente pueda seguir usando la línea. "El Presidente habló de que el

CARLOS SLIM HELÚ Presidente honorario de Grupo Carso

"Había un año que se daba de mantenimiento para determinar vicios ocultos (...) durante tres años no se determinó ningún problema"

"[Para rehabilitación] habría que ver la reestructura adecuada, para darle factores de seguridad importantes, los que ya tiene la regulación de la Ciudad de México"

encabeza esta idea y que se pueda poner a disposición de todas las personas que lo usan a la brevedad posible, el habló de 12 meses".

Precisó que la rehabilitación será costada por Grupo Carso. "Habrá que ver la reestructura adecuada, para darle factores de seguridad importantes, los que ya tiene la regulación de la Ciudad de México y, por supuesto, como eran los protocolos antes que cuando haya sismos de cierto grado se haga una supervisión integral de las líneas, esa sería la idea".

Sobre la pérdida de vidas, el empresario dijo que fue una "desgracia", pero insistió en que de origen la Línea 12 no tuvo ningún problema, tanto que se usó por cientos de millones de personas.

"Había un año que se daba de mantenimiento para determinar vicios ocultos, los que formamos el consorcio, y durante tres años no se determinó ningún problema, entonces creo que en su origen no tiene ningún problema y no tuvo, y se están haciendo investigaciones y estudiando qué pasó, por qué pasó, hay que esperar".

Coincidió con el Presidente en que la gente está en su derecho de reclamar y hay que atenderla, porque se ha suspendido el transporte de 400 mil personas diarias, hay que investigar qué es lo que pasó para que después de 10 años ocurriera esto. ●



Carlos Slim se reunió nuevamente con el Presidente. Dijo que la L12 no tiene vicios y por 10 años trasladó a millones de usuarios.

CARLOS SLIM

AMLO