

CAMBIA FESTEJO POR DESCANSO

La Reina Isabel II encabezó ayer la primera de cuatro jornadas del Jubileo de Platino, pero hoy no estará presente porque necesita reposo. **GENTE**



IYA BASTA!

"En EU es imposible no estar a la hora equivocada en el lugar equivocado. No sabes cuándo y dónde ocurrirá, en qué tiempo, bajo qué tipo de situación o contexto puede suceder una masacre". **David Faitelson**

CANCHA 5

VIERNES 3 / JUNIO / 2022 CIUDAD DE MÉXICO 58 PÁGINAS, AÑO XXIX NÚMERO 10,378 \$ 25.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Provocan boquete de 33 mil millones de pesos al erario

Pasan años y deben 99% de Créditos 4T

Incumplen con pagos de los préstamos 'a la palabra' otorgados por el Gobierno federal

JORGE RICARDO

El 99.96 por ciento del millón 457 mil 907 mexicanos que recibió un crédito a la palabra del Gobierno federal al inicio de la pandemia de Covid-19 en México, no ha reintegrado el dinero a las arcas públicas. La mayoría ni siquiera intentó pagarlo y el boquete financiero es de 33 mil 611 millones 531 mil 563 pesos, sin contar intereses.

La Secretaría de Economía (SE) informó que, del total de deudores del Programa de Apoyo Financiero a Microempresas Familiares, 944 mil 450 no hicieron ningún pago tras los cuatro meses de gracia concedidos; 512 mil 777 han aportado algo, y sólo 680, que equivalen al 0.04 por ciento, lo han liquidado.

Los beneficiarios se habían comprometido a usar el

DEBO NO NIEGO, PAGO NO TENGO

Es un crédito a la palabra, no hay garantía, la garantía es la palabra". **Abril 8/2020**

La gente que recibe un crédito, cumple más que los de mero arriba". **Abril 13/2022**



Alfredo Noriega

dinero para salvar sus ganargos durante la pandemia y pagarlo en un año.

Pero la SE indicó que apenas pudo recuperar 2 mil 836 millones 143 mil 437 pesos de los 36 mil 447 millones 675 mil pesos prestados a una tasa del 6.5 por ciento anual.

El faltante es superior a los 29 mil millones de pesos que tiene asignados este año Sembrando Vida y a todo el presupuesto de la Secretaría de Economía, de 3 mil 586 millones; también es más del doble de todo el presupuesto para pensiones de personas con discapacidad, el cual suma 15 mil 576 millones.

Si bien la SE invita a los deudores a reembolsar el crédito, afirmó que no considera el recurso como adeudo o incumplimiento, pues lo clasificó como un subsidio.

"Tratándose de subsidios, los usuarios no cuentan con obligaciones crediticias", justificó.

"Se espera contar con los reembolsos hasta el mes de diciembre de 2024", agregó. "El pueblo de México es un pueblo honesto, la gente que recibe un pequeño crédito, una tanda, cumple más que los de mero arriba", dijo López Obrador el 13 de abril, luego de que REFORMA re-

velara que el 83 por ciento de quienes solicitaron una tanda de 6 mil pesos, a liquidar sin intereses en un año, no cumplió.

En 2020, Noé Moya, un mesero de 45 años que no era candidato al programa Créditos a la Palabra, pues no tenía ningún negocio, pudo acceder al préstamo.

En julio de ese año, ya con la pandemia encima, acudió con un grupo de meseros a pedir apoyo afuera de Palacio Nacional, donde recuerda que platicaron con el subsecretario Hugo López-Gatell.

Unos "muchachos" armaron una lista y primero les repartieron 3 mil pesos y luego los 25 mil del crédito a la palabra.

Compró "chácharas", cargadores de celular, carcasas que vendió en el tianguis hasta que se le acabó el dinero. Ahora, trabaja de guardia en Morelia. "Yo la verdad sí estoy agradecido con el doctor López-Gatell, con él y con mis líderes, ya si no abrí un negocio fue cosa mía", dijo.



Usuarios del transporte público fueron afectados por los bloqueos y tuvieron que avanzar caminando.

CASTIGAN A USUARIOS ...Y NO LOGRAN NADA

REFORMA / STAFF

Con los bloqueos de ayer, microbuseros y camioneros no pudieron ablandar al Gobierno de la CDMX... y sólo consiguieron castigar más a sus propios usuarios.

Miles de capitalinos que se trasladan en transporte público padecieron con los cierres y la falta de opciones para desplazarse. Como Omar Antonio, un joven que con muletitas tuvo que caminar casi 4 kilómetros desde Peñón Viejo hasta Guelatao para llegar a su cita en el Hospital Rubén Leñero. Rosaura Domínguez, su madre, lo acompañaba.

"A él lo tengo que llevar al médico a hacerle su chequeo y el viernes mal, entonces le afecta mucho más porque ve la gente y como que también se desubica más", explicó la mujer.

Muchos automovilistas prefirieron no salir de casa para evitar los congestionamientos y el tráfico bajó a niveles que no se veían en un día laboral desde el confinamiento más duro por la pandemia en 2020.

Como lo habían anunciado, concesionarios de la Fuerza Amplia de Transportistas bloquearon desde las 07:00 horas 16 vialidades principales de la Ciudad, en demanda de que se aumente 3 pesos la tarifa.

En algunos puntos, antitumines encapsularon a los manifestantes para evitar que marcharan y provocaron más congestionamientos. Los inconformes aceptaron primero liberar parcialmente las vías y, sin poder avanzar, terminaron retirándose antes de lo previsto.

Los representantes advirtieron que seguirán negociando, pero que si no hay avances... volverán a bloquear la próxima semana. Para las 14:00 horas, la circulación en todos los puntos se había reestablecido.

Primero con un mensaje y después en conferencia, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que no cederá a la petición de alza en los pasajes. "Es inaceptable", aseguró la Mandataria.

CIUDAD 2 Y 3



Advierte Muñoz Ledo alianza del narco con el Gobierno

MARTHA MARTINEZ

El morenista Porfirio Muñoz Ledo advirtió que el Presidente Andrés Manuel López Obrador tiene un pacto con los narcotraficantes.

"En México hay un paquete de poder. Una alianza entre el narco y el Gobierno", acusó.

Durante su participación en la plenaria de la Conferencia Permanente de Partidos Políticos de América Latina y el Caribe (Coppal), presidida por el priista Alejandro Moreno, el ex diputado federal por Morena indicó que el Mandatario federal busca heredar dicho contubernio con el objetivo de tener mayor poder, al sumar los recursos del narcotráfico con los del Gobierno federal. "El Presidente va a terminar su periodo, la pista ya se

le está acabando. Él piensa que puede heredar al siguiente Gobierno su asociación con delincuentes y que eso le otorga mayor poder, porque además de tener autoridad y recursos del Gobierno federal, estos se suman a los del narcotráfico; entonces, no hay nada que se le pueda oponer", advirtió.

Muñoz Ledo recordó que en México a esto se le llama "El Maximato" y reiteró su llamado a López Obrador a entender que su contubernio con el narcotráfico no es heredable, porque en todas partes, este se entiende con la nueva Administración. "AMLO debe entender que su contubernio o alianza con el narco no es heredable, porque estos, como lo han hecho siempre y en todas partes, se entienden con el que va a llegar", advirtió.

IYA ES VIERNES!

Conoce otras recomendaciones: reforma.com/yaesviernes

FESTIVAL
Desempolva tu bici porque, por el Día Mundial de la Bicicleta, habrá talleres, música, pláticas, paseos y juegos en el Zócalo de la CDMX. Del 3 al 5 de junio.



EXPOSICIONES
El Museo Tamayo muestra el trabajo de Nan Goldin, la fotógrafa que durante años ha retratado la contracultura en Nueva York. Martes a domingo de 11:00 a 17:00 horas.



TENIS
Roland Garros, uno de los 4 Grand Slams, vivirá unas intensas Finales femenil y varonil. Estadio Philippe Chatrier, Sáb. y domingo 8:00 horas.



MUCHA PIEZA

Los Celtics se levantaron de una desventaja de 12 puntos al inicio del último periodo y derrotaron a domicilio, 120-108, a los Warriors de Golden State en el Juego 1 de las Finales de la NBA. **CANCHA**



EXHIBIDOS

Uruguay golea a México y prende las alarmas. A 5 meses del Mundial, el Tricolor muestra carencias en todas sus líneas.



Denuncian petroleros falta de medicinas

REFORMA / STAFF

En medio de una crisis por acusaciones de desabasto de medicamentos, los hospitales de Pemex también están dejando caducar los fármacos en sus anaquelos.

Sólo en Tabasco, la petrolera confirmó que 3 mil 491 cajas de 124 medicamentos, que van desde antibióticos hasta anticoagulantes, caducaron en sus hospitales.

Mientras tanto, ayer se registraron nuevas protestas por la falta de medicinas en los hospitales para los trabajadores de la petrolera.

En Campeche, cientos de empleados reclamaron frente al Hospital General pues, aunque el contrato colectivo autoriza que ellos compren la medicina y soliciten el reembolso, pueden pasar hasta seis o siete meses sin que se los reintegren.

"Llega a los seis, siete meses, y ya uno lleva un promedio de 40 mil pesos sin poder recuperar", señaló Víctor Espadas, líder sindical.

Ayer, el Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció una mesa de trabajo de Pemex y el sindicato para revisar las carencias denunciadas.

de mujeres han denunciado el envío de mensajes de texto con falsas propuestas de trabajo. Greek Román cambiaba reiteradamente su identidad en redes sociales, principalmente Facebook, para contactar a sus víctimas. Evelyn, por ejemplo, postó el 21 de marzo en un grupo de Facebook de bolsa de trabajo en Cuautla, Morelos: "Busco trabajo, sólo fines de semana (sábado y domingo)". Su publicación fue comentada por varios usuarios con un "Te escribo en privado", "Detalles DM" o "Mándame mensaje". Un día después, acudió a la supuesta entrevista en una cafetería con Greek Román, que se había identificado como "Juan Carlos". Seis días después, Evelyn fue hallada desmembrada.



Tras estos casos, decenas

BUSCABAN TRABAJO Y FEMINICIDA LAS DESAPARECE

610972000016

IMAGEN DEL DÍA

AMAGAN CON MÁS BLOQUEOS



GAUD SANCHEZ/GETTY IMAGES

Miles de personas padecieron el bloqueo de transportistas que se extendió por casi tres horas. Los manifestantes afirmaron que sus protestas seguirán si el gobierno no otorga un aumento en la tarifa; Claudia Sheinbaum aseguró que se les ha dado apoyo y han incumplido con los acuerdos. | A10 |

EU extradita a México al exgobernador César Duarte

Lo trasladan de Miami a la CDMX en avión de la FGR; después fue llevado a Chihuahua, donde lo procesarán

MANUEL ESPINO
Y PAOLA GAMBOA
—nacion@eluniversal.com.mx

El exgobernador de Chihuahua César Duarte fue extraditado a México para ser procesado por los delitos de asociación delictiva y peculado por 96.6 millo-



Duarte arribó ayer a la CDMX después de las 15:00 horas.

ESPECIAL

nes de pesos, después de permanecer casi tres años preso en Estados Unidos.

A bordo de un avión de la Fiscalía General de la República, Duarte llegó procedente de Miami a la Ciudad de México; después de hacerle exámenes médicos fue entregado a la Fiscalía de Chihuahua e inmediatamente trasladado a su estado natal para cumplimentar la orden de aprehensión en su contra.

| NACIÓN | A4



FRASE DEL DÍA

PORFIRIO MUÑOZ LEDO
Militante de Morena

"Ha aparecido un nuevo rey de la selva, que es el narco, porque potencia el uso del dinero en los procesos políticos"

| NACIÓN | A2



FESTEJOS Y PREOCUPACIÓN POR LA REINA ISABEL II

Londres.— Las celebraciones por los 70 años de su reinado comenzaron ayer con un desfile en el que participaron mil 500 soldados y que la familia real observó desde el balcón del Palacio de Buckingham. Sin embargo, más tarde se informó que la monarca no estará en la misa de hoy tras haber presentado "malestares". | MUNDO | A19

Ven impacto en servicios de gobierno por pobreza franciscana

Ante el anuncio de AMLO, expertos advierten sobre las afectaciones en los más pobres por mayor recorte al gasto

OTILIA CARVAJAL Y LUIS CARLOS RODRÍGUEZ
—nacion@eluniversal.com.mx

El anuncio del presidente Andrés Manuel López Obrador de que en la segunda parte de su gobierno puede darle una vuelta a la tuerca del gasto federal para pasar de la austeridad republicana a la pobreza franciscana y así darle más al pueblo fue considerado grave por politólogos y expertos en economía, al señalar que los recortes impactarán en los servicios a la sociedad y en los programas.

Explicaron que la medida impactará en los servicios de salud y educación, afectará a los mexicanos con menos ingresos, y más

en el contexto de apenas estar saliendo de la pandemia.

Indicaron que al reducir el presupuesto sin sustento se afecta la funcionalidad de las dependencias, como en el caso del sector salud en el que se generó un desabasto de medicamentos.

"El país necesita una administración eficiente, servicios eficientes, medicinas, buena distribución, que no haya desabasto. Por eso le pusieron austericidio, porque es una austeridad tan mal aplicada, sin medir, sin calcular que se pudiera hacer, pero hasta donde no afecte la funcionalidad y eficacia de las instituciones", manifestó José Antonio Crespo.

| NACIÓN | A6

Golpe para CIDE, plagio del director, critican

Académicos descalifican a Romero Tellaache, que defiende su artículo al asegurar que fue revisado por expertos

YANET AGUILAR
—yanet.aguilar@eluniversal.com.mx

El plagio de José Antonio Romero Tellaache, director del CIDE, tendrá implicaciones graves para la institución. Para Catherine Andrews es "un golpe a la legitimidad del CIDE". Jean Meyer dice que es grave, pero llama a no perder de vista que hay una estrategia "para tomar el control absoluto de la investigación y de la enseñanza superior e imponer una línea dictada desde el poder".

Romero Tellaache dice que su artículo fue revisado por especialistas, pero no niega el plagio.

| CULTURA | A26



SEBASTIAN LAUREANO URIBARRA/AGF

HUMILLADO EN GRAN PRUEBA

El Tricolor es vengado por Uruguay en su amistoso más serio de cara a Qatar. | B1 |



MARCELA GÓMEZ ZALCE

"No hay perorata ni pirotección que desmienta el empoderamiento que tiene el crimen para operar impunemente en regiones enteras del país"

| A9 |

OPINIÓN

NACIÓN

- A7 Carlos Lorea de Mola
- A8 Alejandro Hoce
- A8 Sandra Romancia
- A16 Gabriela Quevas
- A17 Oscar Mario Beleta
- A17 Carlos Hareda Zubeldán
- A17 Kenia López Rabadán

\$20.06
DÓLAR AL MENUDEO

Año 105.
Número
38,179
CDMX
40 págs.



38179

9 771870 1156067



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

VIERNES 3 DE JUNIO DE 2022 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 38 // NÚMERO 13602 // Precio 10 pesos



Exige mayor control en armas

“¡Basta de carnicerías en Estados Unidos!”: Joe Biden

● Insta al Congreso a prohibir los rifles de asalto y los cargadores de alta velocidad

● Apremia a quitar a fabricantes la protección que les permite sortear demandas judiciales

● Emite discurso ante la cadena de tiroteos y matanzas que han conmocionado al país

● Ayer, dos ataques en Wisconsin y Iowa causan tres muertos y al menos cinco heridos

AGENCIAS / P 21

Efectos del paro de transportistas

▲ Cientos de personas caminaron hasta tres kilómetros para llegar a una estación del Metro o conseguir un taxi por el bloqueo de concesionarios en 16 vialidades primarias de la CDMX en demanda de un alza en las tarifas. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, expresó

que la exigencia “es inaceptable”, ya que los choferes han recibido en los recientes tres años apoyos económicos mensuales para evitar dicho aumento, además de que no han cumplido el compromiso de mejorar el servicio. Foto Marco Peláez. REDACCIÓN / P 28 Y 29

Se disparó 782% la inversión extranjera en construcción

● Ingresaron mil 418 mdd en el primer trimestre, luego de tres años en atonía

● Por el T-MEC, México es gran imán para el capital foráneo: el Presidente

REDACCIÓN / P 19



California: demandan que no haya exclusiones

◀ Activistas se manifestaron en Los Ángeles en favor de que se incluya a Cuba, Nicaragua y Venezuela en la Cumbre de las Américas. Foto Afp

Abre AMLO la posibilidad de estar presente en la cumbre

● “Esperamos la respuesta al pedido de que todos acudan, pero no hay prisa”

● “Si voy, hay varios vuelos a Tijuana y de ahí iría en carretera a Los Ángeles”

E. OLIVARES Y A. URRUTIA / P 4



Alfredo Campos Villeda
"Stefan Zweig y la materia más misteriosa del mundo: el poder" - P. 2



Susana Moscatel
"Amber Heard no solo no pagará, apelará la sentencia" - P. 21



Rafael Pérez Gay
"Desconfío de la tv por internet, suele fallar y me trae algo del pasado" - P. 3



CdMx. Cuatro horas de caos por bloqueos de transportistas

Policías de la Ciudad de México retiraron 16 cierres de transportistas que exigen un incremento a las tarifas; el alza es inaceptable e incumplieron los compromisos, advierte Sheinbaum.

Avala BCS aborto y Veracruz bodas gay

Baja California Sur es la novena entidad en despenalizar el aborto y Veracruz avala el matrimonio igualitario con 38 votos a favor y 4 en contra. CUARTOSCURO PAG. 11

META22 Las bandas de la droga y del *huachicol* han incrementado sus operaciones en el primer cuatrimestre del año e Hidalgo encabeza denuncias por ambos delitos

Crecieron extorsión 40% y narcomenudeo 20% en estados con elecciones

RAFAEL LÓPEZ MÉNDEZ, CDMX

Ni siquiera las campañas electorales lograron que se redujera la operación de los grupos delincuenciales. Cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema

Nacional de Seguridad Pública señalan que entre enero y abril de 2022 los cárteles de la droga y del *huachicol* incrementaron sus operaciones en los seis estados que elegirán gobernador el próximo

domingo, al grado de que la venta de drogas y las extorsiones crecieron 20 y 40 por ciento, respectivamente. Hidalgo encabeza la lista de las denuncias por ambos ilícitos. PÁGS. 6Y 7

Cálculo en una década Flujo de efectivo de cárteles por mota cayó hasta 60%

EDUARDO DE LA ROSA - PAG. 14

AMLO analiza aplicar ya fase de "pobreza franciscana"

PEDRO DOMÍNGUEZ, CDMX

El Presidente estudia "otra vuelta de tuerca" a la austeridad republicana para ahorrar más recursos y dárselos a los pobres. PAG. 10



El mandatario. CUARTOSCURO

EU entrega al ex gobernador César Duarte; ni perdón ni olvido, ofrece Maru Campos

ISRAEL NAVARRO Y RUBÉN MOSSO

EU extraditó a César Duarte por el desvío de 96 mdp; la mandataria de Chihuahua ve "esperanza" en combate a corrupción. PAG. 8

Vínculos con el CJNG

Seis mexicanos, a lista negra del Departamento del Tesoro
ADYR CORRAL - PAG. 8



P. 4
Presión. Biden pide prohibir las armas de asalto: "¿cuántas carnicerías más?"

EL ASALTO A LA RAZÓN

CARLOS MARÍN
cmarin@milenio.com

García Luna dejó de ser referente

Muñoz Ledo catapultó el sospechismo sobre un "contubernio" de la 4T con las narcobandas. PAG. 7

VIERNES
3 DE JUNIO
DE 2022

AÑO CVI TOMO III,
NO. 38,257
CIUDAD DE MÉXICO
48 PÁGINAS
\$15.00

EXCELSIOR

EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL



GLOBAL

¡FIESTA BRITÁNICA!

