

Piden que se indague a Serranía

Tras la salida de Florencia Serranía como directora general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Christian von Roehrich, coordinador de la bancada del PAN en el Congreso de la Ciudad de México, exigió a la autoridad que inicie una investigación "por negligencia y omisiones durante su gestión".

Destacó que en dos años de gestión al frente del Metro hubo "trenes que chocan, incendios, explosiones y vagones que se caen, entre otros acontecimientos. Ahora tiene que comparecer ante el Congreso y la Fiscalía, interrogarla para someterla a una línea de investigación por su probable responsabilidad administrativa y penal".

Entre los hechos que "marcaron la administración de Serranía está la muerte de una mujer en la estación Tacubaya hace dos años, a la que se le atribuyó negli-

gencia por parte del jefe de Estación y cómo olvidar el incendio en la subestación de Delicias, que tuvo como saldo otro muerto y seis líneas del sistema detenidas bajo el argumento de ser un cortocircuito, pero nunca se dijo quién lo provocó".

Expuso que a casi dos meses del desplome de la Línea 12, "en el cual murieron 26 personas y hubo más de 70 heridos, es necesario que se investigue y sancio-

ne a quienes estuvieron a cargo del mantenimiento bajo el liderazgo de Serranía, incluyéndola".

El coordinador de la bancada del PAN expresó que Morena y el Gobierno "se niegan sistemáticamente a crear una Comisión Investigadora para que los funcionarios del Metro responsables del desplome comparezcan, pero esa actitud fomenta la corrupción y detiene la verdad alrededor de lo sucedido en Tláhuac".

— Georgina Olson



Es necesario que se investigue y sancione a quienes estuvieron a cargo del mantenimiento".

CHRISTIAN VON ROEHRICH
LÍDER DEL PAN EN EL CONGRESO

