



En entrevista, Arcadio Ramírez, médico especialista, y Alfredo Díaz, jefe de turno matutino en Cóndores

# En AL, Cóndores, con liderazgo en el aire contra delincuencia en la CDMX

Los servicios de los elementos que tripulan las 13 aeronaves de manufactura francesa y norteamericana también cuentan con capacitación y certificación en apoyo humanitario. La SSC está de manteles largos al sumar más de 34 mil operaciones en tan sólo 22 años

## Combate a la delincuencia

Eloísa Domínguez  
metropoli@cronica.com.mx

Cuando en 1971 el primer vuelo de un helicóptero de la entonces Dirección de Seguridad Pública sobrevoló el territorio de la capital del país —México tenía una población de 50 millones de habitantes— lo hizo para tareas de vigilancia para actuar en delitos que no estaban considerados de alto impacto, pero que siempre han existido, como el robo en diversas modalidades. Fue en una de esas jornadas cuando desde una aeronave 'Aguila' los oficiales de la dependencia se percataron que un compañero suyo se encontraba lesionado y no recibía apoyo. Descendieron y lo pusieron a bordo del aparato para trasladarlo a un hospital. Así nació el reto de diversificar el servicio policiaco en auxiliar a la población con una ambulancia aérea.

Hoy, a esa distancia, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), encabeza Omar García Harfuch, tiene 21 pilotos,

38 mecánicos de helicópteros, dos médicos generales, un médico especialista, 22 técnicos en atención médica prehospitatoria, todos capacitados tanto en la Ciudad de México como en Estados Unidos, e incluso con instrucciones de expertos israelíes, para atender las tareas de auxilio a los capitalinos.

El pasado 15 de junio, la Dirección Ejecutiva de Servicios Aéreos Cóndores de la SSC celebró 51 años en el combate a la delincuencia, como disuasión delictiva, y apoyo a la población en sismos, inundaciones, incendios, accidentes carreteros y cualquier catástrofe que la ponga en riesgo, así como en eventos masivos, tanto deportivos como culturales.

En el marco este aniversario, Crónica platicó con Arcadio Ramírez, el médico especialista con 37 años de servicio en esta corporación, y Alfredo Díaz, jefe de turno matutino del Servicio Cóndores.

Ramírez y Díaz dan cuenta de la profesionalización que ha alcanzado el personal que atiende este centro de mando, pues han logrado ser los únicos en operaciones de ambulancia aérea en obtener una Norma Oficial Mexicana (NOM), la A

034 otorgada por la Secretaría de Salud y la Comisión Federal contra Riesgos Sanitarios (Cofepris).

"Somos los únicos en el país que tenemos esta certificación. No la tienen Relámpagos—servicio similar que brinda el gobierno del Estado de México con dos aeronaves—. Además, de que constantemente estamos en capacitación y a la vez damos cursos a gente de los gobiernos de Venezuela, Ecuador y Perú, por decir algunos", señala el médico Arcadio Díaz.

Su flota comprende 13 helicópteros, entre ellas hay cinco aeronaves configuradas, equipadas y certificadas como ambulancias aéreas ante las primeras a nivel nacional con esa acreditación.

En sus bitácoras suman de 2000 al 7 de junio de este año un total de 34 mil 957 vuelos; 17 mil 982 de ellos fueron de seguridad, 11 mil 131 enfocados en labores de vialidad y cinco mil 520 fueron servicios de ambulancia aérea.

"En estas operaciones hemos participado en el sismo de 1985, y por supuesto de 2017, con 38 traslados y el año pasado 22 para apoyar a la población que sufrió durante las inundaciones en el municipio de Tula, en el estado de Hidalgo", detalla Ramírez.

Respecto al traslado de órganos y de personas, el médico especialista enfatiza que la Dirección de Servicios Aéreos Cóndores cuenta con sistema que les permite una reacción de pocos minutos, acaso tres, desde que tienen a una persona que requiere de manera urgente atención hospitalaria hasta dejarla en manos de los doc-

tores del lugar donde será atendida.

"Aquí nadie se nos muere. Nuestros técnicos están totalmente capacitados cuentan con un kit que contiene aparatos para dar respuesta. No tenemos ningún caso y el tiempo para el traslado es, insisto, de aproximadamente tres minutos".

El funcionario precisa que hay una coordinación con el Centro Regulador de Urgencias Médicas, y por ello estas operaciones tienen éxito.

"Nosotros hablamos con el familiar del paciente y les advertimos que este servicio no se cobra cuando se trata de los traslados como ambulancias aéreas".

## EN VERANO, LOS NIÑOS DAN MUCHA LATA Y SE INCREMENTA EL AUXILIO

"¡Ah, cómo dan lata los niños durante el verano!, las vacaciones. Es un tema de que se suben a las azoteas y caen. Hemos tenido ya muchos casos y ahí vamos por ellos para que los atiendan en los hospitales", dice Arcadio Ramírez con ese buen humor que lo caracteriza y suelta con afabilidad, y que arranca las risas del ingeniero en sistemas que apoya en la entrevista y de Alfredo Díaz.

En temas masivos, señala que en temas de manifestaciones no sobrevuelan la Ciudad de México por respeto a los participantes.

"Piensan que les vamos a arrojar algo y es una decisión desde hace muchos años, desde 1968", dice Ramírez.

## AL ACECHO DE DELINCUENTES

Alfredo Díaz, jefe de turno vespertino de Cóndores, explica que participan en la reducción de la incidencia delictiva.

"Hablamos por ejemplo de robos en diversas modalidades, como a tiendas de conveniencia, en transporte público, a peatón o de vehículo. Somos un alto man que coordinamos acciones, no con una patrulla, sino con todo el sector que se activa de inmediato y se actúa contra el delincuente. Ahora ya saben que también vamos por ellos y se inhiben.

"Pero ocurre, por ejemplo de que hemos tenido que en Azcapotzalco hay una alta incidencia delictiva, los delincuentes migran a territorios cercanos, Gustavo A. Madero, y ahí habría que estar otra vez, pero todo esto se especifica en las bitácoras y la Secretaría toma acciones".

Advierte que las tareas de Cóndores son muchas, entre ellas ser un centro también de capacitación.

"Aquí nos capacitamos en mecánica. Eso nos permite ahorrarle a la secretaría poco más de 226 millones de pesos por mantenimiento de las aeronaves".

Hacia adelante, tanto Arcadio Ramírez como Alfredo Díaz admiten que la flota de aeronaves crecerá. "La población crece y hay demanda de atención a emergencias, que se atienden con el apoyo de cámaras europeas, como italianas".

A manera de advertencia, Arcadio Ramírez dice que los ciudadanos son muy curiosos cuando ven una de las aeronaves aterrizar en algún punto de la capital del país.

"En una ocasión, un señor se acercó tanto con el teléfono celular para tomar fotos. Terminó decapitado por el rotor del helicóptero".