

## METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4561 y 4524

# Transportistas presionan para alza de la tarifa

**Bloquearán 10 vialidades.** Concesionarios afirman que había acuerdo para incremento; gobierno lo niega y descarta subir el costo del pasaje

Laura Arana

—metropoli@eluniversal.com.mx

Operadores y concesionarios de la agrupación Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) bloquearán hoy al menos 10 puntos de la capital para exigir un incremento a la tarifa de 3 pesos —la actual es de 5—, toda vez que el Gobierno de la Ciudad de México descartó el alza, al argumentar que protege la economía de las familias.

Los transportistas no dieron a conocer la ubicación de las zonas, pero sí la hora: desde las 07:00 hasta las 15:00.

La administración capitalina prevé que cerca de 20% de los 18 mil concesionarios se desplieguen en puntos como Indios Verdes-Martin Carrera, Aragón, Constitución de 1917, Xochimilco-Taxqueña, Oriente y Tacubaya-Observatorio y Reforma.

Esta movilización se dará en medio de versiones encontradas. Los transportistas aseguran que había un acuerdo basado en reuniones del 6 y 22 de abril para subir la tarifa, incluso que en mayo, el secretario de Gobierno, Martí Batres, se comprometió a ello.

El funcionario negó que exista ese convenio: "No ha habido ningún acuerdo con ninguna organización y no ha habido ninguna decisión del Gobierno de la Ciudad al respecto. Entonces, que ellos salgan a anunciar un acuerdo que no se ha dado, o una decisión que correspondería al gobierno, evidencia pues que se trata de algo falso".

Ayer, en conferencia de prensa, junto con el secretario de Movilidad, Andrés Lajous, afirmó que no se puede aceptar la demanda de 5 pesos más —los transportistas han dicho que son 3— ni homologar la tarifa con la que tiene el Estado de México.

Dijeron estar abiertos al diálogo y sobre si hay una posibilidad de aumentar la tarifa, insistieron que la respuesta es negativa en los términos solicitados y más con el amago del bloqueo.

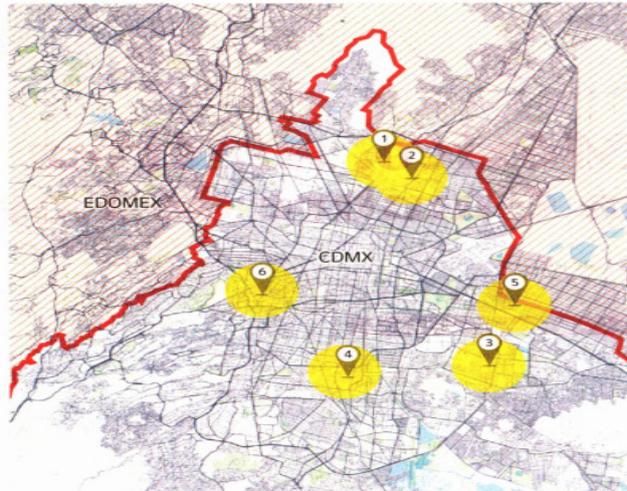
En entrevista con EL UNIVERSAL, el vocero de la FAT, Nicolás Vázquez, informó que autoridades del Gobierno capitalino no se han acercado con ellos en lo que va de la semana, por lo que continúa firme el bloqueo de vialidades, que no será a través del despliegue de unidades, sino serán los operadores y concesionarios quienes cierren el paso.

Más tarde, en un comunicado indicaron que la tarifa no ha aumentado en tres años y que el gobierno no les da respuesta, por lo que confirmaron los bloqueos.

Ante ello, Martí Batres consideró que las movilizaciones anunciadas para hoy buscan presionar a la administración local para lograr el incremento.

## Tome precauciones

Desde las 07:00 horas de este jueves, transportistas bloquearán al menos 10 zonas y vialidades de la Ciudad de México en demanda del alza de la tarifa. Gobierno pidió buscar alternativas.



