



ÍNDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 19 HORAS DE AYER									
Ozono	máximo	hora	Centro	14	pm-10	máximo	hora	Centro	40
Noroeste	37	15	Suroeste	78	Noroeste	54	10	Suroeste	34
Noreste	41	14	Sureste	49	Noreste	57	08	Sureste	68

HOY NO CIRCULAN	
Vehículos con engomado	AZUL
Terminación numérica de placas	9 y 0
Hologramas	1 y 2

LA PROTESTA, POR LA FALTA DE DIÁLOGO, ARGUYEN

Más de cuatro horas duró el caos provocado por los transportistas

Fueron menos de los que se esperaban // Quieren seguir recibiendo apoyos

Integrantes de la Fuerza Amplia de Transportistas (FAT) bloquearon los accesos principales de la Ciudad de México y colapsaron por más de cuatro horas el tránsito vial para exigir un incremento a la tarifa del transporte público, lo que afectó el traslado de cientos de personas a sus centros de trabajo o estudio.

La manifestación empezó a las siete de la mañana en puntos como Constituyentes y Reforma, Taxqueña y Miramontes, Insurgentes a la altura de Indios Verdes, Periférico y Tláhuac y la avenida Zaragoza, donde cerca de mil 100 transportistas, según cifras del gobierno capitalino, colocaron sus unidades para impedir el paso, por lo que elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana intervinieron para liberar las vialidades, lo que se logró a las 11 horas.

Después, los manifestantes mar-



◀ Integrantes del Frente Amplio de Transportistas bloquearon por más de cuatro horas los carriles centrales de la calzada Ignacio Zaragoza, con dirección al Circuito Interior, en protesta porque autoridades no han autorizado su petición de aumento al pasaje. Foto Alfredo Domínguez

grito de "¡tarifas!, ¡tarifas!"

Antes, la Secretaría de prensa, Batres Guadarrama señaló que las vialidades afectadas y las personas que participaron en la protesta, fueron menos de los que se esperaban.

Para las 11 horas, dijo, habían sido liberadas las vialidades bloqueadas, cuando se preveía que las obstrucciones a la circulación vehicular se extendieran hasta las 15 horas.

En total, fueron 16 los bloqueos en vialidades como Insurgentes, Ticomán, San Juan de Aragón, Revolución, División del Norte, Taxqueña, Chapultepec, Ignacio Zaragoza y Tláhuac.

En tanto, la Secretaría de Seguridad Ciudadana local informó que desplegó a mil 556 efectivos de Tránsito y Operación Policial para la recuperación de vialidades durante las protestas y bloqueos de la FAT.

Bertha Teresa Ramírez, Alejandro Cruz y Josefina Quintero Morales

charon al Zócalo, donde dieron por terminada la movilización a las 13:34 horas. Ahí, frente al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, en una atropellada conferencia de prensa, Nicolás Vázquez, Enrique Hernández y Francisco Carrasco, voceros de la FAT, anunciaron que están dispuestos a bajar su deman-

da de incremento de tres a un peso, siempre y cuando continúe el subsidio mensual de 4 mil 200 pesos para micros y 6 mil 400 para autobuses, que les dio el gobierno hasta abril de este año.

Indicaron que no hay diálogo con las autoridades y ante la falta de respuesta, amagaron con que la

próxima semana continuarán los bloqueos y manifestaciones aunque no precisaron fechas ni hora.

Vázquez precisó que su demanda de incremento a la tarifa es de tres pesos, no de cinco, como afirmó el secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama. Los transportistas se retiraron del Zócalo con el

“

Bajan su petición de alza al pasaje de tres a un peso

Concesionarios no han cumplido, por eso no habrá alza ni apoyos: Sheinbaum

ALEJANDRO CRUZ FLORES

Los concesionarios de transporte público que exigen incrementar la tarifa y bloquearon ayer la ciudad, en los tres años recientes recibieron un apoyo económico mensual para evitar dicho aumento, a cambio, se comprometieron a mejorar el servicio, lo cual "no han cumplido", afirmó la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo.

Por ello, advirtió, "no podemos seguir dando el apoyo si no hay una

mejora integral del transporte", y reiteró que es "inaceptable" el incremento de cinco pesos que exigen, ya que eso afecta la economía de los capitalinos.

Detalló que entre otras acciones se han destinado recursos públicos por mil 300 millones de pesos al denominado "bono de combustible", por el que la gran mayoría de concesionarios recibe entre 4 mil y 6 mil pesos al mes.

Aunado a ello, como parte del programa de sustitución de unidades que rebasaran su vida útil, se



◀ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que los concesionarios recibieron un apoyo económico mensual en los pasados tres años para evitar alzas. Foto La Jornada

gren en un padrón único, trabajen uniformados, moderen la velocidad y manejen responsablemente, así como incluir la tarjeta de movilidad integrada.

Antes, en un videomensaje difundido en redes sociales, la mandataria aseveró que "la ciudadanía no me dejará mentir y me dará la razón: ellos no han cumplido".

Al señalar que no hay justificación para los bloqueos realizados ayer por concesionarios, aclaró que no se trata de un tema nada más de aumento a la tarifa, sino de que haya mejora integral del transporte concesionado, pues "de otra manera no se puede seguir dando apoyo, que también es recurso público, por eso son las mesas de trabajo, no solamente está en discusión la tarifa".

les entrega un "bono de chatarrización" por 300 mil a 450 mil pesos —casi una tercera parte del costo de un vehículo nuevo—, en el que se han invertido mil 263 millones de pesos.

Además, se les ha ofrecido apoyo a los choferes para que tengan seguridad social y se les han condonado pagos para su regularización.

A cambio, expresó la titular del Ejecutivo local en conferencia de prensa, hay un compromiso de los concesionarios de mantener en buen estado sus unidades, que los choferes se capaciten, poner en orden la cromática, no usar vidrios polarizados, tener seguro vigente, que los choferes se inte-