Ayer iniciaron los festejos por los 70 años de Isabel II como reina. La Casa Real compartió una foto (arriba) de su visita a Guanajuato, en 1975. / 21

Foto: Tomada de Twitter @ffroyfamily

COMUNIDAD



Foto: Cuartoscuro

TRANSPORTISTAS BLOQUEAN, PERO NO LOGRAN SU AUMENTO

Miles de personas tuvieron que caminar para buscar otros medios de transporte ante el cierre de 16 puntos en la CD-MX. Policías retiraron las protestas tras algunas horas y la autoridad mantuvo su postura de no aceptar incrementos en las tarifas. / 18

EXPRESSIONES

DEVELAN ESPÍRITU MAYA

Estructuras tipo palacio, entierros, vasijas y collares fueron descubiertos en el sitio arqueológico de Xiol, en Kanasin, a las afueras de Mérida. / 22



Foto: Cortesía Carlos Penza

"HAGAN ALGO", EXIGE A CONGRESISTAS

Joe Biden urge a endurecer la venta de armas

AFP Y REUTERS

WASHINGTON. - En un intento por frenar las masacres con armas de fuego, el presidente de Estados Unidos, Joe Biden, propuso a la Cámara de Representantes medidas para controlar el acceso de civiles a armamento.

En un mensaje desde la Casa Blanca, planteó prohibir la venta de rifles de asalto y aumentar de 18 a 21 años la edad de acceso a armas.

"Deberíamos restablecer la prohibición de las armas de asalto sobre los cargadores de alta capacidad que aprobamos en 1994", planteó.

También propuso quitar inmunidad a las armerías, aprobar leyes más estrictas de comprobación de antecedentes y proporcionar más servicios de salud mental.

"¿Cuántas carnicerías más estamos dispuestos a aceptar?, ¿cuántas vidas más de estadounidenses inocentes deben ser arrebatadas antes

ANTE LOS RECIENTES TIROTEOS, el presidente de EU busca prohibir los rifles de asalto o que suba de 18 a 21 años la edad mínima para adquirirlos

SOBRE LA MESA

Algunas de las medidas planteadas ayer por Biden a legisladores.



Quitar inmunidad a los fabricantes de armas de fuego.



Reforzar la atención de las escuelas a jóvenes en riesgo.



Crear nuevas normas para el almacenamiento seguro de armas.



Leyes más estrictas de comprobación de antecedentes.

de que digamos basta?", cuestionó. Biden recordó el reciente ataque en Uvalde, Texas, donde un adolescente irrumió en una primaria y mató a 19 niños y dos maestros. "Imaginen

esa pequeña niña que estaba entre la sangre de sus compañeros y tuvo que fingir estar muerta", dijo en referencia a una sobreviviente de la matanza. **GLOBAL | PÁGINA 20**

FUNCIÓN GENEROSA Y SOLIDARIA
Irma Cristina Miranda, quien representará a México en Miss Universo, tiene un proyecto para apoyar a migrantes. / 2

ADRENALINA EXHIBEN AL TRI
Uruguay goleó a la Selección Mexicana en duelo amistoso rumbo a Qatar 2022.

MÉXICO	0
URUGUAY	3

FUNCIÓN AMBER NO PUEDE PAGAR
La actriz no logrará compensar a Johnny Depp con 10.35 mdd, como se lo ordenó un jurado. / 2

CIRT CELEBRA FALLO SCJN avala reducir los tiempos fiscales en radio y TV

POR DAVID VICENTEÑO

De manera unánime, el pleno de la Suprema Corte validó el acuerdo que devuelve a los concesionarios de radio y TV los tiempos que pagan como impuesto en especie. Con esto, los ministros rechazaron la controversia interpuesta por el INE en la que reclamaba perder espacios para difusión durante periodos no electorales.

En mayo de 2019, el presidente López Obrador emitió un decreto que redujo, de 18 a 11 minutos diarios en televisión y de 35 a 21 minutos diarios en radio, el tiempo que deben entregar los concesionarios de estos medios para difundir contenidos del Estado.

Tras esto, la Cámara Nacional de la Industria de Radio y Televisión celebró la resolución y señaló que no afecta los 48 minutos que tiene el INE para difundir procesos electorales. **PRIMERA | PÁGINA 2**



Foto: Especial

FUE EXTRADITADO POR ESTADOS UNIDOS CÉSAR DUARTE YA ENFRENTA A LA JUSTICIA MEXICANA

Tras ser extraditado desde Florida hacia la CDMX, el exgobernador de Chihuahua fue trasladado a ese estado, donde es acusado de peculado y asociación delictiva para desviar 96 mdp entre 2011 y 2014. / 13

EXCELSIOR

Pascal Beltrán del Río **2**
José Elías Romero Apis **10**
Leticia Robles de la Rosa **11**



EL ALZA SERÁ DE UN PESO, EN PROMEDIO

Coca-Cola subirá el precio de todos sus productos

POR ERENDIRA ESPINOSA

Los refrescos, jugos, agua y leche elaborados por Coca-Cola subirán de precio a partir del próximo lunes.

Este ajuste al alza será de hasta 16.6% en algunos productos, de un peso en promedio, pero dependiendo de la presentación, el impacto será mayor. Entre las marcas que subirán precios están Del Valle, Valle Frut, Ades, Powerade, Monster, Delaware Punch, Santa Clara, Ciel y Topo Chico. La Coca-Cola de 600 mililitros pasará de \$15 a \$16 y la de 2.5 litros, de \$27 a \$28 pesos.

LOS AUMENTOS:

- \$15 a \$16**
COCA-COLA 600ml
- \$14 a \$15**
AGUA CIEL 1L
- \$24 a \$26**
TOPO CHICO 1.5L
- \$33 a \$34**
VALLE FRUT 3L

La leche Santa Clara subirá dos pesos. El litro de la versión entera costará \$27 y el de deslactada, \$28.

Los jugos Del Valle subirán un peso en todas sus presentaciones, entre ellas la de 250 mililitros, que usualmente acompaña los lunch escolares.

Para Humberto Calzada, economista en jefe para América Latina de Rankia, el alza en los precios de las bebidas Coca-Cola se relaciona con el aumento global en los costos de los insumos, por lo que no descartó que otras compañías hagan lo mismo pronto. **DINERO**

**DIFIEREN EN DEMANDA
DESQUICIAN
CDMX Y ROMPEN
ACUERDO**

JUEVES DE CAOS. A pesar de que al mediodía se levantó el megabloqueo de transportistas, el diálogo con la CDMX está roto y la amenaza de un nuevo paro para la próxima semana está latente.

NICOLÁS TAMBRA



CUARTOCURIO



EL FINANCIERO

AÑO XLI N°11125 · CIUDAD DE MÉXICO · VIERNES 3 DE JUNIO DE 2022 · \$10 M.N. · elfinanciero.com.mx

EN ECONOMÍA, MERCADOS Y NEGOCIOS
ALIANZA CON **Bloomberg**

EF MEET VIRTUAL POINT TERCERA EDICIÓN



Urgen mejores condiciones para los médicos

Foro de El Financiero. México no requiere médicos extranjeros, pues tiene especialistas "suficientes en cantidad, calidad y desarrollo", coinciden expertos.
NACIONAL / PÁG. 37

ENTREGAN A CÉSAR DUARTE LLEGA A MÉXICO Y LO TRASLADAN A CHIHUAHUA.
PÁG. 38



Cae consumo interno y muestra deterioro

MAYO. Cierra el mes con señales de estancamiento en la confianza de los consumidores

El consumo privado en México cayó en mayo y los analistas avizoran que perderá dinamismo en los siguientes meses, lo que repercutirá en el crecimiento.

Esto, ante las presiones inflacionarias, mayores tasas de interés que encarecen el crédito, y las condiciones del mercado laboral.

El Indicador de Consumo de Big Data de BBVA Research bajó 1.5 por ciento en mayo, a tasa mensual, tras el fuerte crecimiento en abril de 8.9 por ciento, impulsado por la Semana Santa.

También la confianza del consumidor detuvo su avance en mayo, tras tres meses con alzas, señal de que hay cautela en los hogares. El Indicador de Confianza del Consumidor se ubicó en 44.2 unidades con cifras desestacionalizadas, un nulo crecimiento respecto a abril.

— Cristian Téllez / PÁG. 4

Indicador de consumo de BBVA

■ Variación porcentual mensual

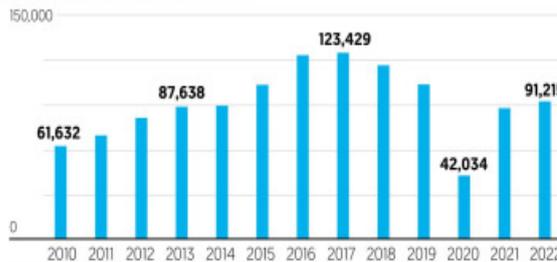


Fuente: BBVA Research.

VENTAS DE AUTOS EN MAYO, COMO EN 2014

Aunque en mayo la comercialización de vehículos ligeros creció 5.2% respecto a 2021, en términos de volumen el mercado está lejos de sus mejores años. / PÁG. 18

■ Unidades en mayo de cada año



Fuente: INEGI

CIFRAS DE MARZO Y ABRIL

INDICADORES CÍCLICOS REFLEJAN MENOR DINAMISMO

La economía dio señales de que en marzo y abril siguió creciendo pero a un menor ritmo, según el Sistema de Indicadores Cíclicos (SIC) del INEGI. El Indicador Adelantado, que se anticipa a los cambios de trayectoria, registró un descenso de 0.14 puntos en abril. El coincidente tuvo un alza mensual de 0.26 unidades en marzo. — Cristian Téllez / PÁG. 4

WALDRON (GOLDMAN SACHS)

'EL ENTORNO MÁS COMPLEJO EN MI CARRERA.'
PÁG. 7



ADÁN AUGUSTO LÓPEZ
NIEGA HABER MANDADO PRESIONAR A MORENO SOBRE REFORMA.
PÁG. 38

PRESUPUESTO Y GASTO 2023
PLANTEA AMLO PASAR DE LA AUSTRERIDAD REPUBLICANA A LA POBREZA FRANCISCANA.
PÁG. 36



NO ADVIERTE VIOLENCIA
HAY TRANQUILIDAD EN LAS ENTIDADES DONDE HABRÁ ELECCIONES EL DOMINGO.
PÁG. 39



Finanzas y Dinero

En mayo, inflación merma confianza del consumidor: Inegi

• El indicador de confianza del consumidor reportó un nivel de 44.2 puntos, el mismo que registró en abril pasado.

• PÁG. 6

1.4 puntos avanzó en su comparación anual y es el menor incremento reflejado desde marzo del 2021.

Pemex coloca en bonos 1,500 mdd de 2,000 mdd posibles

• La paraestatal recaudó menos dinero del esperado para refinanciar parte de su deuda pendiente con los proveedores.

eleconomista.mx

En Primer Plano

Es más de lo invertido, en promedio anual, de 2015 a 2020

Maquiladoras invertirán 11,000 mdd en 2022; poco menos que en 2021

• Sería mayor si México fuera más competitivo en suministro de energía: Luis M. Hernández, presidente del Consejo de Index

• IMMEX abrirá oficinas en Estados Unidos para promover la inversión en el sector en México.

Roberto Morales

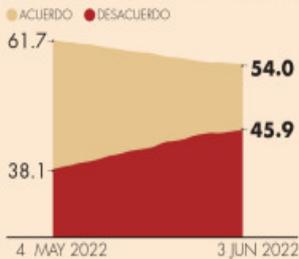
• PÁG. 4 y 5



#AMLOTrackingpoll Tendencia a la baja

Aunque el descenso de hoy es de solo un punto respecto del viernes anterior, la popularidad sigue cayendo.

• PÁG. 54



Sube crudo, pese a acuerdo de OPEP+

El petróleo subió más de un 1% luego de que los inventarios en EU cayeran más de lo previsto, lo que opacó el acuerdo de la OPEP+.

• PÁG. 19



Opinión



Un duelo de populismos en Colombia

Mauricio Cárdenas • PÁG. 36

Las movilizaciones sociales en los tiempos de la IT

La gran depresión Enrique Campos • PÁG. 7

¿Interventores en la FDN?

Signos vitales Alberto Aguirre • PÁG. 46

Big Tech en Wall Street, por encima de los niveles previos a la pandemia • PÁG. 18

Atraque de cruceros en Cozumel disminuye durante mayo • PÁG. 40

DESARROLLO COVID-19 A NIVEL GLOBAL
530'882 millones suman los contagios en el mundo

Vacunación
11,654,305,149 esquemas se han aplicado a nivel global

CONTAGIOS EN EU	DECEOS EN EU
84'545	1'008
CONTAGIOS EN CHINA	DECEOS GLOBALES
2'097	6'296

LEA MÁS DEL CORONAVIRUS EN

El rastreador

eleconomista.mx

Política y Sociedad

Espionaje, nueva forma de violencia en campañas

• Van 85 agresiones contra políticos en procesos locales: Etellekt • PÁG. 42

Empresas y Negocios

Desiertas, cuatro licitaciones de corredor de Tehuantepec

• Son las más cuantiosas licitadas hasta la fecha por Semar. • PÁG. 30

42,989

mdp es el monto promedio de las obras que no fueron adjudicadas.

Llega César Duarte Jáquez extraditado a Chihuahua

• El exgobernador será procesado por corrupción y peculado. • PÁG. 43

La UE aprueba sexto paquete de sanciones contra Rusia

• PÁG. 34

Sura: Afores recuperarán rentabilidad en 5 años, mínimo

• PÁG. 8

Argentina descarta Celac durante Cumbre de las Américas

• PÁG. 48

No creo que los EU deban ser intimidados o presionados sobre a quién invitar a una cumbre. Si (AMLO) no quiere venir, que no venga.

Marco Rubio, SENADOR REPUBLICANO.



7 509661 885870

“Debe entender AMLO que su contubernio con el narco no es heredable”: Muñoz Ledo

EL EXDIPUTADO de Morena señala que criminales se entienden con el que va a llegar; afirma ante la Coppel que ha aparecido un nuevo rey de la selva que es el narco **pág. 7**

FRANCISCO Labastida, excandidato presidencial, señala que “hay indicios, no pruebas concluyentes” de protección del Gobierno al Cártel de Sinaloa; apunta a visitas a Badiraguato.

La Razón

DE MÉXICO

www.razon.com.mx

VIERNES 3 de junio de 2022 » Nueva época » Año 14 Número 4042

PRECIO » \$10.00

HOY ESCRIBEN

• **JAVIER SOLÓRZANO**

Una cumbre desangelada **pág. 2**

• **VALE VILLA**

A veces la bondad vende: This is US **pág. 26**

• **MÓNICA ARGAMASILLA**

Los clásicos **pág. 26**



Foto: Cuartoscuro

MAÑANA DE FURIA POR BLOQUEO DE TRANSPORTISTAS; NO LOGRAN NADA

• **Cierre** de 16 puntos neurálgicos en CDMX por 3 horas afecta a miles; hubo riñas; choferes aceptarían \$1 de los \$3 que demandan de aumento a tarifa

“LA CIUDADANÍA no me dejará mentir y me dará la razón: Ellos no han cumplido”

Claudia Sheinbaum
Jefa de Gobierno de la CDMX

• **Sheinbaum** califica de inaceptable la petición; han incumplido mantenimiento a unidades; resalta bono de \$6,000 para combustible **pág. 15**

MILES de usuarios de transporte concesionado tuvieron que caminar ayer en Indios Verdes.

Fluye lenta ayuda en zonas devastadas por huracán Agatha

ALCALDESA de Pochutla advierte de escasez de agua; el de Huatulco urge acelerar apoyo, pues víveres son insuficientes.

38 mil casas dañadas en Pochutla, estima alcaldesa

MURAT cuantifica damnificados en al menos 300 mil; hay daños en infraestructura; siguen 6 sin aparecer. **págs. 12 y 13**

EU ENVÍA A MÉXICO A EXMANDATARIO DE CHIHUAHUA

“Ni perdón ni olvido a exgobernadores”: Maru Campos tras extradición de Duarte

POR M. JUÁREZ Y D. WACHAUF

MANDATARIA celebra precedente de que se puede combatir la corrupción; anticipa indagatorias civil y penal contra su antecesor Javier Corral **págs. 4 y 5**

CÉSAR Duarte tiene 15 órdenes de captura; lo acusan de peculado y asociación delictuosa por presunto desvío de 96 mdp; duerme en penal de Aquiles Serdán



“QUE quede muy claro que en Chihuahua no hay ni perdón ni olvido para ninguno de los exgobernadores”

Maru Campos
Gobernadora de Chihuahua



CÉSAR Duarte, ayer, a su llegada a la CDMX.

DIALOGAN GRANDES OBRAS SURREALISTAS EN BELLAS ARTES

SÓLO lo maravilloso es bello reúne 125 piezas del museo Boijmans Van Beuningen; “conviven” Dalí, Carrington, Frida... **pág. 24**

SOFA labios de Mae West, Salvador Dalí.

Foto: Cuartoscuro



CAOS EN CDMX POR BLOQUEOS

La tarifa del transporte público en la Ciudad de México no subirá. El Gobierno local no cedió a esta petición tras el bloqueo de los transportistas que colapsó la capital. La mañana de este jueves, unos mil 100 manifestantes bloquearon vialidades principales como Insurgentes, Ignacio Zaragoza, Tlalpan y Constituyentes por alrededor de tres horas, para posteriormente llegar al Zócalo y exigir el aumento de tres pesos. **Pág. 19**



INDIOS VERDES

LAURA LOVERA



CALZ. DE TLALPAN

DANIEL GALEANA



CALZ. ZARAGOZA

www.elsoldemexico.com.mx



El Sol de México

CIUDAD DE MÉXICO | VIERNES 3 DE JUNIO DE 2022 | AÑO LVII | NO. 20,415 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA

PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ / PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

\$10.00

CIEN VECES MÁS QUE LAS SOLICITUDES DE 2013

Piden asilo a México 130 mil 627 personas

ROXANA GONZÁLEZ

La Oficina en Washington para Asuntos Latinoamericanos advierte crisis humanitaria

México recibió 130 mil 627 solicitudes de asilo en 2021, más de 100 veces el número recibido en 2013.

