

Escudo y mazo de un coloso mexicana darán la bienvenida al AIFA

El Capitán Primero de la Sedena, Pablo Arturo Pérez, dijo a *Crónica* que esta magna obra se entregará el 21 de marzo de 2022

Entrevista

Mario D. Camarillo
metropolis@cronica.com.mx

Erigida en tierra como los ojos de los pilotos de los aviones que arribarán al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en Santa Lucía, en el Estado de México (AIFA), la Torre de Control, un coloso de concreto de 88 metros de alto y por el que en sus entrañas circulará lo último en tecnología para ofrecer seguridad en el espacio aéreo y terrestre, podrá ser visto desde el cielo y desde cualquier punto en la terminal aérea, como el escudo y bastón de un Guerrero Mexicana, símbolo de la cultura nacional que será parte del sello que tendrá esta obra que colocará a México en la lista de construcciones de Clase Mundial, señaló a *Crónica* el Capitán Primero de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), ingeniero constructor residente del frente No. 35, Pablo Arturo Pérez González, quien participa en la construcción de esta magna obra.

¿Qué lugar de importancia tiene la Torre de Control como parte del AIFA?

La Torre es un factor esencial del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles al encontrarse en el baricentro, ya que desde aquí será los ojos en tierra de los pilotos que guiarán los aviones en sus aterrizajes o en sus despegues.

¿En qué proceso de avance se encuentra la Torre de Control?

La Torre de Control está en proceso de conclusión. Su parte de fachada arquitectónica y estructuralmente está concluida, y se lleva a cabo el equipamiento de la tecnología de la misma en coordinación con Seneam (Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano), que es quien la operará.

¿La Torre de Control tendrá algún sello o característica especial como parte del Aeropuerto

Internacional Felipe Ángeles?

La torre tiene un diseño pensado en la cultura Mexica, en el que simula un escudo y el mazo que ocupaba el guerrero Mexica para sus defensas o sus combates.

¿De dónde surgió la idea de darle esa característica?

El diseño con el sello de la cultura Mexica fue desarrollado por el agrupamiento de ingenieros que participan en la construcción del Aeropuerto Felipe Ángeles, en el que también participaron arquitectos (del Ejército Mexicano), y que con autorización de mi general (Gustavo Ricardo) Vallejo Suárez (que encabeza el proyecto del AIFA), determinó que fuera este el diseño para la Torre de Control y con la autorización, por supuesto, del señor Presidente de la República, a quien se le mostró y lo aceptó.

¿En el AIFA que otros espacios tendrán alguna característica que exhiba aspectos de la cultura mexicana?

Se está cuidando que las personas que utilicen el aeropuerto encuentren todas las áreas atractivas, por ejemplo, en los accesos e interiores de los diferentes baños del aeropuerto se buscó hacerlos temáticos, con aspectos de nuestra cultura prehispánica, con temas alusivo a Frida Kahlo, a la Charrería, al Castillo de Chapultepec, entre otros en los que se ofrecerá una breve reseña de lo que es algún pasaje de nuestra historia y que aparece en los distintos idiomas.

En ese sentido, pero con diferentes temáticas, está la ambientación en los diferentes espacios del aeropuerto. Se buscó que el aeropuerto tenga no sólo confort y tranquilidad, sino que sea atractivo para los visitantes, con aspectos temáticos y de esparcimiento para los niños, mientras que los viajeros esperan la salida de sus vuelos.

¿Qué avance lleva el aeropuerto, cuando faltan nueve meses para su entrega e inauguración?

Hasta ahora se lleva un avance del 61.29 por ciento, de acuerdo con el programa de la construcción.

¿Considera que lo más difícil en la construcción del aeropuerto ya se cubrió?

