

Todo el gabinete está bajo evaluación

Después de la remoción de Florencia Serranía del Metro, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que realiza una evaluación en todas las áreas para conocer si se ha cumplido

con las metas planteadas al inicio de la administración. "Es un asunto de evaluación general siempre del gobierno de la ciudad; estamos cumpliendo ya prácticamente el tercer año".



Como siempre lo dije, desde el primer momento, todos estamos a evaluación y ya, en todo caso, en su momento se informará".

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

Foto: Especial

PORNOGRAFÍA INFANTIL

Detienen a YosStop

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

Yoseline Hoffman Badi, mejor conocida como YosStop, fue detenida por presunta posesión de pornografía infantil.

La youtuber fue capturada por agentes de la Policía de Investigación (PDI) de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México en su domicilio, ubicado en la colonia Narvarte Poniente, en la alcaldía Benito Juárez.



Fotos: Especial

VISITÓ PALACIO NACIONAL

Slim: en su origen, la Línea 12 no tuvo ningún problema

El empresario Carlos Slim afirmó ayer que Carso se hará cargo del reforzamiento de la Línea Dorada

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

El empresario Carlos Slim aseguró ayer que la construcción de la Línea 12 del Metro no tuvo vicios ocultos, lo cual se demuestra luego de diez años de servicio a millones de usuarios.

Slim dijo que la LI2 era revisada periódicamente, sometida a mantenimiento, y a revisiones más concienzudas cuando ocurren sismos que golpean a la Ciudad de México, por lo que no es viable pensar en que tenía errores de construcción.

"Estamos convencidos que en su origen no tuvo ningún problema, tanto así que se usó por millones de personas. Había un año de mantenimiento por (parte de) los que formamos el consorcio (constructor) y, durante tres años, para determinar vicios ocultos, y no se determinó ningún problema, así que creo que en su origen no tiene ningún problema y se están haciendo las investigaciones (sobre) qué pasó y por qué pasó", dijo en entrevista.

De acuerdo con la primera entrega del dictamen que la empresa noruega DNV practicó a la estructura del tramo elevado de la LI2 que colapsó, en la sección se encontraron pernos mal colocados, porosidad y falta de fusión en las trabes que conforman el conjunto del puente, diferentes tipos de concreto en la losa y soldaduras no concluidas y/o mal ejecutadas.

Al salir de Palacio Nacional, donde se entrevistó con el presidente Andrés Manuel López Obrador, Slim afirmó que su empresa, Carso, se hará cargo del reforzamiento de la Línea 12 por su cuenta.



Estamos convencidos que en su origen no tuvo ningún problema, tanto así que se usó por millones de personas. Había un año de mantenimiento por (parte de) los que formamos el consorcio (constructor) y, durante tres años, para determinar vicios ocultos."

CARLOS SLIM
EMPRESARIO

Piden que se indague a Serranía

Tras la salida de Florencia Serranía como directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Christian von Roehrich, coordinador de la bancada del PAN en el Congreso de la Ciudad de México, exigió a la autoridad que inicie una investigación "por negligencia y omisiones durante su gestión".

Destacó que en dos años de gestión al frente del Metro hubo "trenes que chocan, incendios, explosiones y vagones que se caen, entre otros acontecimientos. Ahora tiene que comparecer ante el Congreso y la Fiscalía, interrogarla para someterla a una línea de investigación por su probable responsabilidad administrativa y penal".

"No cabe duda de que estuvo bien hecho. Lo que le planteé es que nuestro interés es rehabilitar el tramo que nosotros hicimos. Reestructurar."

"Habría que ver primero la reestructura adecuada para darle factores de seguridad



Trabajos de mantenimiento en la Línea 12 durante 2015.



Es necesario que se investigue y sancione a quienes estuvieron a cargo del mantenimiento".

CHRISTIAN VON ROEHRICH
LÍDER DEL PAN EN EL CONGRESO

Entre los hechos que "marcaron la administración de Serranía está la muerte de una mujer en la estación Tacubaya hace dos años, a la que se le atribuyó negli-

gencia por parte del jefe de Estación y cómo olvidar el incendio en la subestación de Delicias, que tuvo como saldo otro muerto y seis líneas del sistema detenidas bajo el argumento de ser un cortocircuito, pero nunca se dijo quién lo provocó".

Expuso que a casi dos meses del desplome de la Línea 12, "en el cual murieron 26 personas y hubo más de 70 heridos, es necesario que se investigue y sancione a quienes estuvieron a cargo del mantenimiento bajo el liderazgo de Serranía, incluyéndola".

El coordinador de la bancada del PAN expresó que Morena y el Gobierno "se niegan sistemáticamente a crear una Comisión Investigadora para que los funcionarios del Metro responsables del desplome comparezcan, pero esa actitud fomenta la corrupción y detiene la verdad alrededor de lo sucedido en Tláhuac".