"Las tres principales nacionalidades que solicitaron asilo en México en 2021 fueron personas haitianas, hondureñas y cubanas", dice un informe de la Oficina en Washington para Asuntos Latinoamericanos (WOLA por sus siglas en inglés).

En su investigación, *Luchando por sobrevivir: la situación de personas solicitantes de asilo en*

Tapachula, México, el centro de estudios y promoción de los derechos humanos en América acusa al gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador de provocar una crisis humanitaria con su estrategia de contención en la frontera sur.

"Si bien un análisis detallado de la militarización de las fronteras queda fuera del alcance de este informe, esta política constituye uno de los aspectos más preocupantes de la multiplicación de

los papeles otorgados a las fuerzas armadas en México", señala.

Los elementos militares, explica, están entrenados principalmente para enfrentarse a fuerzas enemigas, un antecedente que plantea preocupaciones obvias en la medida en que las fuerzas armadas sean el punto de primer contacto para familias, niños, niñas, adolescentes y adultos migrantes y solicitantes de asilo.

"El enfoque aplicado por México para atender la problemática no permite abordar de forma constructiva los altos niveles de migración y provoca una crisis humanitaria para migrantes y solicitantes de asilo vulnerables", advierte el informe.

Hasta finales de abril del 2022, indica el reporte, 28 mil 542 militares estaban desplegados en funciones de control migratorio.

"El despliegue de las fuerzas armadas para interceptar a personas migrantes es un claro ejemplo de una respuesta oficial que aborda la migración como si fuera una amenaza para la seguridad nacional y no un movimiento de personas que tienen altos niveles de vulnerabilidad".

WOLA afirma que las tácticas basadas en la disuasión, que sólo sirven para poner más sufrimiento y peligro en el camino de las personas migrantes, no disminuirán la migración forzada hacia y a través de México. **Pág. 4**

EXTRADITAN A DUARTE

EU entrega al exgobernador de Chihuahua

El Gobierno de los Estados Unidos extraditó a México al exgobernador de Chihuahua, César Duarte, quien es señalado por los presuntos delitos de peculado y asociación delictuosa. El exmandatario llegó a nuestro país proveniente de Miami al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, donde luego de bajar del avión se le realizaron chequeos médicos y después abordó otra aeronave que lo llevó a Chihuahua, entidad que lo requiere para que enfrente el proceso legal. En 2017, la Fiscalía de Chihuahua obtuvo una orden de aprehensión en contra del exmandatario acusando el desfalco de seis mil millones de pesos y el desvío de 250 millones de pesos. **Pág. 6**

TERAPIAS PROHIBIDAS

Castigarán "conversión"

En Puebla castigarán con hasta tres años de cárcel y multas, a quien aplique o financie cualquier tratamiento con el objetivo de modificar la orientación sexual. **Pág. 10**



INTERPOL

El optimismo como rebeldía

Aprovechando su reciente visita a México, Paul Banks, el vocalista de la banda neoyorquina, nos habla de su nuevo álbum, *The Other Side of Make Believe*, y claro, del contexto creativo.



ATIBA JEFFERSON



Brian Nichols **Pág. 12**
Alberto Aguilar **Pág. 16**
Javier Orozco **Pág. 17**





REINA POR... ¡70 AÑOS!

Isabel II celebró su Jubileo de Platino y es la primera monarca en lograr ese hito; miles la adularon **MUNDOP. 16**



CALANCHIS Y SU BUEN PEZ

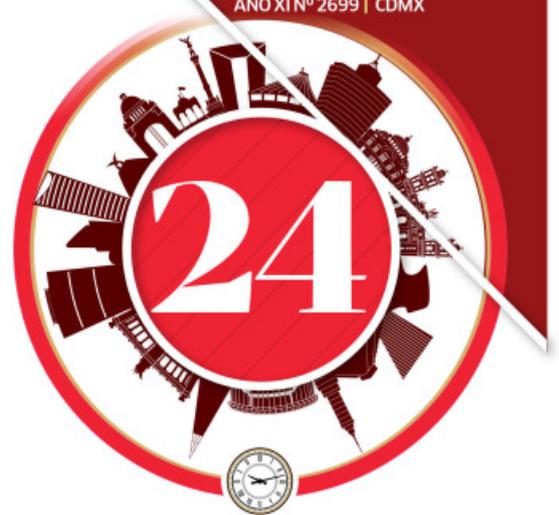
El cantante sonoreño habla de su disco postpandémico y la plenitud para disfrutar el tiempo **VIDA+ P. 19**



Boston le da la vuelta

120-108

VIERNES 3 DE JUNIO DE 2022
AÑO XI N° 2699 | CDMX



24 HORAS

EL DIARIO SIN LÍMITES

OBJETIVO SE ALCANZARÁ HASTA 2035: SENER

Alejan inversión, no cumplen meta verde

Entre promesas y repartición de culpas, la Secretaría de Energía informó que no se cumplió la meta de generación de energía limpia en 2021, ni se cumplirá en 2024 y así hasta 2035. Especialistas coincidieron en que esta situación ahuyenta a las empresas que tienen acuerdos ambientales y sugieren planeación. Bancos e inversionistas internacionales están atentos a que se cumpla con algunos criterios ASG (Ambientales, Sociales y de Gobernanza) **NEGOCIOS P. 17**

VOTO 2022 RETO, POSICIONAR A UN CANDIDATO

Luego de los comicios de este domingo, la oposición deberá arrancar el análisis de sus perfiles rumbo a la contienda de 2024 **MÉXICO P. 4**



GUERRA POR LAS TARIFAS. Transportistas desquiciaron la Ciudad de México para exigir un aumento de 3 pesos en el pasaje... Amenazan con volver a hacerlo. La Jefa de Gobierno les pide mejorar el servicio **CDMX P. 6, 7 Y 9**



Extraditan al exgobernador de Chihuahua, César Duarte

El exmandatario enfrenta cargos de asociación delictiva y peculado por más de 90 mdp. Al respecto, la actual gobernadora de esa entidad, la panista Maru Campos, expresó: "Ni perdón ni olvido". Estuvo dos años en una cárcel de EU. Entre 2008 y 2009 fue considerado parte de la nueva generación del PRI **MÉXICO P. 4**

CUMBRE INCIERTA; AMLO NO SE DECIDE

A tres días de la IX Cumbre de las Américas en Los Ángeles, ni EU tiene lista de invitados ni el Presidente sabe si asistirá **MUNDOP. 14**

HOY ESCRIBE

El Gobierno cierra la llave, cancela plazas y exige devoluciones. Malas noticias para la burocracia: Desde este junio han quedado canceladas las contrataciones, sean plazas temporales o de base, y vienen más ajustes salariales al personal de confianza. Una medida inesperada e instrumentada antes de la advertencia presidencial de ayer en la mañana.

JOSÉ UREÑA PÁGINA 3



Suscribeme **TOCA AQUÍ**

Envía la palabra **Suscribeme** por WhatsApp al **+52 55 7945 4418**

En 72 horas recibirás 24 HORAS

Recíbelo SIN COSTO



Horas de caos

Miles de ciudadanos tuvieron que caminar sobre la carretera México-Pachuca para llegar al Metro Indios Verdes. Los bloqueos de transportistas en diversos accesos a la ciudad afectaron a cientos de personas que se dirigían a la escuela o trabajo.

Empantanada, la negociación transportistas-CDMX; no hay punto de acuerdo

Tras el bloqueo, concesionarios piden "ajuste" de \$1.50 y bono de combustible; "es inaceptable": Claudia Sheinbaum

Punto muerto. Tras alrededor de siete horas de bloqueos y una manifestación que afectaron a miles de capitalinos, el Frente Amplio de Transportistas (FAT) presentó dos propuestas al gobierno capitalino para llegar a una solución a la solicitud de alza de tarifas del transporte público en la Ciudad de México: Una, que el gobierno local permita un ajuste de 1.50 centavos más al bono para el abastecimiento de combustible; y dos, el alza de tres pesos.

En respuesta, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que la demanda de los trans-

portistas es inaceptable debido a que no han cumplido con lo solicitado para mejorar el transporte público, a pesar de que se les ha apoyado durante su administración.

Enrique Hernández Aguilar y Nicolás Vázquez, voceros del FAT, reiteraron que su demanda es justa porque tienen la tarifa más baja del país.

Advirtieron que si el gobierno no se acerca para buscar soluciones en 60 mesas de trabajo, la siguiente semana reanudarán bloqueos. **PAG 12**

DAÑOS COLATERALES

Antimio Cruz - Página 24

Impacta en México la guerra en Ucrania vía inflación alimentaria, señala experto en ingeniería agrícola



OPTIMISMO

Página 17

Prevén baja en los precios internacionales del petróleo tras acuerdo OPEP+ para aumentar la producción de crudo

MAREA VERDE

Liliana Gómez - Página 9

BCS descriminaliza la interrupción del embarazo hasta la semana 12 de gestación

AMLO debe entender que no heredará al siguiente gobierno su relación con los narcos: PML

Verdades. Ante decenas de representantes de partidos integrantes de la Conferencia Permanente de Partidos Políticos de América Latina y el Caribe (Coppal), Porfirio Muñoz Ledo acusó al presidente López Obrador de mantener alianzas con los carteles del narcotráfico y le advirtió que no podrá heredar estos contubernios a su sucesor,

pues los grupos criminales "se entienden con el que va a llegar" y ya no lo van a necesitar.

Alertó sobre un enfrentamiento "muy serio" rumbo al 2024 entre los grupos criminales por la transferencia de lealtades y asociaciones con el nuevo gobernante, lo que conllevará un nuevo sojuzgamiento de la ciudadanía mexicana. **PAG 6**

México y EU llegan a compromisos ambientales y energéticos

Oscuro. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció ayer que hizo compromisos ambientales y energéticos en una llamada con el enviado especial de Estados Unidos para el clima, John Kerry. "Platicamos acerca de energías renovables y medio ambiente", informó y señaló que los revelará en el Foro de las Principales Economías sobre Energía y Clima. **PAG 8**

LA ESQUINA

En contra de lo que dicta el lugar común, la estabilización de los precios del petróleo es una buena noticia para México. Por una parte, ayudará a evitar una recesión mundial, con todo lo que ello significa. Por la otra, disminuirá el subsidio con el que ahora el gobierno federal mantiene el precio de las gasolinas... y que equivale a la exportación de crudo.



**BLOQUEOS MATUTINOS
MANDAN A
PIE A MILES
DE USUARIOS**

Los choferes de microbuses y transporte público concesionario cumplieron sus amenazas y ayer bloquearon más de tres horas diferentes puntos de la capital. El paradero de Indios Verdes, en Insurgentes Norte, fue de las zonas que más afectaciones tuvo. **MI CIUDAD / 2**

DIARIO DE MÉXICO

VIERNES
3 DE JUNIO DE 2022
AÑO 73
NÚM. 18587
CIUDAD DE MÉXICO
\$5.00

Deporta EU a Duarte y va directo a Chihuahua

➤ Luego de su arresto en Miami en julio de 2020, el exgobernador fue extraditado por el gobierno de la Unión Americana ante el delito que enfrenta en México por asociación delictuosa y peculado por 96.6 mdp.

➤ El exmandatario del PRI enfrenta 21 acusaciones y trasciende que no amerita prisión preventiva oficiosa, pero la FGR podría apelar a que como huyó del país, es pertinente que siga en la cárcel. **MI NACIÓN / 3**

MI NACIÓN / 4

Reducen decesos y desaparecidos en Oaxaca tras Agatha



CUARTOSCLIP



EFE

ARENA / 14

España y Portugal quedan a deber por quinta vez al hilo

“VIRUELA DEL MONO TODAVÍA ES CONTROLABLE”, AFIRMA OMS

➤ LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE LA SALUD INFORMÓ QUE ESTE VIRUS SE QUINTUPLICÓ EN UNA SEMANA. **MUNDO / 5**

EL HERALDO

D E M É J I C O



#ISABELII

Inicia jubileo DE LA REINA

P26

FOTO: AP

#SINAUMENTO

LA CDMX MANTIENE PRECIO DEL TRANSPORTE

A PESAR DE LOS APOYOS OTORGADOS AL SECTOR, ÉSTE NO HA CUMPLIDO CON LA MEJORA DEL SERVICIO, ASEGURÓ CLAUDIA SHEINBAUM

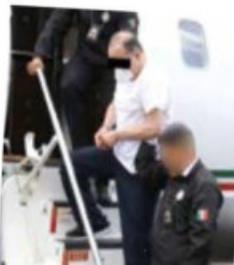
POR CARLOS NAVARRO/P12

#DESDEEU

CÉSAR DUARTE, EXTRADITADO

P22

FOTO: ESPECIAL



2 EN 1

#RUTA2022
VIOLENCIA ELECTORAL SE MUDA A REDES P4



#AMLO
DESCARTA FOCOS ROJOS PARA EL DOMINGO P5



MUERE ÍCONO DEL AUTOMOVILISMO NACIONAL

#DONJOSÉABED

#ARROZ MORELENSE

Busca DENOMINACIÓN de Origen

FOTO: ESPECIAL



**Controla
Secretaría de
Marina áreas
de seguridad
pública en
Atizapán**

Pág. 10



**Hay voluntad de
diálogo del
Congreso, en
relación a
publicidad
exterior: Canaco**

Pág. 9



**EU entregó a
César Duarte, ex
gobernador de
Chihuahua; será
juzgado en
México**

Pág. 28



La Prensa Oficial



@laprensacem

www.la-prensa.com.mx

VIERNES 3 DE JUNIO DE 2022

LA PRENSA®



DIRECTOR, LUIS CARRILES | AÑO XCIV | NÚM. 34,227 | ORGANIZACIÓN EDITORIAL MEXICANA | PAQUITA RAMOS DE VÁZQUEZ, PRESIDENTA Y DIRECTORA GENERAL

EL PERIÓDICO QUE DICE LO QUE OTROS CALLAN



CIUDAD COLAPSADA

MILES DE PERSONAS SUFREN EL BLOQUEO DE TRANSPORTISTAS; A PESAR DE ELLO, LA TARIFA NO SUBE

Pág. 6



LAURA LOVERA

¡APLASTADOS!

**Desnuda
Uruguay
carencias de
la Selección
Mexicana**

MARCADOR



**Preparan
función de box
profesional en
el penal varonil
de Santa
Martha Acatitla**

MARCADOR



MARCADOR



7 509661 881667

\$7.00

• NO. 3596
• AÑO 12

NARCO, FUERA
DE CONTROL DE
SANDRA EN LA
CUAUHTÉMOC
CDMX 12

diario

BASTA!

VIERNES
3 DE JUNIO
DE 2022



FOTO: FERNANDO BRAVO / GRUPO CANTÓN

MAFIAN TV
FABIÁN PASOS
VOCES 13



EL ALCALDE DE MC PAGÓ 38 MDP SIN
ESPECIFICAR MARCA NI MODELO

El Güero Quijano le saca mucha “luz” a compra de lámparas

CDMX 11

DRON



BASTA!

FIRME EL COMPROMISO DE CUIDAR LA ECONOMÍA
DE LOS CIUDADANOS: JEFA CLAUDIA

FRACASÓ EL PARO. SE IMPUSO LA AUTORIDAD

● Ciudadanos repudiaron el atentado transportista; ellos no han cumplido a pesar de los apoyos que han recibido **8-10**



EL EJECUTIVO SE REFIRIÓ A LA
INVESTIGACIÓN DE GRUPO CANTÓN,

“Fox produjo el atraso y auspició minorías”: AMLO

MÉXICO 7

OVACIONES

VIERNES 3
DE JUNIO DE 2022
NÚMERO 26,277 AÑO LXXV

Precio 7.00 pesos

@ovaciones | f @ovacionesmx

ACEPTARÍAN HASTA UN PESO

Ahorcan CDMX transportistas; piden subir 3 pesos la tarifa

Transportistas cumplieron su amenaza y realizaron ayer varios bloqueos en la Ciudad de México para exigir aumento de tres pesos a la tarifa y acusar al gobierno capitalino de incumplir su promesa de incrementarla y de mentir al asegurar que pretenden cinco pesos.

Los integrantes de Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) colocaron sus vehículos en medio de calles y avenidas en 16 puntos, dijo la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, en redes sociales.

"Siempre hemos apoyado a los transportistas para mejorar el servicio y evitar aumento en la tarifa. Piden hasta cinco pesos y es inaceptable", añadió.

Nicolás Vázquez Figueroa, vocero de la FAT, asegura que si el gobierno mantiene su rechazo al aumento de hasta tres pesos, se conformarían con un peso y la continuidad del bono de combustible, otorgado, dice, de forma irregular desde 2020 al iniciar el Covid-19. **Pág. 28**

Y AÑO Y MEDIO DE APRENDIZAJE

Bajó matrícula 1.5 millones de alumnos por Covid-19

Es resultado del cierre de escuelas provocado por la pandemia; reducción histórica en todos los niveles, asegura el organismo México Evalúa **Pág. 18**

EX GOBERNADOR DE CHIHUAHUA

Extradita Estados Unidos a César Duarte Jáquez

Está acusado de desvío de recursos por al menos 120 millones de pesos. Estuvo prófugo desde 2017, al terminar su mandato y en julio de 2020 fue detenido en Florida. **Pág. 20**

ESCRIBAN

Radiopasillo **Pág. 2**
Benjamín González **Pág. 27**
Gerson Hernández **Pág. 27**

P. 5



CONTINÚA BAÑOS Y LAS ÁGUILAS SE REESTRUCTURAN

González Iñárritu regresa al América

/TWITTER: CLUB AMERICA

/EFE



EXHIBE URUGUAY CARENCIAS DE LA SELECCIÓN MEXICANA

¡GOLIZA!

P. 3

Y ESO QUE EL TATA MARTINO DIJO QUE EL EQUIPO CHARRÚA NO ERA LO QUE ESPERABA, PORQUE NO SE PARECE A ARGENTINA, UNO DE SUS RIVALES EN EL MUNDIAL DE QATAR

/EFE



P. 15

ANTE WARRIORS, 120-108

Celtics se lleva el primer juego

El equipo de Boston luce embalado ante los de Golden State y avanza en la carrera por el campeonato NBA.

/TWITTER: CRUZ AZUL



P. 6

DT DEL CRUZ AZUL

Disciplina y respeto a jerarquías: Aguirre

El entrenador uruguayo asegura que comienza una nueva era y que no le interesa el pasado; 'haremos gran futbol', promete.