Construir un aeropuerto es algo titánico y no puedo hablar solo de las obras que se realizan en nuestro país, ya que a nivel mundial no es una cuestión cotidiana



La Torre de Control del AIFA tendrá 88 metros de alto.

construir un aeropuerto, ni siquiera países del primer mundo realizan una obra de esta magnitud en cierto tiempo. Construir un aeropuerto como este requiere planeación, diseño, se trabaja sobre éstos y se construye, por lo que en este caso hablar de la parte más difícil, la más complicada sería muy complicado saberlo, ya que la obra como tal es una. Sin embargo, el avance que se tiene es importante y contamos con la capacidad y el empuje para desarrollar y entregar esta obra el 21 de marzo de 2022.

¿Qué significa el avance e importancia de lo que se ha logrado hasta ahora en la obra?

Podemos hablar de la gran cantidad de maquinaria pesada, de la gran cantidad de vehículos, el gran movimiento de tierra, esa parte podríamos decir que en su mayoría ya se dio, pero queda el trabajo de instalación de equipamiento permanente y no permanente, la colocación de las tecnologías. Es un mundo de trabajo lo que implica la construcción de un aeropuerto. Si quisiéramos hacer un simil sobre cualquier otra construcción, por mucho, un aeropuerto rebasa cualquier obra que pudiéramos haber visto en el país. Aquí que un equipo fallara sería fatal.

¿Cuántos trabajadores participan en la construcción del AIFA?

En este momento hay en activo 26,573

trabajadores, de los cuales 25,000 son civiles, y más de 1,300 del Ejército Mexicano. En total durante toda la construcción de la obra se han generado 100, 425 empleos

¿Sobre las pistas en el AIFA, en que avance se encuentran ahora?

En el caso de las pistas éstas se encuentran en su fase terminal de construcción y ahora se trabaja en la colocación de ayudas de la navegación, como letreros y la iluminación en pista que reforzarán las radio-comunicaciones, lo que debe tener un aeropuerto de Clase Mundial, con lo último de las tecnologías en la materia y que son la ayuda para los pilotos de los aviones al realizar los aterrizajes o despegues con la seguridad y guía de sus instrumentos, lo que se conoce como ILS (sistema de aterrizaje instrumental) que es la ayuda de aproximación y el aterrizaje establecido por la Organización de Aviación Civil Internacional, como sistema normalizado en todo el mundo, y que se complementará con las luces en la pista, letreros y las instrucciones desde la torre de control, como exigen las normas internacionales.

¿Una vez en operación cómo funcionará la pista de la base militar con la del AIFA y sus vuelos comerciales?

La separación entre pistas, la militar con la central del AIFA está a 400 metros de sus ejes, y la pista central con la pista norte, que es la otra pista con la que contará el aeropuerto, tiene 1,600 metros de separación entre ejes, lo que permite que puedan haber operaciones conjuntas, es decir, que puedan haber despegues y aterrizajes al mismo tiempo.

¿Qué avances llevan estas pistas, tanto la militar como la del AIFA?

Prácticamente están concluidas, solo faltan algunos letreros de ayudas y algunos detalles. La plataforma militar tiene 3,500 metros de longitud por 90 metros de ancho y se encuentra en la Base militar número 1, en una zona alterna del AIFA y conecta con la pista central del aeropuerto. La plataforma militar y su zona de rodaje cuentan con sus zonas de hangares para aeronaves de uso exclusivo del Ejército Mexicano y en su área de rodaje se realizarán operaciones de aeronaves militares.

Sin embargo, En caso necesario, la pista militar podría ser utilizada para los vuelos comerciales del aeropuerto Felipe Ángeles, además de que en la pista militar la Fuerza Aérea ya realiza incluso varias operaciones. Las pistas del AIFA están construidas para recibir vuelos de gran capacidad de envergadura por sus dimensiones, por lo fue obligatorio contar con las ayudas para la aeronavegación de ese mismo nivel.

¿La pista principal del AIFA ya estará lista para operar?

La pista Central está ahora en su proceso de validación y certificación ante las autoridades correspondientes. Ésta tiene un ancho de 45 metros por una longitud de 4,500 metros y cuenta con márgenes de 7.5 metros en cada lado de la pista, lo que permite tener una capacidad de 60 metros de ancho, lo que permitirá recibir a aviones de gran envergadura.