Zonas	Vialidades	Alternativas viales
1 Indios Verdes-Martin Carrera	Insurgentes Norte, Av. Cuauhtepc-Calz. Ticomán, Eje 5 Norte.	Vía Morelos, Centenario y Vallejo.
2 Aragón	Av. 608-Av. Oceanía.	Río de los Remedios, Eduardo Molina, Loreto Fabela y Av. Gran Canal.
3 Constitución de 1917	Periférico, Av. Tláhuac, Eje 8 Sur.	Eje 3 Oriente, Av. Canal de Chalco, Benito Juárez.
4 Xochimilco-Taxqueña	Calz. de Tlalpan, Canal de Miramontes, División del Norte.	Eje Central, Ejes 1, 2 y 3 Oriente, Eje 3 Oriente, Av. Acueducto, Guadalupe I. Ramírez, Escuela Naval.
5 Oriente	Zaragoza.	Eje 8 Sur, Eje 5 y 6 Sur (Av. de las Torres), Eje 4 Sur, Vía Tapo, Pantitlán, Eje 1 Norte.
6 Tacubaya-Observatorio	Periférico, Minas de Arena y Río Tacubaya.	Revolución, Patriotismo, Camino Real Toluca, Parque Lira.
	Paseo de la Reforma.	Constituyentes, Río San Joaquín.

Fuente: Secretaría de Movilidad capitalina.

"Estamos haciendo un llamado con anticipación para que no haya bloqueos, no estamos de acuerdo que haya bloqueos. Los bloqueos afectan a terceras personas que no tienen nada que ver con el conflicto, se pueden manifestar libremente, pero no se deben de bloquear las avenidas, afecta a la gente, a la ciudadanía,

a quienes van a la escuela, a situaciones de emergencia".

En lo que respecta a la Subsecretaría de Control de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), se desplegarán 756 elementos en vía pública, 101 patrullas, 51 motocicletas y 27 grúas, para generar alternativas viales donde se presenten cierres.

## Locatarios echan abajo normas en mercados

Omar Díaz y Kevin Ruiz

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras el bloqueo de vialidades y protestas de decenas de locatarios, ayer, el secretario de Desarrollo Económico, Fadlala Akabani, anunció que las Normas para la Regulación y Funcionamiento de los Mercados Públicos, publicadas en la Gaceta Oficial capitalina el pasado 20 de mayo, quedaron suspendidas ante el rechazo.

Frente a la sede de la secretaría, ubicada en avenida Cuauhtémoc, los comerciantes argumentaron que no se les tomó en cuenta para la publicación.

Edgar Mendieta, vocero del Movimiento Plural de Comerciantes de Mercados Públicos, aseguró que la Sedeco sólo los utilizó para legitimar estas normas.

"Hicieron mesas de trabajo durante ocho meses y participaron varios compañeros, pero los que estuvimos en esas mesas dicen que sus opiniones no fueron tomadas en cuenta y solamente los usaron para validar lo que ya tenía previsto Sedeco", expuso.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el titular de Desarrollo Económico informó que dichas normas quedarán canceladas, y adelantó que se volverán a reunir con los locatarios para trabajar en conjunto en las nuevas medidas.

"Nosotros somos un gobierno democrático, somos un gobierno que escucha a todos, si ellos no se sienten representados, si sienten que no se les tomó en cuenta, suspendemos las medidas y los escuchamos. Ya quejamos a partir de la siguiente semana en armar mesas de trabajo y vamos a trabajar conjuntamente con ellos para que se sientan incluidos", sostuvo.

Dichos lineamientos contemplaban un catálogo de giros para el desarrollo de actividades comerciales en mercados públicos, el empadronamiento, refrendo y autorización hasta por 90 días, normas para las romerías, entre otros.

Los locatarios marcharon por Izazaga y Eje Central, Eje 3 Sur a la altura del Metro Chabacano, y Xola hasta llegar a avenida Cuauhtémoc, donde se ubica la sede de la Sedeco.