Entrega Del Mazo 5 mil 600 Becas Ciencia Edomex **Pág. 21**



TRANSPORTISTAS PRESIONAN POR AUMENTO DE TARIFAS

“NO CEDEREMOS”, ASEGURA CLAUDIA SHEINBAUM

- ▶ LOS CONCESIONARIOS RECIBEN APOYOS DEL GOBIERNO, AFIRMA
- ▶ NO HAN CUMPLIDO ACUERDOS PARA MEJORAR EL SERVICIO, DICE
- ▶ EL GREMIO PIDE UN AUMENTO DE 3 PESOS EN LA TARIFA

ARMAN CAOS TRANSPORTISTAS EN CDMX. Durante más de 4 horas, transportistas realizaron bloqueos en vialidades principales de la capital para que se les autorice incrementar sus tarifas. La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, afirmó que no cederán, que el incremento no se justifica, pues su gobierno les otorga bonos para combustible, para sustituir unidades y les condonaron impuestos, y ellos no han cumplido acuerdos para mejorar el servicio. Por Daniel Montes de Oca/Foto: Cuartoscuro. Pág. 9

EXTRADITA EU A EXGOBERNADOR CÉSAR DUARTE



REDACCIÓN CONTRARÉPLICA EL EXMANDATARIO priista arribó a la CDMX, tras ser extraditado. Gobernadora de Chihuahua celebra proceso judicial. Pág. 7

- César Duarte es acusado por el desvío de 96.6 mdp
- Peculado y asociación delictuosa, cargos que enfrentará

ADÁN AUGUSTO NIEGA AMENAZAS CONTRA ALITO

POR ÓSCAR REYES FLORES EL SECRETARIO de Gobernación acusó que el senador Manuel Velasco y Alejandro Moreno “se autograbaron”. Pág. 6

ADÁN AUGUSTO Titular de Segob
Este es un asunto de lo que ellos dicen

Urge AMILO a acelerar el juicio de García Luna

POR CLAUDIA BOLAÑOS

“Está rarísimo” que siga su proceso a 2 años y medio de su detención, advierte

“¿No hay información?”, cuestiona el presidente sobre caso de calderonista

“¿Si las evidencias fueran sólidas, por qué no inicia el juicio?”: Calderón. Pág. 6

▶ ANALIZA PRESIDENCIA NUEVA FASE DE LA AUSTERIDAD. P. 6

ELECCIONES 2022

CRECE MORENA Y SE ACHICA OPOSICIÓN EN LA REPÚBLICA

POR ELIA CRUZ CALLEJA El partido guinda posee actualmente 16 gubernaturas, prevén que sume 4 estados más. Pág. 5

8 estados se estima que sólo gobierne la alianza del PRI, PAN y PRO tras elecciones

SUBE PRESENCIA DE LA MUJER EN GUBERNATURAS

POR FRANCISCO MENDOZA NAVA DE ACUERDO CON encuestadoras, el país podría llegar a tener 3 nuevas gobernadoras en caso de ganar los próximos comicios. Pág. 4

10 mandatarias gobernarían simultáneamente, si se cumplen los pronósticos

EL ACTUAL PROCESO ELECTORAL, EL MENOS VIOLENTO EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS

Aplazan audiencia de Línea 12

La audiencia sobre la Línea 12 que había sido reprogramada para el 6 de junio volverá a ser aplazada luego de que algunas víctimas interpusieron una denuncia contra el juez por retrasar el proceso.

Viridiana Martínez

Abren puertas a bicicletas

Como parte del Festival de la Bicicleta, los pedalistas podrán hacer uso de la Red de Movilidad Integrada.

- La Secretaría de Movilidad informará que los usuarios podrán trasladarse con sus bicis en los siguientes lugares:
 1. Metro
 2. Metrobús
 3. Tren Ligero
 4. Trolebús
 5. Cablebús
 6. RTP

HOY Y MAÑANA

- De 10:00 a 22:00 horas.

DOMINGO

- Desde que abre cada sistema.

TAMBIÉN

- En el Zócalo se instalará una Megabicicucela para ni-

- ñas y niños de 3 años en adelante.
- La idea es mejorar las habilidades y aprender más sobre señalización.

NO OLVIDES

- Habrá una extensión para conectar el Paseo Dominical con el Zócalo.



El 12 de junio se realizará el Paseo Adopta CDMX en Aragón; más informes en el Twitter de PAOT.

ciudad@reforma.com

CIUDAD

VIERNES 3 / JUN. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: PARCIALMENTE NUBLADO MIN. 13°C MÁX. 28°C NO CIRCULA AZUL 9 y 0 VERIFICA 9 y 0

Dictan prisión preventiva a funcionario que la operaba

Resulta camioneta clave en espionaje

Revela FGJ que red de anterior Gobierno usaba el vehículo para las escuchas

VIRIDIANA MARTÍNEZ

Una camioneta tipo van fue clave en la red de espionaje montada para interceptar comunicaciones de actores políticos de Morena en la Administración anterior.

La unidad perteneciente a la antes Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ) era presentemente operada por José Roberto "N", ex titular de la Unidad de Inteligencia Cibernética de dicha dependencia.

Desde ahí se captaban de forma precisa llamadas telefónicas y mensajes de texto, aseguró ayer el vocero de la ahora Fiscalía General de Justicia capitalina, Ulises Lara López.

"José Roberto 'N' y otras personas, también servidoras públicas de la entonces Procuraduría General de Justicia y la Secretaría de Gobierno, posiblemente realizaron violaciones de comunicaciones privadas entre los años 2013 y 2018", detalló.

Su centro de operación



El equipo con el que contaba la camioneta permitía las escuchas mediante proximidad con la gente a quien se quería espiar.

estaba en un edificio en la calle Manuel Marqués Sterling, Colonia Centro, en la Alcaldía Cuauhtémoc.

Derivado de las investigaciones, Uribe fue detenido el miércoles por los delitos de ejercicio abusivo de funciones —antes tipificado como peculado— y violación a la comunicación privada. Lo aprehendieron en las mismas oficinas de la Fiscalía, en la Colonia Doctores, pues se mantuvo en el servicio público aún con el cambio de Gobierno.

Ayer se realizó la audiencia para imputarlo por dichos delitos, pero su defensa pidió la duplicidad del término, por

lo que se realizará una continuación para definir si es vinculado o no a proceso.

En tanto, el juez le dictó prisión preventiva, por lo que estará en el Reclusorio Preventivo Varonil Norte.

En la red de espionaje se presume la participación de más personas, por lo que la Fiscalía seguirá con las indagatorias. Como medida para evitar posibles fugas, se solicitará a través de la Fiscalía General de la República (FGR) las Fichas Rojas correspondientes para dar aviso a Interpol.

La investigación inició en 2020 y, aunque los responsables intentaron borrar

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

Un centro de espionaje dedicado a investigación política de los adversarios del anterior Gobierno de la Ciudad de México. Se han realizado las investigaciones.

la evidencia, los agentes encontraron discos duros y otros indicios.

Con esa red se habrían intervenido llamadas telefónicas de funcionarios que actualmente ocupan cargos en el Gobierno federal y en el de la CDMX, entre ellos el Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Canciller Marcelo Ebrard y la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Un centro de espionaje dedicado a investigación política de los adversarios del anterior Gobierno de la Ciudad de México. Se han realizado las investigaciones, hay una detención", aseguró la Mandataria ayer.

20 AÑOS

La PAOT de la Ciudad de México cumplió dos décadas de existencia.

- Conoce algunos datos relevantes de su pasado y su presente.

CAMBIO

- De 2010 a 2018, las violaciones al uso de suelo urbano fueron la materia más denunciada. El maltrato animal encabeza la lista actualmente.

RUIDOSOS

- En 2019 comenzó la suspensión de establecimientos mercantiles que violaban los límites de ruido.

PRIMEROS

- Al litigar en nombre de los habitantes de la Ciudad consiguió de tres años a la fecha las primeras demoliciones de pisos construidos fuera de la norma.
- Las sentencias judiciales a su favor fueron en los casos de Baja California 370 (foto), en Hipódromo Condesa, Medicina 63, en Copilco, y Toledo 39, en la Colonia Juárez.



avisos Encuétralos en la página 6

55-5140-5140

Frustran morenistas dictamen sobre toros

FERNANDO MERINO

Por segunda ocasión, diputados de Morena pertenecientes a la Comisión de Bienestar Animal frenaron con su inasistencia la dictaminación de la iniciativa sobre corridas de toros.

Se trata de los morenistas Valeria Cruz, Alicia Medina, Leticia Estrada y Christian Motezuma, quienes tampoco acudieron a la sesión del 27 de mayo.

"Es una lástima que no haya diputados del partido mayoritario, es una lástima porque no pierde la tauromaquia, pierde la sociedad que a todas luces no han sido escuchadas sus exigencias y está motivación para poder evolucionar; es triste el comportamiento de algunos", dijo Jesús Sesma, presidente de la Comisión. Adelantó que insistirá en dictaminar el tema de corridas de toros y que se vote en el Pleno en el período extraordinario que está previsto realizarse el 8 de junio.

La perredista Gabriela Quiroga criticó que, aun cuando el dictamen se modificó para no terminar de tajo con la fiesta brava a petición de Morena, sus legisladores desdifieren el trabajo en comisiones.

La iniciativa de Sesma planteaba originalmente prohibir las corridas por alto grado de maltrato animal. Para no provocar daños económicos a quienes viven de esta actividad, la nueva versión propone implementar medidas para no utilizar banderillas, puntillas, bullas, estoches y demás artefactos.

Quiroga añadió que la renuncia de Morena para destrabar los trabajos legislativos no sólo se dan en la Comisión de Bienestar Animal, sino en todas las demás en donde no se discuten temas de su agenda.

Jesús Sesma, diputado

Es una lástima que no haya diputados del partido mayoritario, es una lástima porque no pierde la tauromaquia, pierde la sociedad que a todas luces no han sido escuchadas sus exigencias.



UNA COOPERACIÓN DE GRAN ALTURA

De lejos y de un costado, parece que flota sobre los automóviles que esperan en el cruce de Avenida Universidad y Eje 8, en la Alcaldía Benito Juárez. Ya de frente se aprecia que se trata

de un animador urbano que monta un miniespectáculo de baile sobre zancos. La pandemia incrementó el número de trabajadores no asalariados en la CDMX.

Preocupa aumento de linchamientos

VIRIDIANA MARTÍNEZ

La consumación o tentativa de linchamientos en transporte público ha incrementado en los últimos 15 años, de acuerdo con el académico Raúl Rodríguez Guillén, del Departamento de Sociología de la UAM-Azcapotzalco.

Por más de 30 años ha estudiado ese fenómeno. Salvo 2020 y 2021, cuando el confinamiento redujo la movilidad, este tipo de prácticas va en aumento.

Aseguró que en 2014 hu-

bo alrededor de 884 tentativas y consumaciones en todo el País. En 2018 fueron aproximadamente mil 90 y este año van 2 mil 300, de los cuales el 70 por ciento fue cometido en el Estado de México, la Ciudad de México y Puebla.

En estas tres entidades, prácticamente la mitad de los detonantes fueron asaltos en transporte público.

"Es el hartazgo, pero al mismo tiempo es la falta de confianza en las autoridades (lo que genera el fenómeno)", dijo.

El aumento es síntoma de las carencias económicas y falta de oportunidades educativas, deportivas y culturales en municipios mexicanos donde más se cometen, como Ecatepec y Atizapán, o alcaldías como Iztapalapa.

"En la medida en la que no hay alternativas, sobre todo, para los jóvenes, es un fenómeno que se va a seguir presentando", dijo, "buscan no solamente robar, buscan la adrenalina".

Videos obtenidos de las cámaras que ponen en unida-

des de transporte público han permitido detener a algunos asaltantes, pero no han podido inhibir a los ladrones ni reducido la incidencia.

"Muchas veces el rencor o la indignación es mayor que el miedo y en ese sentido se repite el intento o el sometimiento por parte de los pasajeros sobre los ladrones, un problema que digo ya tiene años se sigue presentando, y aun cuando se han reproducido imágenes en canales televisivos el fenómeno se sigue repitiendo", dijo.



ATIZAPÁN. Los pasajeros lograron someter al asaltante. Además, evitaron que un cómplice subiera al vehículo.

El miércoles se viralizó un video de un intento de asalto en una pesera en Atizapán. Pese a que el ladrón iba armado, los pasajeros lo

sometieron y golpearon. En 2021 se registraron 7 mil 351 robos a transporte público colectivo en el Estado de México, es decir 20.1 diarios.



VEA EL VIDEO

CRÓNICA CAOS



El caos que generó el bloqueo en calzada Ignacio Zaragoza provocó que afectados buscaran una opción de movilidad en la Línea A del Metro, la cual se saturó.

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Tel. 55 5709 1313
Ext. 4561 y 4524

“Primero que brinden un servicio de calidad”

Usuarios expresan molestia por bloqueos de concesionarios que piden alza en la tarifa; la protesta duró 3 horas por intervención de la SSC

EMILIO FERNÁNDEZ,
DAVID FUENTES, LAURA
ARANA Y KEVIN RUIZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Primero que mejoren y luego les pagamos hasta 20 pesos si quieren, pero con un servicio de calidad, buenos tratos y que nos sintamos seguros, porque luego nos subimos y el chofer y su challán o están tomados, drogados y son bien majaderos”, expresó Marisela, estudiante que diario va de Topilejo a Ciudad Universitaria, pero ayer no llegó.

Como ella, miles de ciudadanos padecieron el bloqueo de vialidades que integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) realizaron ayer desde las 7:30 y que se extendió por tres horas, en demanda de un incremento de 3 pesos en el pasaje.

Vialidades como Zaragoza, Taxqueña, Tlalpan, Constituyentes, Insurgentes Norte y calzada San Juan Aragón fueron de las más afectadas.

“Me bajé desde 500 metros atrás y decidí caminar porque mi vuelo sale a las 2 de la tarde, pero como es internacional tengo que llegar con tres horas de anticipación (...) los que bloquean deberían arreglar sus problemas con las autoridades y no afectarnos a nosotros los ciudadanos”, dijo Elvira, quien molesta tomó sus maletas y se bajó del autobús para caminar sobre la calzada Ignacio Zaragoza.

Para Elvira, abordar la Línea A del Metro que corre por esa zona tampoco fue opción, pues a esa hora estaba saturada.

Golpes y jaloneos

En el norte de la Ciudad, la gente caminó un trayecto de casi 3 kilómetros, entre 30 y 40 minutos, para llegar al paradero de Indios Verdes. “Ponte a trabajar”. “Nosotros que culpa tenemos” y rechiflas fueron algunas de las consignas que se llevaron los transportistas.

La molestia por parte de la gente llegó incluso a los golpes y jaloneos ante el intento de un hombre por retirar una grúa que bloqueaba Insurgentes Norte.

Acompañado de sus hijos y esposa, Raúl afirmó comprender “que la gasolina y diesel están por las nubes, pero a nosotros también nos perjudican”. Sobre Constituyentes el pánico

1,100
AGREMIADOS

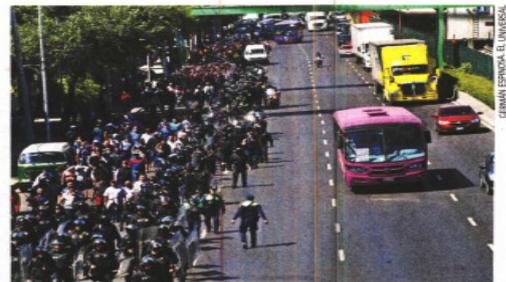
DE LA FAT participaron durante los bloqueos del jueves, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Gobierno de la CDMX.

ELVIRA
Usuaría afectada

“Decidí caminar porque mi vuelo sale a las 2 de la tarde, los que bloquean deberían arreglar sus problemas con las autoridades y no afectarnos a nosotros”



En Indios Verdes, usuarios intentaron quitar una grúa que transportistas colocaron para impedir el peso. Hubo gresca.



Luego de cerrar vialidades y que fueran retirados por policías, manifestantes marcharon hacia el Zócalo para seguir la protesta.

CDMX y transportistas no llegan a acuerdos

SALVADOR CORONA
Y LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que no se trata del aumento al pasaje, sino que el gremio no ha cumplido para mejorar el transporte, por ejemplo, con la Tarjeta de Movilidad Integrada, así como la formación de empresas.

“Ellos sufrieron mucho con la pandemia, al igual que muchos otros sectores de la economía de nuestra Ciudad, y por eso fueron los apoyos, pero hoy que se están reactivando (...) deben tener un compromiso de operación para que se mejore integralmente el sistema del transporte público de la Ciudad”, expuso en conferencia.

Indicó que debe haber una mejora en el transporte público concesionado, pues de otra manera no puede seguir otorgando apoyos, como el bono del combustible, el cual se entrega para evitar un alza en el costo del pasaje.

ENRIQUE HERNÁNDEZ
Líder de la Fuerza Amplia de Transportistas

“Continuarán las manifestaciones y bloqueos si el gobierno local no otorga un incremento de 3 pesos”

En contraste, integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) afirmaron que continuarán las manifestaciones y bloqueos si el gobierno local no otorga un incremento de 3 pesos, o bien, podrían aceptar un aumento de 1 o 1.50 pesos, más la entrega de un bono para la compra de gasolina actualizado al precio inflacionario, aseguró el líder de la agrupación, Enrique Hernández.

Precisó que ellos solicitan un aumento de 3 pesos, no de 5 pesos, como aseguraron

Muere pasajera al caer de camión

Una pasajera falleció ayer al caer de un camión de la Ruta 104 y golpearse contra el pavimento, a la altura del Metro Balbuena; por ello, la Secretaría de Movilidad (Semovi) informó que suspendió el ramal por 15 días y el chofer se encuentra detenido. ● Laura Arana

los secretarios de Movilidad, Andrés Lajous, y de Gobierno, Martí Batres.

Recuento de los apoyos

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el secretario Andrés Lajous detalló que de 2020 a 2022 han hecho una inversión de mil 303 millones de pesos en bonos para combustible, que fue un acuerdo para no aumentar el pasaje. Además, para sustituir unidades, de 2019 a 2022 se han destinado mil 263.7 millones de pesos. ●

EN CORTO

SOLICITAN CAMBIAR JUEZ

SUSPENDEN HASTA NUEVO AVISO AUDIENCIA POR LA L12

La audiencia programada para el 6 de junio por el colapso de la Línea 12 del Metro quedó suspendida hasta nuevo aviso, debido a que uno de los abogados de las víctimas solicitó el cambio del juez José Luis Palacios Fernández, quien fue denunciado por mala administración de la justicia y ha llevado a cabo las audiencias previas que también han sido diferidas.

El penalista Teófilo Benítez interpuso en mayo una denuncia contra Palacios ante la FGJ. Según el litigante, el juez está obligado a una excusa para abstenerse de conocer el caso de la Línea 12, toda vez que él mismo aceptó “que existe un impedimento que podría perturbar la imparcialidad en el proceso”. ● Kevin Ruiz

rama no fue distinto. “Hasta donde lleguemos”, avisaban los conductores del transporte a los usuarios para alertarlos sobre los bloqueos en la vialidad. Los pasajeros tuvieron que descender de la unidad y caminar.

Alrededor de las 10:00 horas elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) llega-

ron hasta los 16 puntos de bloqueos para replegar a los manifestantes. Casi una hora después, todas las vialidades habían sido liberadas.

Los transportistas que se ubicaban en Zaragoza y Tlalpan marcharon hacia el Zócalo capitalino, donde se encontraron con el resto de los agremiados.