Foto: Archivo / Excelsior

CASO RÉBSAMEN

DRO, culpable por la muerte de 26 personas

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

El Director Responsable de Obra (DRO) Juan Mario Velarde Gámez, quien otorgó la responsiva para la obtención de la constancia de seguridad estructural del colegio Enrique Rébsamen, fue declarado culpable del deceso de 19 alumnos y siete trabajadores

de la escuela ubicada en la alcaldía de Tlalpan.

El juez Adolfo Rodríguez Campuzano fue quien emitió el fallo después de que se acreditó la responsabilidad del DRO en la tragedia del 19 de septiembre de 2017.

El abogado de familiares de las víctimas, Noé Franco, informó que las pruebas desahogadas en contra

de Velarde Gómez fueron contundentes.

También pidió el apoyo de la ciudadanía para localizar al DRO Francisco Arturo Pérez Rodríguez, quien se encuentra prófugo y por quien la Fiscalía General de Justicia capitalina ofrece una recompensa de 500 mil pesos.

Oscar Contreras, padre de una de las víctimas, sostuvo



Aspectos del colapso del 19-S.

que la consignación de Velarde Gámez "es un logro más en memoria de nuestros hijos y familiares del Caso Rébsamen, fue la segunda sentencia de personas responsables en este trágico episodio".

Agradeció al equipo de abogados que trabajan en el caso, así como a las autoridades que los han acompañado a lo largo de estos tres años nueve meses.

"Este DRO fue culpable y responsable de validar la seguridad estructural del colegio, por lo cual operó de

manera irregular durante años y permitió que se hicieran 'remodelaciones' que dañaron la estructura de columnas, así como el sobreprecio que existía en los niveles.

"Si el DRO se hubiera apegado a la normatividad y alejado de la corrupción, ya que hizo todo lo necesario para que el colegio operara, ese colegio hubiera estado cerrado y no hubiera pasado esta tragedia", expuso.

Concluyó que ahora habrá que esperar la sentencia condenatoria para Velarde.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

LICENCIAS PARA MOTOS, LISTAS

A partir del 31 de julio deberá comenzar a tramitarse el nuevo documento; quienes cuentan con licencia permanente podrán usarla, lo mismo que las Tipo A o B temporales mientras estén vigentes

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Después de un incremento de 800 por ciento de usuarios de moto en los últimos cinco años y de un incremento gradual de muertes de estos conductores en hechos de tránsito, a partir del 31 de julio deberá tramitarse una licencia especial para motociclistas, informó ayer la Secretaría de Movilidad (Semovi).

Si para el 1 de agosto los motociclistas no cuentan con las licencias Tipo A o B vigentes, la Tipo A permanente o las nuevas A1 y A2, serán sancionados por la Secretaría de Seguridad Ciudadana.

Elo responde al incremento de motociclistas y a las muertes de éstos en colisiones: en 2018 fueron 68; en 2019, 93; y en 2020, 130, de acuerdo con datos de Semovi.

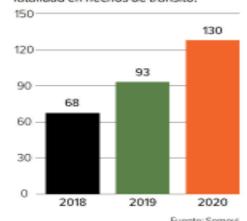
Sin embargo, la dependencia reconoció que no conoce cuántos motociclistas circulan sin licencia porque la actual Tipo A se expide por igual para conductores de motos y autos, así que esperan combatir esta cifra negra.

La Semovi trabajó durante un año para establecer los lineamientos de la nueva licencia. Incluso, tuvo mesas de trabajo con grupos de motociclistas.

La licencia es necesaria para identificar a las personas que hacen uso de este tipo de vehículos, además de instruirlos en el manejo adecuado, con el objetivo de evitar accidentes y muertes, señaló Semovi.

MUERTES DE MOTOCICLISTAS

En tres años ha crecido casi al doble la fatalidad en hechos de tránsito:



Fuente: Semovi

Los motociclistas tienen la opción de elegir entre dos tipos de licencia con vigencia de 3 años: la A1 para conducir exclusivamente motocicletas, con costo de 450 pesos, y la A2, para motos y autos particulares, con precio de 900 pesos.

La Semovi indicó que quienes cuentan con licencia permanente Tipo A van a poder seguir usándola y no requieren hacer ningún trámite más. Los que tienen la Tipo A o B, que es por 3 años, podrán seguir usándola hasta que expire.

Para poder tramitar la nueva licencia, los motociclistas deberán obtener una certificación que acredite que están capacitados para manejar esos vehículos. Deberán aprobar pruebas de conocimiento teórico y práctico.

El certificado será emitido por las entidades de certificación dadas de alta y autorizadas por la Semovi.

800 POR CIENTO
ha crecido el número de usuarios de motocicletas