Locatarios marcharon hacia la Sedeco para protestar que no se les tomó en cuenta.

## DESEMBOLSO

El Gobierno de la CDMX subsidia la tarifa del transporte público que opera.

De acuerdo con información obtenida vía transparencia, estas son las cifras para 2022.

**RTP**  
● Sin subsidio: 32.85 pesos.  
● Con subsidio que van entre 2, 4 y 5 pesos.

**Trolebús**  
● Sin subsidio: 16.49 pesos.  
● Con subsidio: 2 pesos.

**Tren Ligero**  
● Sin subsidio: 15.07 pesos.  
● Con subsidio: 3 pesos.

## MARTÍ BATRES

Secretario de Gobierno

"No ha habido ningún acuerdo con ninguna organización y no ha habido ninguna decisión del Gobierno de la Ciudad al respecto"

# Detienen a dos exfuncionarios manceristas

Entre capturados está un mando de la PDI acusado de espiar a políticos de Morena

David Fuentes

—metropoli@eluniversal.com.mx

La tarde de este miércoles fueron detenidos dos exfuncionarios de la administración de Miguel Ángel Mancera, quienes son investigados por cometer diversas irregularidades.

Dentro de las oficinas de la Fiscalía General de Justicia (FGJ) capitalina fue detenido Roberto Uribe, actual jefe de grupo de la Policía de Investigación (PDI) de la misma corporación, luego de que se corroboró que era el encargado de montar, administrar y operar una red de espionaje durante el sexenio pasado.

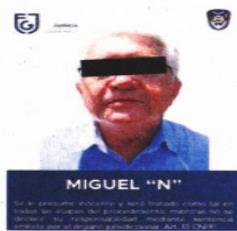
En sus primeras declaraciones, el imputado expuso a la autoridad que él únicamente seguía órdenes del entonces jefe de Gobierno y actual senador del PRD, Miguel Ángel Mancera.

Reveló que tenía la instrucción de "espionar" a personajes como la ahora jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, al canciller Marcelo Ebrard, al senador Ricardo Monreal y otros morenistas, incluido el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Todo a través de aparatos instalados en un "cuartel" ubicado en calles de la zona Centro, desde donde grababan conversaciones telefónicas de los personajes políticos mencionados.

De acuerdo con el expediente, para la operación de este espacio "de espionaje" se invirtieron poco más de 500 millones de pesos entre la compra de equipo y nómina de personal.

Miguel "N" es acusado por autorizar una adjudicación directa a una empresa que no está en el registro de proveedores.



MIGUEL "N"

En ese lugar trabajaban alrededor de 40 personas y, de acuerdo con la investigación, existen al menos otras 10 que continúan laborando en la dependencia capitalina.

Se espera que en los siguientes días las autoridades den a conocer su detención.

500

MILLONES DE PESOS se presume se destinaron al "centro de espionaje", según indagatoria.

15

MILLONES DE PESOS es el supuesto daño al erario por la contratación de una empresa.

Colaborador de Collins

Ayer mismo, la dependencia investigadora también informó la detención de otro exfuncionario de dicha administración. Se trata de un hombre cercano a Raymundo Collins, quien fuera titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

De acuerdo con las investigaciones, el 1 de octubre de 2018, Miguel Ángel "N" quien se desempeñaba como encargado de la Jefatura de la Unidad Departamental de Compra de Bienes Especializados de la SSC, posiblemente otorgó una autorización para que se llevara a cabo la excepción de adjudicación directa con una empresa que no estaba registrada en el padrón de proveedores de la administración pública capitalina.

El exfuncionario habría incurrido en la ilegalidad, toda vez que, al no estar registrada dicha empresa, no se podía llevar a cabo ninguna contratación con ésta. Se estima que la afectación al erario fue superior a los 15 millones de pesos.

El hecho fue publicado con el edicto del 23 de agosto de 2021, en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México.