En ese punto, el vocero de la FAT, Nicolás Vázquez, aseguró: “Hemos demostrado a la jefa de Gobierno que no somos violentos, después de que llegaron los granaderos. A la ciudadanía le pedimos una disculpa y le decimos que los responsables de esta manifestación es el Gobierno de la Ciudad”. ●



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER									
Ozono	máximo	hora	Centro	14	pm-10	máximo	hora	Centro	40
Noroeste	37	15	Suroeste	78	Noroeste	54	10	Suroeste	34
Noreste	41	14	Sureste	49	Noreste	57	08	Sureste	68

HOY NO CIRCULAN	
Vehículos con engomado	AZUL
Terminación numérica de placas	9 y 0
Hologramas	1 y 2

LA PROTESTA, POR LA FALTA DE DIÁLOGO, ARGUYEN

Más de cuatro horas duró el caos provocado por los transportistas

Fueron menos de los que se esperaban // Quieren seguir recibiendo apoyos

Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) bloquearon los accesos principales de la Ciudad de México y colapsaron por más de cuatro horas el tránsito vial para exigir un incremento a la tarifa del transporte público, lo que afectó el traslado de cientos de personas a sus centros de trabajo o estudio.

La manifestación empezó a las siete de la mañana en puntos como Constituyentes y Reforma, Taxqueña y Miramontes, Insurgentes a la altura de Indios Verdes, Periférico y Tláhuac y la avenida Zaragoza, donde cerca de mil 100 transportistas, según cifras del gobierno capitalino, colocaron sus unidades para impedir el paso, por lo que elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana intervinieron para liberar las vialidades, lo que se logró a las 11 horas.

Después, los manifestantes mar-



◀ Integrantes del Frente Amplio de Transportistas bloquearon por más de cuatro horas los carriles centrales de la calzada Ignacio Zaragoza, con dirección al Circuito Interior, en protesta porque autoridades no han autorizado su petición de aumento al pasaje. Foto Alfredo Domínguez

grito de "¡tarifas!, ¡tarifas!"

Antes, la Secretaría de Prensa, Baires Guadarrama señaló que las vialidades afectadas y las personas que participaron en la protesta, fueron menos de los que se esperaban.

Para las 11 horas, dijo, habían sido liberadas las vialidades bloqueadas, cuando se preveía que las obstrucciones a la circulación vehicular se extendieran hasta las 15 horas.

En total, fueron 16 los bloqueos en vialidades como Insurgentes, Ticomán, San Juan de Aragón, Revolución, División del Norte, Taxqueña, Chapultepec, Ignacio Zaragoza y Tláhuac.

En tanto, la Secretaría de Seguridad Ciudadana local informó que desplegó a mil 556 efectivos de Tránsito y Operación Policial para la recuperación de vialidades durante las protestas y bloqueos de la FAT.

Bertha Teresa Ramírez, Alejandro Cruz y Josefina Quintero Morales

charon al Zócalo, donde dieron por terminada la movilización a las 13:34 horas. Ahí, frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en una atropellada conferencia de prensa, Nicolás Vázquez, Enrique Hernández y Francisco Carrasco, voceros de la FAT, anunciaron que están dispuestos a bajar su deman-

da de incremento de tres a un peso, siempre y cuando continúe el subsidio mensual de 4 mil 200 pesos para micros y 6 mil 400 para autobuses, que les dio el gobierno hasta abril de este año.

Indicaron que no hay diálogo con las autoridades y ante la falta de respuesta, amagaron con que la

próxima semana continuarán los bloqueos y manifestaciones aunque no precisaron fechas ni hora.

Vázquez precisó que su demanda de incremento a la tarifa es de tres pesos, no de cinco, como afirmó el secretario de Gobierno, Martí Baires Guadarrama. Los transportistas se retiraron del Zócalo con el

“
Bajan su petición de alza al pasaje de tres a un peso

Concesionarios no han cumplido, por eso no habrá alza ni apoyos: Sheinbaum

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Los concesionarios de transporte público que exigen incrementar la tarifa y bloquearon ayer la ciudad, en los tres años recientes recibieron un apoyo económico mensual para evitar dicho aumento, a cambio, se comprometieron a mejorar el servicio, lo cual "no han cumplido", afirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Por ello, advirtió, "no podemos seguir dando el apoyo si no hay una

mejora integral del transporte", y reiteró que es "inaceptable" el incremento de cinco pesos que exigen, ya que eso afecta la economía de los capitalinos.

Detalló que entre otras acciones se han destinado recursos públicos por mil 300 millones de pesos al denominado "bono de combustible", por el que la gran mayoría de concesionarios recibe entre 4 mil y 6 mil pesos al mes.

Aunado a ello, como parte del programa de sustitución de unidades que rebasaran su vida útil, se



◀ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que los concesionarios recibieron un apoyo económico mensual en los pasados tres años para evitar alzas. Foto La Jornada

gren en un padrón único, trabajen uniformados, moderen la velocidad y manejen responsablemente, así como incluir la tarjeta de movilidad integrada.

Antes, en un videomensaje difundido en redes sociales, la mandataria aseveró que "la ciudadanía no me dejará mentir y me dará la razón: ellos no han cumplido".

Al señalar que no hay justificación para los bloqueos realizados ayer por concesionarios, aclaró que no se trata de un tema nada más de aumento a la tarifa, sino de que haya mejora integral del transporte concesionado, pues "de otra manera no se puede seguir dando apoyo, que también es recurso público, por eso son las mesas de trabajo, no solamente está en discusión la tarifa".

les entrega un "bono de chatarrización" por 300 mil a 450 mil pesos —casi una tercera parte del costo de un vehículo nuevo—, en el que se han invertido mil 263 millones de pesos.

Además, se les ha ofrecido apoyo a los choferes para que tengan seguridad social y se les han condonado pagos para su regularización.

A cambio, expresó la titular del Ejecutivo local en conferencia de prensa, hay un compromiso de los concesionarios de mantener en buen estado sus unidades, que los choferes se capaciten, poner en orden la cromática, no usar vidrios polarizados, tener seguro vigente, que los choferes se inte-

Tras autos ruidosos. En menos de dos meses estará prohibido modificar los cláxones originales de fábrica de los autos, alterar el motor y los escapes para hacerlos más ruidosos, así como usar bocinas para amplificar la voz o el sonido, de acuerdo con el Reglamento de la Ley Ambiental de Protección a la Tierra que publicará la Secretaría de Medio Ambiente. Ello complementará la Ley Ambiental en Materia de Ruido.

— Wendy Roa

RECLAMOS DE TRANSPORTISTAS

Algunos de los argumentos que dan en la FAT:



Piden aumento de 3 pesos en la tarifa de pasajeros



Señalan que llevan tres años en mesas de trabajo

En 25 años se ha incrementado la tarifa 233%, mientras el salario mínimo lo hizo en 824%

Aseguran que habían acordado con las autoridades que el incremento llegaría en mayo



Los bonos de chatarrización son sólo para empresas y no directamente para concesionarios



Los camiones de RTP cobran 13.50 pesos por pasajero, pero el gobierno subsidia 8.50 pesos

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad_Exc



RECLAMOS DEL GOBIERNO

Algunos de los argumentos que da la autoridad:



Asegura que están pidiendo hasta cinco pesos adicionales por la tarifa de pasajeros



Han invertido 2 mil 566.7 millones de pesos para apoyar a 17 mil 431 transportistas

Los choferes incumplen con utilizar uniforme y viajar sin acompañantes

Las unidades no cumplen con medidas de mantenimiento para garantizar la seguridad



Los operadores no participan en capacitaciones y violan de manera general el Reglamento de Tránsito



Mil 303 millones de pesos han sido en bonos de combustible y mil 263.7 para sustituir unidades

ANUNCIAN MÁS BLOQUEOS

AHORCARON EL TRÁNSITO; NO LLEGARON A ACUERDOS

LA FUERZA AMPLIA TRANSPORTISTA cumplió su amenaza de cerrar los accesos a la ciudad; la autoridad mantuvo su postura de no aceptar aumentos en el pasaje

POR WENDY ROA, RICARDO VITELA, JORGE GONZÁLEZ Y EFRÉN ARGÜELLES
comunidad@gimm.com.mx

La Ciudad de México amaneció con bloqueos de la Fuerza Amplia Transportista (FAT) en 16 puntos de ingreso al centro de la capital, cuyo objetivo era exigir un incremento de tres pesos en la tarifa de pasajeros. "Desde que cerraron me quedé en segundo lugar (en la fila) desde las 7 de la mañana. Iba para Toluca, pero pues ya perdí trabajo, perdí citas. "No estamos en contra ni a favor de que hagan sus protestas, pero también afectan a los trabajadores. El pasaje ha sido para algunos trabajadores bastante caro, pero también entendemos a los operadores de los micros que necesitan un salario digno para poder vivir", dijo Vicente Hernández, automovilista que se quedó varado por el bloqueo de Constituyentes y Paseo de la Reforma. Pero en otros puntos la situación se tornó más tensa. Tal fue el caso de Insurgentes Norte, en ambas direcciones, a la altura del Centro de Transferencia Modal Indios Verdes. Ahí transportistas atravesaron una grúa, lo que provocó la molestia de usuarios de transporte público, se discutieron con los manifestantes al grado de llegar a las agresiones físicas luego de que un hombre se metió al vehículo para retirarlo, pero terminó estrellando la unidad con el muro de contención. Manifestantes lo bajaron del vehículo y lo golpearon, sin embargo el sujeto logró liberarse y huir. En tanto, usuarios que llegaban de Hidalgo, Estado de México y la zona norte de la capital tuvieron que caminar casi cinco kilómetros para abordar el Metro o Metrobús. Un taxista detenido en este bloqueo sí mostró cierta empatía con los manifestantes. "Empecé a trabajar a las seis de la mañana; si sabía del



ZARAGOZA



INSURGENTES NORTE



TAXQUEÑA

Uno de los puntos en donde manifestantes y afectados llegaron a los golpes fue en Indios Verdes, luego de que estos últimos trataron de retirar una grúa que bloqueaba el tránsito. Más de mil policías participaron en los operativos para replegar a los integrantes de la FAT.

bloqueo, pero, por la necesidad de salir a trabajar y llevar el sustento a la casa, yo pensé que me iba a dar tiempo de trabajar un rato más, pero nos tocó el bloqueo de Indios Verdes. "Yo creo que el aumento de la tarifa sí es justo, a veces la forma de exigir no es lo correcto. Estamos entre el gobierno y la necesidad de los suministros; yo también como taxista (lo padezco): la gasolina estaba a 14 pesos y ahora a 22 pesos". En la zona sur hubo bloqueos en el cruce de Canal de Miramontes y Calzada Taxqueña, posteriormente en Prolongación División del Norte y Francisco Goitia, mientras otro grupo bloqueó calzada de Tlalpan y calzada del Hueso.

Para las 09:30 horas, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) arribaron a la zona, por lo que los transportistas se fueron hacia Calzada de Tlalpan para bloquear en dirección al Centro Histórico, pero solo fue por escasos minutos, porque los encapsularon metros antes de llegar a la estación General Anaya del Metro. Luego de un diálogo, los quejosos se reunieron en Tlalpan y Churubusco para después caminar, ocupando sólo dos de los cuatro carriles, en dirección al Zócalo. Otro de los mayores bloqueos fue en calzada General Ignacio Zaragoza, en la colonia Juan Escutia. El gobierno de la ciudad aseguró que no cederían a las presiones y que para las 11:00

horas todos los bloqueos habían sido liberados. "Puede haber una combinación tanto de presencia de la policía como por otro lado que esperaban ellos mismos mucha más participación de la que en realidad tuvieron", dijo la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. De acuerdo con las autoridades, fueron alrededor de mil 100 manifestantes, mientras que la FAT dijo que lograron movilizar a dos mil 700. Las protestas concluyeron en el Zócalo, donde Nicolás Vázquez, vocero de los transportistas, dijo que "volverán a salir a las calles la siguiente semana en caso de que continúe la cerrazón gubernamental (...), que no mitiga la gran problemática económica que tenemos".

Minimizan afectaciones

A pesar de las escenas de caos en diversos puntos de la ciudad, con miles de personas caminando para llegar a sus destinos, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Ciudad de México y la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) señalaron que las afectaciones a la productividad fueron menores. Consultada, la organización patronal señaló que aún recopilaban información, pero que previamente "se informó a todas nuestras empresas socias de las potenciales afectaciones derivadas de los bloqueos anunciados" y que se "recomendó tomar precauciones, ofrecer a los colaboradores facilidades para la llegada a su trabajo y, para aquellas empresas que les sea posible, privilegiar el trabajo remoto", dijo Armando Zúñiga, presidente de Coparmex CDMMX. La Sedeco también señaló que en oficinas y empresas tomaron previsiones y que realizaron home office. El Metro informó que por la mañana hubo un incremento de 100% en la Línea A y de 25 a 30%, en el resto de la red. La Red de Transporte de

Pasajeros (RTP) señaló que el aumento de usuarios no fue significativo. El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, dijo que el dispositivo en el que participaron más mil elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana minoró las afectaciones. "Todas las vialidades alteradas estuvieron operando, se estuvieron haciendo los desvíos, lo cual permitió que muchas de las personas afectadas pudieran optar por estos trayectos", dijo. En el norte los bloqueos fueron en Insurgentes y Ticomán; Ticomán y Acueducto de Guadalupe, y San Juan de Aragón y Ferrocarril Hidalgo. En el sur, en Insurgentes y Dr. Gálvez; Revolución y Dr. Gálvez; División del Norte y Calzada de Tlalpan; Taxqueña y Canal de Miramontes; Prol. División del Norte y Muylugarda; Francisco Goitia y 16 de septiembre; 20 de noviembre y Guadalupe I. Ramírez 11, y Av. Chapultepec y Av. México. En el oriente, en Zaragoza y Guelatao; Av. Tláhuac y Periférico; Av. Tláhuac y Agustín de Iturbide, y Av. Tláhuac Chalco y Acueducto. En el poniente, en Av. Constituyentes y Paseo de la Reforma.

— Wendy Roa



Por la mañana, la Línea A del Metro tuvo un incremento de 100% en los usuarios y el resto de la red, entre 25 y 30%. Usuarios de autobuses concesionados esperaron en largas filas.

Fotos: Cuartoscuro y Mateo Reyes

NACIONAL

POLÍTICA Y SOCIEDAD

BCS SE CONVIERTE EN LA NOVENA ENTIDAD EN DESPENALIZAR EL ABORTO

Decisión. El Congreso de Baja California Sur aprobó, con 17 votos a favor y 3 en contra, la despenalización del aborto. Con esto, las mujeres tendrán acceso a la interrupción del embarazo de forma gratuita y segura hasta la semana 12 de gestación. Es la novena entidad en dar ese paso.

Editor: Alonso Jiménez Coordinador de Información: Mario Carbonell Coeditores: Antonio Ortega y Sergio Bibriesca Coeditora Gráfica: Lydia Ramirez Diseñadora: Pamela Alvarez

Pide revisar partida por partida, ir al detalle, "para darle más a la gente"

DIANA BENÍTEZ
dbenitez@elfinanciero.com.mx

Hacia la definición del presupuesto 2023, que deberá enviarse en septiembre a la Cámara de Diputados, el presidente Andrés Manuel López Obrador prevé dar otra "vuelta a la tuerca" para seguir generando ahorros en la administración pública, señaló durante la conferencia de prensa que realizó ayer en Palacio Nacional.

"Si ya estoy pensando que le vamos a dar otra vuelta a la tuerca, porque hace falta darle más al pueblo y a ver si es posible pasar de la austeridad republicana a una fase superior, que podría llamarse pobreza franciscana, para todos", aseguró el mandatario.

"O sea, que se acaben por completo los lujos, no puede haber gobierno rico con pueblo pobre".

Al mandatario se le cuestionó si estaba anticipando un recorte al gasto, pero acotó que apenas está en análisis.

"No, analizándolo sí, todavía no está definido, no a lo básico, lo que tiene que ver con la justicia no tiene límite, es para darle más a la gente, si hacemos todavía una revisión sobre los gastos excesivos", explicó.

Como ejemplo de ello puso el aumento de salario en 7.5 por ciento para trabajadores de la educación, recién anunciado en mayo, para igualarlo con el de los trabajadores promedio del Instituto Mexicano del Seguro Social, que perciben 14 mil pesos mensuales. Para lo cual se hizo un ajuste en los gastos de operación en la propia Secretaría de Educación Pública.

"Se corrigió una injusticia que se cometía con los maestros, nos costó, porque es una nómina amplia, es la nómina más grande que se tiene en el gobierno".

Así como en ese caso, también se perfila que en los próximos años se den aumentos en el Ejército y Marina, al personal médico y luego a los trabajadores de base, en todas sus categorías, de la administración pública federal.

"Hay que estar pendientes del presupuesto y de revisar partida por partida, no quedarse en las cifras generales, sino ir abajo, al detalle; la eficiencia administrativa ayuda mucho".

Entre esos detalles consideró que no debe haber viajes en el extranjero, pues para eso están las telecomunicaciones.

DEJAR ATRÁS LA AUSTERIDAD REPUBLICANA

El Presidente plantea pasar a la "pobreza franciscana"

López Obrador evalúa que, de cara al presupuesto para 2023, será necesaria otra "vuelta a la tuerca" al gasto público



AHORROS. El presidente Andrés Manuel López Obrador, ayer, durante su conferencia matutina.

Además, ahora que propuso analizar la eliminación del horario de verano, el Presidente llamó a hacer un esfuerzo adicional en el ahorro de energía.

"Dando el gobierno el ejemplo con la luz, los aires acondicionados, el exceso del uso de energía; pero eso no sólo público, sino personal", señaló.

"Además, se paga menos, acuérdense ustedes de que en las tarifas, si se consume una determinada cantidad de energía, es una tarifa; se paga, aunque sea poquito, y ya es

FOCOS

Los salarios. El Presidente insistió en que en su gobierno ningún funcionario puede tener un alto sueldo. "¿Con qué cara, habiendo tanta pobreza?", cuestionó en su conferencia.

El dato. En su último Informe de Gobierno, el presidente López Obrador presumió que con su política de austeridad y combate a la corrupción ha generado ahorros por un billón 400 mil pesos.

Un esfuerzo. Ahora que propuso analizar la eliminación del horario de verano, el Presidente llamó a hacer un esfuerzo adicional en el ahorro de energía "no sólo en lo público, sino en lo privado".

"Que se acaben por completo los lujos, no puede haber gobierno rico con pueblo pobre"

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México

una tarifa muchísimo más elevada, de aquí vienen las quejas".

El mandatario reiteró que en su administración no puede haber altos sueldos en funcionarios públicos, y consideró que quienes deseen hacer dinero no tienen por qué estar en el gobierno.

"La austeridad no es un asunto sólo administrativo, es un asunto de principios. Es lo que les decía, ¿con qué cara, habiendo tanta pobreza, van a haber sueldos elevadísimos en el gobierno?".

Aunque se le cuestionó sobre el fallo de la Suprema Corte de Justicia de la Nación respecto de que no hubo justificación para que la Cámara de Diputados recortara el presupuesto al Instituto Nacional Electoral (INE), indicó que es asunto del Poder Legislativo, pues él, como Ejecutivo, no puede hacer modificaciones a las propuestas de gasto de los organismos autónomos y lo pasa directamente a los legisladores.

En su último Informe de Gobierno, el Presidente presumió que con su política de austeridad y combate a la corrupción ha generado ahorros por un billón 400 mil pesos.

EDITOR:
Héctor
Molina
COEDITOR:
Iván
Rodríguez

política
@eleconomista.mx
eleconomista.mx

COEDITOR GRÁFICO:
David Mercado



Este año se intensificó muchísimo todo lo que tiene que ver con la intervención ilegal de comunicaciones privadas. Lo están haciendo ahora bajo la modalidad de hackeo de redes sociales, pero también hay otras formas de hacerlo como clonación de chips (telefónicos), hasta el envío de software mal intencionado”

Rubén Salazar,
DIRECTOR DE ETELEKT.

Según conteo de Etelekt 11 son agresiones contra aspirantes

Suman 85 ataques contra políticos en proceso electoral

Iván Rodríguez
ivan.rodriguez@eleconomista.mx

Durante el actual proceso electoral, en el que están en juego seis gubernaturas de México, la conformación de un Congreso local y presidencias municipales, se registraron un total de 85 agresiones contra políticos, de las cuales 11 fueron en contra de precandidatos y candidatos, aunque sin víctimas mortales en este segmento.

De acuerdo con el Informe de Violencia Política elaborado por Etelekt se detalló que, de estas 11 agresiones, nueve fueron en contra de quienes compiten o competían como precandidatos por gubernaturas en los estados de Aguascalientes, Hidalgo, Oaxaca y Quintana Roo y sólo dos por diputaciones estatales en Quintana Roo. Por el momento en Tamaulipas y Durango no se registraron ataques.

El informe indicó que el mayor número de agresiones en contra de políticos en general se registraron en Oaxaca, con un total de 43, a esta le sigue Quintana Roo con 16, Tamaulipas con 11, Hidalgo con nueve, Durango y Aguascalientes con tres, respectivamente.

Por tipo de delito, Etelekt mencionó que 21 agresiones fueron consideradas como amenazas, 14 por Hackeo (el cual es una nueva modalidad dentro del con-

Agresiones en estados

Quintana Roo encabeza la lista de agresiones a candidatos con un total de cinco víctimas, entre las que se encuentran dos precandidatos y candidatos a la gubernatura, y tres aspirantes a diputaciones estatales.



teo), 10 por privación ilegal de la libertad, ocho como atentados contra familiares y siete homicidios dolosos.

De acuerdo con la base histórica de la consultora en análisis de riesgo en los últimos 22 años se han asesinado en todo el país un total de 1,271 políticos, entre ellos, 144 eran aspirantes, precandidatos y candidatos a puesto de elección “que en su gran mayoría (81%) perseguían cargos municipales (alcaldías, regidurías y sindicaturas)”.

El otro 14% competía por diputaciones federales y gubernaturas; y el 6% restante, aspiraba a diputaciones federales.

En el segmento de candidatos no se registraron ningún asesinato, sin embargo, la situación es diferente cuando se analiza de manera general. El reporte indicó que de las 85 agresiones, existió un saldo de siete víctimas mortales, solo una de las víctimas fatales estaba relacionada con el actual proceso electoral, se trata de un presunto opera-

dor de un partido político en el estado de Tamaulipas, asesinado en San Pedro Garza García, Nuevo León.

“Las seis víctimas restantes que perdieron la vida de manera violenta eran dos ex alcaldes, un excandidato a alcalde y dos militantes de partidos políticos en el estado de Oaxaca, y un excandidato municipal en Quintana Roo que despachaba como funcionario del Ayuntamiento de Lázaro Cárdenas, es decir, 6 de las 7 víctimas desarrollaban su actividad política en el ámbito municipal, sin que tuvieran alguna participación en las campañas para gobernador en sus respectivas entidades”, refirió el documento.

Espionaje

Para Rubén Salazar, director de Etelekt, el espionaje entre políticos es una de las consecuencias que dejará el actual proceso electoral y que avisará será una tendencia que se observará en los procesos electorales del 2023 y el presidencial del 2024.

“Este año se intensificó muchísimo todo lo que tiene que ver con la intervención ilegal de comunicaciones privadas.

“Lo están haciendo ahora bajo la modalidad de hackeo de redes sociales, pero también hay otras formas de hacerlo como clonación de chips (telefónicos), hasta el envío de software mal intencionado que es lo peor porque, si un candidato un político le da click a un enlace que le manden por WhatsApp, o a su correo electrónico, prácticamente el ciberdelincuente o el ciberagresor lo que hace es tener control y puede monitorear todas tus conversaciones, llamadas, todo lo que hagas en el celular.

El propósito de las escuchas, enfatizó Salazar es obtener información de las víctimas con el objetivo “de manchar su reputación ante los electores”.

“Esta situación me parece es parte de lo que vamos a ver de aquí al 2024”, apuntó. (Con información de Héctor Molina)

Alertan por gobiernos populistas y autoritarios en AL

Redacción
política@eleconomista.mx

La elección de liderazgos populistas con pocas convicciones democráticas se convertiría en uno de los riesgos que podría heredar el nuevo ciclo electoral en América Latina, aseguró Laura Chinchilla, expresidenta de Costa Rica.

“Que el ciclo electoral siga reproduciendo los riesgos que está enfrentado la democracia y que sigamos de alguna manera estas nuevas formas de regresión democrática que hemos venido

viendo que tienden a ser menos visibles que las asonadas militares o golpes de Estado que en el pasado denunciábamos, porque son formas de regresión que se gestan con grandes dosis de legitimidad y por parte de quienes han llegado a gobernar mediante mecanismos democráticos”, mencionó.

Durante su participación en la Conferencia Magistral Estacional de Primavera 2022 organizada por el Instituto Nacional Electoral (INE), “Democracia y Pandemia”, aseguró que el 2021 fue el quinto año consecutivo, en donde el número de países que se mue-

ven a una dirección autoritaria supera el número de naciones que van a un camino de democracia.

“El que se mueve en dirección al autoritarismo es tres veces el número que se mueve hacia la democracia”, aseguró.

Libertades civiles

De igual manera, opinó que la crisis derivada de la pandemia resultó en un deterioro sin precedentes en muchas de las variables en materia de libertades civiles.

“No solamente entre las democracias desarrolladas, sino también en los regímenes que ya ha-

bían venido mostrando señales de autoritarismo”.

“Prácticamente ningún país, con algunas muy honrosas excepciones, se libró de estas tendencias autoritarias que fueron propulsadas por la pandemia y el tipo de acciones que demandó por parte de las autoridades públicas”, sostuvo la exmandataria de Costa Rica.

Lo anterior, ahondó Chinchilla, facilitó y normalizó los poderes de emergencia y provocó la concentración de más facultades en el poder Ejecutivo de las naciones y la reducción de espacios para la autonomía de otros poderes.

CIUDAD

PULSO CITADINO

Viernes 03.06.2022

mexicoarazon.com.mx Tel. 5260-6001

CLIMA
PARA HOY

MAX. 29°

MIN. 13°



MAYORMENTE
SOLEADO



SOLICITE AGUA DE EMERGENCIA
Consulte cómo con el QR

NUMERO UTIL
LOCATEL
56581111

Impulsan ayuda para afectados por *Agatha*

EL SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO, Martí Batres, pidió a los 16 alcaldes que instalen centros de acopio en las explanadas de las demarcaciones con el objetivo de recolectar enseres como alimentos enlatados, agua embotellada, calzado, ropa y linternas, entre otros.



Con 16 bloqueos, provocan una mañana de furia

Microbuseros asfixian durante tres horas la Ciudad de México

PROTESTA GENERAL riña en Indios Verdes; 5 líneas del Metrobús suspendieron servicio; transportistas mantienen su exigencia de incremento de 3 pesos a la tarifa

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

Decenas de concesionarios del transporte público provocaron ayer una mañana de furia al asfixiar a la Ciudad de México con 16 bloqueos a vialidades, en un intento infructuoso por que se les autorizara un aumento de tres pesos en la tarifa.

El desorden comenzó desde las 7:00 horas, cuando choferes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) detuvieron el tránsito de manera simultánea en diversas vialidades ubicadas en los cuatro puntos cardinales de la capital.

EL DATO

SEGÚN EL GOBIERNO capitalino, la organización Fuerza Amplia de Transportistas, organizadora de la jornada de protestas, sólo aglutina al 30 por ciento de los concesionarios.

Con consignas como "ya volvimos a salir", los choferes de combis y microbuses exigieron que se les permitiera subir tres pesos a la tarifa mínima, para que ésta pasara de cinco a ocho pesos por persona.

Los bloqueos se reportaron en Insurgentes a la altura de Indios Verdes; calzada Ignacio Zaragoza; Taxqueña y Miramontes; División del Norte y Muyyugarda; Constituyentes y prolongación Paseo de la Reforma, entre otros puntos.

De acuerdo con los transportistas, en las últimas décadas han tenido que lidiar con el aumento del precio del combustible, lo que los pone en desventaja.

La protesta provocó la suspensión temporal del servicio en cinco líneas del Metrobús, en algunos tramos de varias rutas del Trolebús y en el Tren Ligero, así como tumultos en algunas estaciones del Metro y sus alrededores.

En la Línea A de este sistema de transporte se reportaron aglomeraciones, ante la necesidad de cientos de trabajadores y estudiantes que buscaban llegar a tiempo a su destino.

En Insurgentes Norte, a la altura de Indios Verdes, se reportó una riña entre transportistas y ciudadanos, algunos de los cuales quitaron el freno de mano a una grúa, misma que se impactó a baja veloci-



5

Pesos es la tarifa mínima actualmente autorizada para los microbuses

LA PROTESTA convirtió a la calzada Ignacio Zaragoza en un gran estacionamiento.

Es "inaceptable" lo que piden, dice Sheinbaum

• Por Frida Sánchez
elsa.sanchez@razon.com.mx

LA JEFA de Gobierno, Claudia Sheinbaum, calificó de "inaceptable" la exigencia de los transportistas de aumentar las tarifas, sobre todo si no mejoran la calidad de su servicio.

En medio del caos vial que provocaron miembros de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT), la mandataria advirtió que "no hay justificación" para hacer un paro, cuando las autoridades les han otorgado apoyos para combustible, condonación de trámites y otras facilidades desde hace dos años.

"La ciudadanía no me dejará mentir: ellos no han cumplido, se trata de poner en orden el transporte concesionado en la ciudad. Es verdad, la tarifa es la más baja de todo el país, pero se les han dado apoyos como en ningún otro lado y no se han puesto en orden, no hay justificación para el paro", sostuvo.

Sheinbaum destacó que para evitar el aumento en las tarifas y no afectar a los capitalinos, se han destinado dos mil 566 millones

de pesos en bonos para combustible que van de cuatro a seis mil pesos mensuales, dependiendo del tipo de unidad y para sustitución de unidades.

En conferencia de prensa, Sheinbaum explicó que desde 2019 se ofreció un bono de chatarrización para cambiar unidades de 450 mil pesos, el cual en la administración anterior era sólo de 100 mil pesos. A cambio, se le pidió a los transportistas cumplir con una serie de condiciones de mejora en el servicio y para garantizar la seguridad de los usuarios, algo con lo que a la fecha muy pocos han cumplido.

"Se les planteó que ellos tenían que cumplir una serie de condiciones: que los choferes fueran uniformados, que las unidades tuvieran la cromática adecuada, que no hubiera vidrios polarizados, que hubiera capacitación para los choferes, que entraran a un padrón en donde estuviera asociada la unidad con el padrón, que no llevarán a una persona a un lado del chofer, que llevarán cursos de capacitación y que circularán de manera adecuada, no a exceso de velocidad, etcétera", indicó.

450

Mil pesos tiene el bono de chatarrización

EL TIP

PARA ENFRENTAR las protestas, la Secretaría de Seguridad Ciudadana desplegó un operativo de contención con 756 policías, 101 patrullas, 51 motocicletas y 27 grúas.

dad contra un muro de contención.

En medio del caos y entre un leve intercambio de golpes, usuarios reclamaron a los transportistas por amagar con subir los precios y "todavía causar desorden",

cuando no han mejorado ni el servicio ni la seguridad.

El hecho ocasionó la movilización de elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), quienes pusieron or-

den, lograron abrir el paso y normalizar la circulación.

Sobre calzada Taxqueña, a la altura del metro General Anaya, se reportó otra pequeña trifulca y el encapsamiento de los manifestantes, quienes minutos después anunciaron el retiro de ese bloqueo para avanzar rumbo al zócalo capitalino.

Alrededor de las 9:30, tras la intervención de policías antimotines, quienes replegaron a los manifestantes, se concretó la liberación de las primeras tres vialidades bloqueadas.

Una hora y media más tarde, el secretario de Gobierno, Martí Batres, confirmó que en los 16 puntos afectados se había normalizado la circulación.

Entonces los concesionarios se dirigieron desde cuatro zonas de la capital hacia la plancha del Zócalo, en donde denunciaron que no han llegado a ningún acuerdo con las autoridades y advirtieron nuevos bloqueos para la próxima semana de mantenerse esta situación.

Los transportistas señalaron que, aunque su petición es subir tres pesos la tarifa, podrían aceptar aumentar sólo un peso, en caso de que las autoridades se comprometan a aumentarles el bono para combustible a más de cuatro mil 200 pesos.

"Como les hemos dicho en reiteradas ocasiones, lo que hacen los gobernantes es tener excusas baratas para ahorrarnos el incremento y de esta forma mantenerse en el poder, por eso les decimos que somos sus rehenes políticos", afirmó Nicolás Vázquez Figueroa, vocero de la FAT.

Sin llegar a un acuerdo hasta pasadas las 14:00 horas, los transportistas dejaron la plancha del Zócalo, a la espera de continuar con las mesas de diálogo con las autoridades capitalinas para tratar de obtener en un futuro lo que desean.

Metrópolis

EDITORIA: MALENY NAVARRO COEDITORIA: CLAUDIA MENDOZA
COEDITORIA GRÁFICA: ZOHAR MURILLO

metropoli@elsoldemexico.com.mx

SM

Viernes
3 de junio
de 2022

19

ARACELY MARTÍNEZ/ OVACIONES



Así quedaron varados Tláhuac y Periférico

JAIME LLERA/ LA PRENSA



En el Zócalo concentraron su queja

DANIEL GALEAN



En Zaragoza el caos reinó entre usuarios, conductores y el Metro

TRANSPORTISTAS AMAGAN CON MÁS CAOS

Tarifa no subirá pese a bloqueo y reclamos

AABYE VARGAS, MANUEL COSME, KARLA MORA Y MALENY NAVARRRO

El Gobierno local asegura que los transportistas no cumplen, por lo que no cederán al aumento

La tarifa del transporte público en la Ciudad de México no subirá. El gobierno local no cedió a esta petición tras el bloqueo de los integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) que colapsó la capital.

Ayer mil 100 transportistas bloquearon vialidades principales como Insurgentes Sur y Norte, Ignacio Zaragoza, Tlalpan y Constituyentes por alrededor de tres horas, para posteriormente llegar al Zócalo y exigir el aumento de tres pesos.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que quienes demandan este aumento no han cumplido con sus compromisos de mejorar el servicio y modernizar sus unidades.

"No hay una respuesta ni una propuesta en concreto para darle solución al problema. Estamos muy golpeados, tenemos 10 años en donde nada más han aumentando un peso la tarifa", indicó Alfonso René Mendoza Mora, delegado de la Ruta 18 e integrante de la FAT.

Enrique Hernández, integrante del frente, aseguró que si el gobierno mantiene su rechazo, los transportistas se conformarían con un peso extra y la continuidad del bono de combustible. Sin embar-



Indios Verdes fue la primera zona en desbloquearse, pero las afectaciones perduraron

1,100
TRANSPORTISTAS
bloquearon seis zonas
de la ciudad

3
PESOS es el aumento
mínimo que le exigen
al Gobierno

go, no han alcanzado esa negociación, por lo que mantendrán pláticas al interior del grupo para mantener la exigencia ante el gobierno.

El bloqueo realizado por transportistas en el cruce de Paseo de la Reforma y Avenida Constituyentes provocó que trabaja-

dores que laboran en la zona de Las Lomas y los que se dirigían a clínicas de Constituyentes, duplicaran sus tiempos de traslado que, de por sí, son largos debido al tráfico de las primeras horas.

El operativo de vialidad realizado por la Subsecretaría de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana local consistió en cerrar vialidades alrededor, en calles no tan próximas al punto de conflicto. Así, los autobuses morados que suben hasta Constituyentes bajaron a sus pasajeros a la altura de Monte Líbano.

"Hasta acá llego, porque me voy a dar la vuelta", se justificó el conductor al

tiempo que los pasajeros comenzaron su caminata sobre Paseo de la Reforma, algunos caminaron hasta cuatro kilómetros, para llegar a Constituyentes, sin opción para llegar más rápido a sus destinos.

ORIENTE, EL MÁS AFECTADO

El paro de transportistas sorprendió a muchos capitalinos de la zona oriente de la Ciudad de México, a pesar de que desde la víspera los camioneros anunciaron que llevarían a cabo el cierre de vialidades.

En punto de las 07:00 horas, los prestadores del servicio público de pasajeros atravesaron sus unidades en el cruce de Avenida Tláhuac, Periférico Oriente y Avenida San Lorenzo, alcaldía Iztapalapa, y con ello empezaron a colapsar la circulación en esa parte de la ciudad.

El efecto fue mayúsculo ya que la Línea 12 del Metro sigue sin dar servicio y los pasajeros quedaron prácticamente sin alternativas para poder llegar a sus trabajos y no les quedó otra caminar un buen trecho hasta que encontraron taxistas oficiales y tolerados que les ofrecieron llevarlos colectivamente hasta la estación del Metro UAM con una tarifa de 10 pesos por cabeza.

Los usuarios de los metrobuses, que dan servicio provisional por el cierre de esa ruta del Sistema de Transporte Colectivo (STC), estuvieron de pronto atrapados en las unidades, impotentes y ante ello exigieron a los choferes abrir las puertas para bajarse y empezar a caminar hasta encontrar otro medio de transporte.

Los transportistas también bloquearon a la misma hora esa vialidad, a la altura de la estación Guelatao de la Línea A del Metro, en su dirección de Puebla al Centro Histórico, lo que obligó a miles de personas a caminar en busca de otro medio de transporte.

Y es que los trenes de esa ruta del STC Metro, que de por sí están saturados en las mañanas, recibieron repentinamente un número mayor de usuarios y los que lograron entrar pudieron seguir su camino, los que no salieron de la estación para irse caminando.



“VOLVEREMOS A BLOQUEAR”, AMAGAN CONCESIONARIOS

Arranca primera batalla por tarifas del transporte

A mal paso.... Durante cuatro horas, algunas zonas de la ciudad se volvieron peatonales debido a la manifestación de transportistas

ARTURO ROMERO, ARMANDO YEFERSON, GIBRÁN VILLARREAL, ALEJANDRA HUITRÓN Y ELIZABETH NICOLÁS

Sobre aviso no hay engaño. Desde las 7:00 horas, justo cuando miles de capitalinos acuden hacia sus trabajos o escuelas, los transportistas concesionados bloquearon algunas de las principales vialidades de la ciudad.

Al Norte, Indios Verdes, Martín Carrera y San Juan de Aragón; al Oriente, Constitución de 1917 y Zaragoza; al Sur, la Glorieta de Vaqueritos y Tlalpan, y al Poniente, la zona de Observatorio.

El tráfico matutino de la ciudad, que en un día normal suele ser insoportable, colapsó en las periferias; el Metro, de por sí lleno, aumentó su afluencia un 100% en la Línea A (que conecta con el Oriente del Edomex) y de 25 a 30% en el resto de las líneas.

“Tengo que ir hasta Tláhuac. Imagínate caminando de allá donde comienza hasta donde acaba, y luego los taxis no pasan. No hay transportes. El Metrobús no da servicio, ni combis, ni nada”, dice doña Margarita, atrapada en Avenida Tláhuac, tras lo cual se arranca a caminar.

Y en el Metrobús, de plano hubo rutas donde los pasajeros fueron evacuados de los autobuses, al estar bloqueado el paso completamente, como en el caso de Insurgentes Norte.

“A mí no me parece, porque no manches, muchos dejan de ir a su trabajo. Yo ahorita iba para mi empleo hasta Tizayuca y tengo que faltar por esto, ni siquiera tengo crédito para poder mandar mensaje de que voy a llegar tarde”, dice Ivonne con la desesperación en los ojos.



ASEDIO. La ciudad amaneció con 16 puntos bloqueados por transportistas.

Vamos a volver a bloquear, pero no vamos a decir cuándo, porque en algunos puntos ya nos estaban esperando los granaderos, que si nos reprimieron y si nos golpearon, por eso tratamos de tenerlo en secreto”

SAÚL
Transportista

Por unas horas, las zonas bloqueadas de la ciudad se convirtieron en un espacio peatonal donde, con enojo en los rostros, los capitalinos buscaban llegar a la siguiente estación del Metrobús, el acceso más cercano al Metro o a la vialidad despejada más cercana.

Como ha ocurrido en otras ocasiones, camionetas de Tránsito comenzaron a llevar a las personas en la parte trasera, como un servicio extra de la Policía a la ciudadanía.

Mientras tanto, los transportistas, de quienes se calcula que dependen 18 mil familias, se mantuvieron firmes.

“Esa fue nuestra intención de venir a bloquear, para ver si nos escuchan tantito las autoridades, dice Rogelio, quien permanecía en el bloqueo de Insurgentes.

Sin embargo, poco antes de las 11:00 horas, al paso de los miles de afectados se suma el sonido de cientos de botas: Finalmente llegan policías antimotines a liberar las vialidades.

Eso sí, en el Centro Histórico el bloqueo duró algunas horas más, pues ahí desembocaron cientos de conductores para exigir una respuesta positiva de las autoridades a sus demandas... Viendo frustradas sus esperanzas. La escaramuza entre autoridades y trans-



EDITOR: ARTURO RIVERA / TEL: 1454 4012

ARTURO RIVERA@24-HORAS.MX / TWITTER: @ARTURIVERGA

Responde gobierno a bloqueos con operativo policiaco

El secretario de Gobierno, Martí Batres, destacó que ayer, a las 11:00 horas, ya se habían liberado 16 puntos bloqueados por los transportistas, quienes impidieron el paso a miles de automovilistas y transportes públicos desde temprano.

“A las 7:00 de la mañana empezamos a ver movilizaciones de distintos grupos, gradualmente fueron ocupando carriles centrales y laterales de algunas vías de acceso controlado como Zaragoza, teníamos 16 puntos de afectación”.

Esto implicó cierres parciales de las líneas 5, 6 y 7 del Metrobús, así como la provisional que corre sobre Avenida Tláhuac; mientras que el Metro registró un aumento de afluencia en todas sus líneas.

“En el caso del Tren Ligero, hubo un bloqueo a la altura de la estación La Noria, pero siguió operando en el resto de las estaciones; y, en el servicio de Trolebús, fue el bloqueo más corto que tuvimos, solo en la Línea 1 en un tramo”, destacó el secretario.

De los 16 puntos bloqueados, se le dio prioridad a la zona de Indios Verdes, donde se percibió la principal afectación, “sin embargo, lo primero que empezó a circular fue el Metrobús, después los carriles centrales de Insurgentes, lo mismo que en Insurgentes Sur”, resaltó.

“Se liberó después en División del Norte y Avenida Muyuguarda para garantizar la circulación, también, de la Línea 5 de Metrobús”, dándose prioridad al transporte público, explicó.

En el operativo de liberación de vialidades participaron 756 oficiales de tránsito y 800 de la Policía Metropolitana con equipo antimotines. /ARTURO ROMERO

portistas se saldó sin detenidos ni vehículos en el corralón, pero bajo la amenaza de bloquear de nuevo si no se cumplen sus demandas... Se vislumbra que la guerra por las tarifas apenas comienza.

Stranger Things, Obi Wan y el poder de la nostalgia



ARTE DEL DESARTE
SANTIAGO GUERRA
@Artedeldesarte @santiagoguerraz

Los clásicos no mueren. Prueba de ello es el éxito de *Stranger Things*, cuyo estreno de su cuarta temporada el viernes pasado ha obtenido alrededor de 286 millones de horas reproducidas hasta el momento, de acuerdo a datos oficiales de Netflix. Esta es una serie de horror y ciencia ficción que relata las aventuras de un grupo de niños y adolescentes luchando contra criaturas perturbadoras.

Tal programa usa referencias a los 80 en Estados Unidos, donde se desarrolla la trama, y los creadores no pierden la oportunidad de hacer guiños constantes de cintas, música y vestuarios emblemáticos de la época. Aunque podría destacarse su popularidad por su cuidado de los personajes o por sus momentos emblemáticos, la nostalgia atrapó a su audiencia desde la primera temporada, un triunfo rotundo para la plataforma de streaming.

Queremos transportarnos a otras épocas, fuera de si vivimos en ellas o no. Aquella tendencia se refleja en vestuarios, música y entretenimiento contemporáneos, como vemos aquí, en una de las series estrella.

Pero tampoco hace falta ir a una galaxia muy, muy lejana para tener otro ejemplo: *Obi Wan Kenobi*, la nueva serie de Disney+, cuyo

relato explora las aventuras del maestro Jedi de la clásica franquicia de *Star Wars* entre el *Episodio III* y el *Episodio IV*, es el estreno más reproducido en dicha plataforma hasta el momento.

Independientemente de si esta serie justifica su existencia o no mediante sus 6 capítulos, los hechos hablan por sí solos: el público no puede resistirse a ver algo por lo cual estaba encariñado, sobre todo cuando se anunció que Darth Vader también tendría una participación en la serie. Ya si sale contento con el resultado final o no es una historia satisfactoria o es algo totalmente distinto.

Entonces, ¿será que la industria ya dio la innovación por vencida y solo queremos más de lo mismo? ¿Será que las nuevas historias ya nunca serán aventuras de triunfo?

Sí, la gente tiene ancla hacia la añoran-

za, pero, aunque tarde más en cocinarse, también se puede encontrar interés por nuevas ofertas de entretenimiento exitosas (*Gambito de Dama*, *El Juego del Calamar*), y no necesariamente cosechar dinero de el camino conocido, pese a parecer la ruta más obvia.

Porque con altas expectativas puede haber también fracasos colosales. Cuando viejas apuestas entran a la mesa, todas las personas querrán entrar, pero cualquiera puede salirse en el momento que decida. Y la decisión del público es algo que la nostalgia, si está mal manejada, es la de la última palabra.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.

Reiteran transportistas dos propuestas al gobierno por tarifas; amagan con volver a bloquear

Al concluir con su megaprotesta, la organización de choferes y sus líderes denunciaron agresiones físicas por parte de policías

Eloísa Domínguez
metropoli@cronica.com.mx

Tras alrededor de siete horas de manifestación y bloqueos que dejó algunos lesionados por parte del Frente Amplio de Transportistas, la organización ofreció dos propuestas al gobierno capitalino para llegar a una solución a la demanda en el alza de la tarifa: Una, que la administración de Claudia Sheinbaum permita un ajuste de 1.50 centavos más que se extiende el bono para el abastecimiento de combustible y dos, el alza de tres pesos.

En conferencia de prensa, Enrique Hernández Aguilar y Nicolás Vázquez, voceros del FAT, reiteraron que su demanda es justa porque tienen la ta-



Con los bloqueos de los transportistas en la zona de Indios Verdes, habitantes de municipios mexiquenses no pudieron llegar a la Ciudad de México.

rifa más baja del país.

“El año pasado pedíamos dos pesos. En este año pedimos un peso más por el tema de la inflación. Quieren un transporte económico con unidades de un millón de pesos, cuando no-

sotros tenemos que subsidiar el costo de las mismas, de nuestros bolsillos. Le decimos al gobierno que no le tengan miedo al subsidio, cuando la joya de la corona de la Ciudad de México, que es el Metrobús, recibe

al año dos mil 500 millones de pesos en subsidio”, expuso.

Admitieron que las autoridades erogaron un bono por cuatro mil 240 pesos, los cuales ya no alcanzan para mucho, y este apoyo ya dejó de entregar-

se, además de que no fue en su “justa dimensión”.

Los transportistas denunciaron que en Xochimilco sus compañeros fueron agredidos por policías que los patearon en la cabeza y los amenazaron con que si no le “paraban” les iban a sembrar droga.

“Buscaron la confrontación, pero nosotros no vamos a caer en la violencia, en la confrontación, aunque nos pegaron y hay lesionados, por fortuna sin que haya habido la necesidad de hospitalización, pero así es esta ciudad que dice que es de libertades y de derechos. No es cierto, cuando hoy vivimos replegues y agresiones”.

Reiteraron que Martí Batres, secretario de Gobierno, incumplió con su palabra, porque en abril pasado los respaldó y hoy se desdice.

MÁS BLOQUEOS

El Frente Amplio Transportista señaló que tienen claro que si el gobierno no se acerca a ellos para llegar a una de las dos soluciones que tienen en 60 mesas de trabajo y que refrendaron este jueves las movilizaciones continuarán.

“La próxima semana podremos volver a salir a manifestarnos, pero ya no será igual. Será más grande y con todas nuestras unidades” advirtieron trabajadores de las unidades de microbuses.

Enrique Hernández dijo que esta posibilidad no se va a descartar, que volverán a las calles y el FAT lo estará informando en los próximos días •

El aumento de la tarifa es inaceptable: Sheinbaum

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio un mensaje a la ciudadanía en el que aseguró que el aumento de la tarifa que exigen los transportistas es inaceptable debido a que no han cumplido con lo solicitado para mejorar el transporte público, a pesar de que se les ha apoyado durante su administración.

“Ellos están pidiendo hasta 5 pesos adicionales por la tarifa y esto para nosotros es inaceptable. Nuestra responsabilidad es proteger la economía de las familias y mejorar la calidad del servicio”, indicó.

Reiteró que durante su gobierno se han apoyado a los transportistas para mejorar el servicio de transporte y evitar el aumento de la tarifa, además, dijo, siempre ha mostrado su disposición al diálogo; señaló que se han realizado

60 mesas de trabajo en las que se llegaron a acuerdos para evitar el incremento.

PARA EVITAR EL AUMENTO DE LA TARIFA SE APOYÓ A LOS TRANSPORTISTAS CON:

- Un bono de combustible desde el 2020 de 4 mil y 6 mil pesos mensuales, dependiendo el tipo de transporte, que sumaron una inversión total de mil 303 mdp en bonos
- Apoyo de 450 mil o 300 mil pesos para sustituir unidades
- Instalación de GPS y vigilancia en unidades
- Apoyo a choferes para seguridad social
- Condonación de pagos por trámites de regularización

SE LES HA PEDIDO A CAMBIO:

- Poner en orden la cromática

- No vidrios polarizados
- Mantener en buen estado unidades
- Seguro vigentes
- Capacitación
- Trabajar uniformados
- No viajar con acompañantes
- Moderar velocidad
- Manejar de manera responsable
- Incluir tarjeta de movilidad integrada

La jefa de Gobierno indicó que a pesar del apoyo y la disposición al diálogo, los transportistas no han cumplido; “la ciudadanía no me dejará mentir y ellos no han cumplido”, reiteró.

Reconoció que la tarifa en la capital es la más baja del país, pero señaló que eso no justifica el paro que realizan este 2 de junio.

“Es verdad tarifa de la CD-



La Jefa de Gobierno señaló en un mensaje a la ciudadanía que su responsabilidad es proteger la economía de las familias.

MX es la más baja del todo el país pero se les han dado apoyos como en ningún otro lado y no se han puesto en orden. No hay justificación para el paro que están llevando”.

Sheinbaum recalcó que el Gobierno capitalino se niega al aumento de la tarifa y dio a conocer que no se niegan al diálogo, pese a la falta de compromiso del gremio transportista.

“Rechazamos el aumento excesivo que están solicitando, cualquier demanda de aumento debe de estar asociado al cumplimiento estricto de un mejor transporte público para la ciudadanía. La mesa de diálogo está abierta pero debe de haber un compromiso para mejorar el transporte público de la ciudad” •

Ha logrado Andrés Isaac Roemer Slomianski evitar la justicia por presuntos delitos de violación sexual, debido a que un juez federal le concedió una suspensión definitiva, por lo que no le podrán ejercer acción penal.



CUARTOSCURO

MI CIUDAD

SEGUIRÁN LAS MESAS DE TRABAJO

Suavizan choferes exigencias, pero piden alza de 1.50 pesos

Una vez que sus movilizaciones fueron disueltas por policías, marcharon al Zócalo, donde realizaron un mitin

REDACCIÓN
@DDMexico

Desde la amenaza de los transportistas de que desquiciarían al menos 10 zonas de la Ciudad de México en exigencia para que la autoridad les dé un aumento de la tarifa en tres pesos, en menos de cuatro horas, policías de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) replegaron los bloqueos y el Frente Amplio de Transportistas (FAT) optó por reducir en 1.50 pesos su petición de subida en el costo del pasaje.

Desde las 7 horas que inician las protestas, hasta pasadas las 10:10 horas de ayer, los uniformados liberaron la glorieta de Vaqueritos, División del Norte y Muyuguarda, Indios Verdes, Constituyentes, el cruce de Misterios y Cantera, Zaragoza y Taxqueña al cruce con Miramontes. Además, permitieron la circulación normal de las líneas 1 y 5 del Metrobús.

Mientras que cerca de las 11 horas, las líneas 6 y 7 de este servicio reanudaron su operación.

Tras lo anterior, un grupo de los mil 100 conductores que según la Secretaría de Gobierno (Secgob) participaron en la manifestación marcharon rumbo al Zócalo, donde demandaron que se cumplan al menos una de sus dos demandas, que son: que haya un ajuste de 1.50 centavos y que se extienda el bono para el abastecimiento de combustible y dos, que se les otorgue un incremento de tres pesos.

DEFIENDEN SUS DEMANDAS

En conferencia, Enrique Hernández Aguilar y Nicolás Vázquez Figueroa, voceros del FAT, reiteraron que su exhorto es justo porque tienen la tarifa más baja del país y en más de dos décadas la gasolina ha subido y no es factible seguir ofreciendo servicio con esas disparidades, al tiempo que avisaron que continuarán las mesas de diálogo con la administración citadina y que incluso podrían volver a bloquear arterias.

Afirmaron que en Xochimilco fueron agredidos por policías que los patearon en la cabeza.



El gremio del FAT dijo que no descartan volver a bloquear vialidades.

Transportistas incumplen pactos: Sheinbaum



ESCANEA
PARA LEER
COBERTURA



REDACCIÓN
@DDMexico

Claudia Sheinbaum Pardo, jefa de Gobierno, manifestó que siempre ha estado el apoyo por parte de las autoridades de la entidad hacia el gremio de transportistas, pero que ellos no han cumplido con su compromiso de mejorar el servicio.

En conferencia, donde estuvo acompañada de Martí Batres Guadarrama, titular de la Secretaría de Gobierno (Secgob) y Andrés Lajous Loaeza, encargado de la Secretaría

de Movilidad (Semovi), la mandataria refirió dijo que los operadores de las unidades de transporte público deben comenzar por "cumplir lo que no han cumplido" antes de exigir el aumento del pasaje.

De acuerdo con la morenista, todos los encargados del transporte concesionado vienen recibiendo un apoyo desde 2020, en el comienzo de la pandemia, al tiempo que enfatizó que ellos se comprometieron a traer conductores uniformados, vehículos sin vidrios polarizados y circular de manera adecuada, sin rebasar los límites.

DIARIO DE MÉXICO

Chimalpopoca No. 38,
Col. Obrera, Ciudad de México 06800

Conmutador: 55 5442-6500
Comercial: 55 5442-6512
Edictos: 55 5442-6509
Redacción: 55 5442-6528

Federico Bracamontes Gálvez†
FUNDADOR

Federico Bracamontes Baz
PRESIDENTE

Omar S. González
omar.gonzalez@diariodemexico.com
DIRECTOR EDITORIAL

Jorge A. Ramírez Santillán
jorge.ramirez@diariodemexico.com
JEFE DE DISEÑO

Carlos Meraz
carlos.meraz@diariodemexico.com
JEFE DE INFORMACIÓN

Redacción
redaccionddm@diariodemexico.com

Diario de información general, editado por Editorial DDM, S.A. de C.V., reserva de derechos al uso exclusivo número 04-2001-052413165300-101. Certificado de Licitud de Título 06788 y Certificado de Licitud de Contenido 07299, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Impreso en los talleres de Mex Gráfico, S.A. de C.V. Tel: 55 54 42 65 06

EL HERALDO DE MÉXICO

CDMX

VIERNES / 03 / 06 / 2022

COEDITORES: FERNANDO MARTÍNEZ Y LIZETH GÓMEZ
COEDITOR GRÁFICO: PABLO GUILLÉN

H

A

pesar de la movilización que ayer llevaron a cabo los transportistas, con bloqueos a

validades, para exigir un aumento de hasta cinco pesos, la tarifa del transporte público se mantiene en la Ciudad de México.

Después de los bloqueos, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que tienen que mejorar la calidad en el servicio.

Detalló los apoyos que se han dado a los transportistas, que van desde la implementación de cámaras y GPS, hasta bonos para la sustitución de unidades, no obstante, los agremiados no han hecho las mejoras solicitadas en el servicio.

"No es el apoyo propiamente a los transportistas, sino más bien a la ciudadanía, para que no tuviera que aumentar la tarifa y para que hubiera un mejor transporte público. Aun así no lo han cumplido, en esta ocasión están pidiendo un aumento tarifario y ni siquiera están aceptando el compromiso que se les está planteando.

"Lo que pedimos es que se tiene que mejorar el servicio de transporte público concesionado de la Ciudad de México, se ha dado un apoyo muy importante al transporte, y aun así, del otro lado, no han cumplido", sostuvo.

Ante este panorama, desde el gobierno capitalino se analiza el retiro de los distintos apoyos que se brindan actualmente.

"No podemos seguir apoyando, como hasta ahora, con bonos de combustible, para la sustitución del transporte, y que no se está llevando a cabo, con la condonación de todas las deudas que existían y que al mismo tiempo no haya por parte de los transportistas, no todos, un respaldo para beneficios de los habitantes de la ciudad que usan transporte público", dijo.

Alrededor de mil 100 personas ligadas a la Fuerza Amplia de Transportistas salieron a las calles de la CDMX para exigir un aumento en la tarifa. Llevaron a cabo 16 bloqueos



A TOPE | • La calzada Ignacio Zaragoza y la Línea A del Metro, con gran afluencia de personas.

#ENTRANSPORTE

LA TARIFA SE MANTIENE SIN CAMBIOS

PESE A LOS 16 BLOQUEOS DE AYER, EL PRECIO NO SE MODIFICA; EL GOBIERNO ESTUDIA RETIRAR APOYOS

POR CARLOS NAVARRO

UNIVERSO TOTAL

18

• MIL 500 CONCESIONARIOS HAY EN LA CAPITAL.

14%

• DEL TRANSPORTE CUMPLE REGLAS.

en distintos puntos, mismos que a las 11:00 horas ya estaban liberados.

El secretario de Movilidad, Andrés Lajous, informó que se han destinado casi tres mil millones de pesos en apoyos para el sector.

Sin embargo, la mayoría de los transportistas no ha cumplido con las peticiones de las autoridades capitalinas: uso de uniforme, capacitación y cumplimiento del reglamento de tránsito, entre otros. ●

4

• HORAS DURARON LOS BLOQUEOS DE AYER EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

EN SIETE MESES

1

• Se estima que la Línea Dorada está lista a finales de 2022.

2

• Habrá reducción de carriles en Calle 11, B. Echave y La Turba.

#LÍNEA 12

Avanza hechura pesada

• La fabricación de estructuras metálicas para la reconstrucción del claro en la zona cero del tramo colapsado en la Línea 12 del Metro tiene 98 por ciento de avance, informó el titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Jesús Esteva.

En compañía del director del STC Metro, Guillermo Calderón, el funcionario dijo que se trabaja en el montaje de tres grandes traveses metálicas. Añadió que se han fabricado más de tres mil 163 toneladas de piezas metálicas en los talleres ubicados en Tuxpan y Lerma.

En cuanto al reforzamiento de columnas, Esteva precisó que se han atendido 138 de 152, es decir, 90.7 por ciento de avance en el encamisado de fibra de carbono, lo que permitirá aumentar la capacidad de carga.

CARLOS NAVARRO

QUINTA PARTE

1

• Martí Batres consideró que la convocatoria para la movilización no alcanzó 20% de los concesionarios.

2

• Durante la mañana, hubo un incremento de 100 por ciento de la afluencia en la Línea A del Metro.

3

• En el resto de las líneas activas de la red del STC el aumento fue de 25 y 30 por ciento.



Viernes
3 de junio
de 2022

7

Metrópoli

redaccion@la-prensa.com.mx



Presenta informe la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México /DAVID DEOLARTE

Avanza en L12 reforzamiento

HILDA ESCALONA

La Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México avanza en la reconstrucción y rehabilitación de la Línea 12, la semana pasada se trabajaba en 22 claros y ahora el número subió a 31 de manera simultánea en el tramo elevado.

Al presentar el informe sobre avances, el Secretario de Obras, Jesús Antonio Esteva Medina, detalló que en el tramo 2 de Nopalera a Olivos en donde colapsó la trabe hay 50 claros y en ese punto actualmente trabajan en 27 de ellos.

En el tramo 3 que va de Olivos a San Lorenzo existen 17 claros y se trabaja en tres de los, además en el tramo 5, que va de Periférico a Calle II hay 43 claros y se iniciaron los trabajos en uno de ellos.

“Cada claro es distinto y tiene diferentes puntos de precisión además estamos trabajando en la nube de puntos que es el sistemas de escaneo o identificación topográfica de cada uno de los puntos, son millones de puntos que nos permiten conocer con una precisión milimétrica, la posición de la estructura y con base en ello hacer estos diseños que son el reforzamiento, que son las más de 13 mil piezas que se van a colocar como parte de una nueva estructura que va a soportarlo”.

Esteva Medina dijo que lo anterior se traduce en planos de taller, son más de 13 mil 140 planos de taller del proyecto, aproximadamente 51 planos por claro y es parte de lo innovador para reforzar estructuras metálicas.

Además, se lleva un avance del 90 por ciento en el reforzamiento de columnas pues ya fueron intervenidas 138 de 152 con un encamisado de fibra de carbono que permite aumentar la capacidad de carga, además; cada columna intervenida se identifica con un rótulo provisional para un sistema de control de registro.

Esteva Medina también informó que la fabricación de estructura metálica se encuentra al 98%.

MORENA Y SUS ALIADOS

Boicotean en el Congreso dictamen de la fiesta brava

ARTURO R. PANSZA

El presidente de la Comisión de Bienestar Animal, Jesús Sesma Suárez, se pronuncia por regular las corridas de toros en la Ciudad de México y no prohibirlas

Diputados de Morena y sus aliados, boicotearon la sesión virtual de la Comisión de Bienestar Animal del Congreso de la Ciudad de México. Debido a que no registraron asistencia, no hubo quórum entre los legisladores para desahogar el orden del día, que incluía discutir el dictamen relativo a las corridas de toros en la capital del país, que algunos quieren se prohíba, pero otros que solamente se regule.

El tema se vuelve a aplazar en el recinto de Donceles y el presidente de la instancia legislativa, Jesús Sesma Suárez, lamentó no haya voluntad de algunos representantes populares de atender la convocatoria para discutir todo lo relativo a la fiesta brava.

Comentó que iba a presentar un dictamen que no prohíba las corridas de toros, sino que las regula y se elimina todo tipo de violencia a esos animales.

Pero debido a que no hubo quórum, en la próxima sesión de la comisión de volverá a presentar el dictamen original, aprobado en diciembre pasado, dirigido a terminar con las corridas, que ya no se lleven a cabo en la capital del país, específicamente en el Coloso de Insurgentes.

Al participar en lo que terminó en una reunión informal de diputados que se quejaron por la falta de voluntad de algunos para sesionar, la legisladora del PAN Ana Villagrán Villasana, aseguró que desde el Poder Legislativo local continuará la lucha para que ya no se lleve a cabo la fiesta brava en la metrópoli.

En parlamento abierto, el titular de la Secretaría de Economía, Fadlala Akabani Hnelde, se refirió a que las corridas de toros generaban ingresos por el orden de los 14 millones de pesos si se vendían todos los boletos para ingresar a la Plaza México



En el dictamen se tenía estipulado eliminar el trato cruel y la muerte a los seres sintientes participantes y no debía haber violencia /OSWALDO FIGUEROA

Mientras que Sesma Suárez, quien además es coordinador de la asociación parlamentaria Alianza Verde Juntos por la Ciudad, informó que la próxima semana volverá a convocar a sesión para poner a consideración de los integrantes de la comisión el dictamen, la diputada del PRD Gabriela Quiroga Anguiano, dijo que es de lamentar la falta de voluntad de morenistas para discutir el tema.

El presidente de la Comisión de Bienestar Animal, al emitir un mensaje, comentó que el dictamen que se iba a poner a consideración en la sesión convocada para el jueves, “tenía por objeto establecer que en las corridas de toros, novillos y becerros no podían ser utilizadas las banderillas, puntillas, puyas, estoques y demás elementos establecidos en el Reglamento Taurino del Distrito Federal que los lastima”.

Confirmando que no se trataba de prohibir las corridas de toros sino de regularlas, para velar por la economía y el empleo, sin que se lastime a los animales. Se tenía estipulado eliminar el trato cruel y la muerte a los seres sintientes participantes; bajo ninguna circunstancia debía haber violencia.

Dijo que lo que se proponía era poner siempre por delante el bienestar animal, con trato digno y respetuoso, luego del parlamento abierto que se tuvo el pasado 16 de mayo, en el que el titular de la Secre-

“El dictamen tenía por objeto establecer que en las corridas de toros no podían ser utilizadas las banderillas, puntillas, puyas y estoques que los lastima”

JESÚS SESMA SUÁREZ
PRESIDENTE COMISIÓN DE BIENESTAR ANIMAL

taria de Economía, Fadlala Akabani Hnelde, se refirió a que la corrida de toros generaba ingresos por el orden de los 14 millones de pesos si se vendían todos los boletos para ingresar a la Plaza México.

“Necesitamos cinco diputados integrantes de la comisión para poder iniciar, para dar cabida a un dictamen que a todas luces ha sido muy cuestionado, muy manoseado y mal transitado por parte de la Mesa Directiva del Congreso, al regresarnos por alguna fundamentación que nunca se entendió”, declaró.

No descartó que el dictamen, una vez aprobado en la comisión que preside, pueda ser desahogado en un periodo extraordinario de sesiones del Congreso.

POR TRANSPORTISTAS

Ciudadanos no deben ser rehenes

MUCHOS DE LOS AFECTADOS TENÍAN NECESIDAD DE LLEGAR A SUS EMPLEOS

CASTIGO

○ No es necesario someter a los castigos sociales a los capitalinos

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

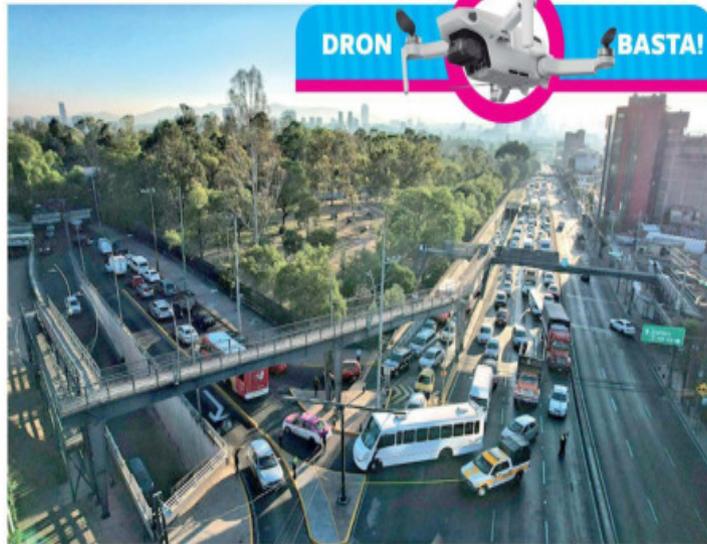
CIUDAD DE MÉXICO.— Nos preocupa y ocupa que seamos los ciudadanos, quienes veamos afectado nuestro derecho a la libre movilidad que establece la Constitución, ello, por la falta de criterio y tacto político para consensuar con los diferentes sectores que le dan vida y dinamismo a la capital, afirmó el coordinador del PAN, Christian Von Roehrich.

Dijo que no es necesario someter a los castigos sociales cuando no se alcanza a construir acuerdos. "Los transportistas que demandan mejores condiciones para ampliar el servicio".

"No se puede subestimar a los que buscan diálogo, al grado de afectar la movilidad sin importar que muchas personas necesitaban llegar a sus empleos, ir al médico o atender alguna urgencia".



Desquiciada la ciudad desde muy temprano



DRON

BASTA!

En menos de cuatro horas policías de la SSC replegaron los bloqueos

CAÓTICA MAÑANA EN LA CAPITAL

CIUDADANOS REPUDIARON EL BLOQUEO

Exitosa estrategia preventiva del GCDMX, evitó que el problema agravara

GRAN PLAN

○ Se dijeron "víctimas de agresiones" al momento de levantar bloqueos

ENRIQUE SÁNCHEZ MÁRQUEZ/
JUAN R. HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Con la decisión de liberar, -casi de manera táctica-, los 11 puntos de bloqueo afectados, mediante una exitosa estrategia preventiva y operativa que rompió la pretensión de paralizar por completo la ciudad, el gobierno de la Jefa Claudia, mantiene su compromiso de cuidar la economía de los ciudadanos.

Así, en el marco de un total repudio ciudadano contra los bloqueos que afectaron a millones de personas, quedó de manifiesto que a pesar de los apoyos que han recibido del gobierno, ellos no

han cumplido y siguen dando un servicio malo y de pésima calidad, con unidades chatarra, malolientes, choferes que arriesgan la vida de los pasajeros y sin la más elemental norma de cortesía.

El cierre de las principales vías de circulación, con la afectación de las actividades normales para amplios núcleos de población, dio paso a un plan para su liberación, minuciosamente armado bajo la conducción de la titular del gobierno capitalino y la puntual aplicación por parte del Secretario General de Gobierno, Martí Batres, contando con el apoyo de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, del área de tránsito, Secretaría de Movilidad, Secretaría General de Gobierno y otras.

CAUSA

○ El megabloqueo causó conatos de enfrentamiento entre ciudadanos y transportistas

No fue casual que la estrategia para romper los bloqueos, haya operado como reloj, contando en una gran mayoría de casos con la aceptación por parte de los usuarios afectados, que en varios puntos estuvieron a punto de las agresiones físicas por parte de los promotores del paro.

El megabloqueo anunciado por la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) integrado por trabajadores de micros y taxis, quienes exigen un incremento tarifario de entre 3 a 5 pesos, causó conatos de enfrentamiento entre ciudadanos y transportistas que se mantienen en su postura de incrementar las tarifas o incluso igualarlas con las del Estado de México que están en 12 pesos el pasaje mínimo.

Incluso, pese al anuncio que las movilizaciones iniciarían a las 7 de la mañana, los transportistas intentaron "madrugar" a las autoridades y ciudadanos al comenzar los bloqueos a las 6 de la mañana en al menos 16 puntos.

"QUE SE CHINGUEN"

Un conato de bronca se registró en el bloqueo de Indios Verdes, en donde los transportistas cruzaron una grúa que invadió varios carriles del paradero, para evitar el paso del Metrobús, lo que originó que varios usuarios se bajaran de las unidades para increpar a los manifestantes.

Fue tal la desesperación de los ciudadanos ante la cerrazón de los transportistas, que intentaron mover la grúa, lo que ocasionó empujones y golpes y la orden de un líder transportista:

"Pues ahora que se chinguen, cruza bien la grúa (en el carril del Metrobús) y llévense las llaves", hombres, mujeres y niños, en medio de la desesperación bajaban de las unidades de transporte para pasar los bloqueos.

EXIGEN CONSERVAR BONO DE GASOLINA

Transportistas piden aumentar sólo un peso

AIDA RAMÍREZ

Se muestran dispuestos a ceder en el monto del incremento, aunque no descartan otras acciones

Transportistas cumplieron su amenaza y realizaron ayer varios bloqueos en la Ciudad de México para exigir aumento de tres pesos a la tarifa y acusar que el gobierno capitalino no cumplió la promesa de incrementarla y de mentir cuando asegura que pretenden cinco pesos.

Los integrantes de Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) colocaron sus vehículos en medio de calles y avenidas en hasta 16 puntos.

Señalaron que el gobierno capitalino, al afirmar que el transporte concesionado está exigiendo que el incremento sea de cinco pesos; pero Nicolás Vázquez, uno de los voceros del organismo, no descartó que acepten al menos el aumento de un peso y la continuidad del bono de combustible, que se entrega de forma irregular desde 2020 cuando comenzó la pandemia de Covid-19.

En conferencia de prensa, en las inmediaciones del Palacio del Antiguo Ayuntamiento, indicaron que no fueron casi mil los transportistas que estuvieron en los bloqueos de este jueves, sino alrededor de dos mil 700, quienes durante tres horas se manifestaron en 16 puntos de la capital.

"Hoy Martí Batres dijo que exigimos cinco pesos de incremento a la tarifa. A

todos consta que nuestra demanda ha sido pública desde el inicio de este movimiento: exigimos un incremento de tres pesos", precisó Vázquez.

A nombre de sus compañeros de FAT, agregó que en el actual gobierno ponen "excusas baratas" para negarles el incremento y "ganar votos de esta forma. Por eso les decimos que somos sus rehenes políticos" pues, recordó, en 25 años de gobiernos de izquierda sólo se incrementó la tarifa 233 por ciento, mientras el salario mínimo lo hizo 824 por ciento.

De las exigencias del gobierno, aseveró que al menos el 40 por ciento de la flota dejó de ser microbús y "hemos venido cambiando las unidades desde hace años con nuestros propios recursos, porque los bonos de chatarrización son sólo para las empresas que, por cierto, la mayoría de ellas están quebradas por la falta de una tarifa técnica y los grandes costos el que tiene convertirse administrar una empresa".

Enrique Hernández dijo que la movilización de este jueves fue para socializar el tema de la tarifa y se conozca que hay rezago.

"No es justo que se subsidie el RTP, Metrobús o Cablebús, que se diga que hay un transporte barato, cuando se le inyectan muchos recursos de los ciudadanos".

Nada más en puro combustible las unidades gastan unos mil pesos diarios; si dan cuatro mil es para cuatro días.



Caos vial en la capital

Los bloqueos en diversos puntos de la Ciudad de México ocasionaron tráfico y el colapso de vías primarias. Los afectados tuvieron que optar por caminar para llegar a otras opciones de transporte como el Metro, el cual también presentó demandas por la demanda. Algunos ciudadanos están de acuerdo con el aumento, siempre y cuando se dé un mejor servicio.

Ciudad de México

Amagan con continuar con los bloqueos

De no concretar un acuerdo con el gobierno capitalino, la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) amagó con realizar más bloqueos en la siguiente semana.

"Le pedimos a la ciudadanía una disculpa por los daños que sufrió, y les decimos que directamente el responsable o los responsables de esta manifestación que hubo el día de hoy fue el Gobierno de la Ciudad de México", afirmó uno de los voceros, Nicolás Figueroa.



Si hay apoyos al transporte / @GOBCDMX

Minimiza Sheinbaum la convocatoria

HILDA ESCALONA / OEM-Infomex

En la movilización y bloqueos de transportistas este jueves en 16 puntos de la Ciudad de México participaron alrededor de mil 100 concesionarios y aunque el Gobierno esperaba que esos bloqueos se extendieron hasta las 15:00 horas, las vialidades fueron recuperadas a las 11:00 de la mañana, informó la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

En conferencia de prensa, se informó que en la movilización participó menos

del 20 por ciento de los transportistas y que para disolver los bloqueos y recuperar las vialidades, elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana privilegiaron el diálogo en todo momento.

Sobre este tema, el Secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama detalló que solo hubo un leve roce en Indios Verdes.

"Venía gente del Estado de México, llega a ese punto que es uno natural de transbordo, está bloqueado y mucha gente que estaba enojada buscó mover

directamente uno de los vehículos que estaba siendo utilizado para el bloqueo esto llevó a un cierto roce que se dio ahí, no pasó a mayores pero realmente el desbloqueo ocurrió cuando llegó personal de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de Movilidad y entonces ya se liberó ese tramo", sostuvo.

Sheinbaum también publicó un video-mensaje, en el que aseguró que quienes demandan un aumento a las tarifas no han cumplido su compromiso de mejorar el servicio y modernizar sus unidades.