

diálogos
ENTREMUROS

BOSCO GUTIÉRREZ CORTINA
Descubra hoy, a las 20:00 horas, cómo fue que el arquitecto mexicano rescató un edificio maltrecho para darle vida al World Trade Center de la Ciudad de México.

reforma.com



DOBLE FRACASO
La Selección Mexicana Sub 20 pierde ante Guatemala en penales, 2-1, y queda fuera del Mundial 2023 y de los Juegos Olímpicos de 2024.



VÍCTIMAS DEL TRAILER

JUEVES 30 / JUNIO / 2022 CIUDAD DE MÉXICO 48 PÁGINAS, AÑO XXIX NÚMERO 10,405 \$ 25.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Acumulan quejas en terminales

Atoran al AICM por aire y tierra

Reclaman por retraso para liberar equipaje y restricciones a taxis de aplicaciones

BENITO JIMÉNEZ

La aviación mexicana no sólo vuela en categoría 2 por fallas en seguridad aérea, ahora el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) también atraviesa por un desorden en sus instalaciones y en sus procesos de inspección y logística que fastidian a usuarios, principalmente por las demoras en la entrega de equipaje.

Los pasajeros, además de estar expuestos a las constantes idas al aire de aviones por congestión en pistas y el uso de posiciones remotas para el descenso que prolongan las demoras, enfrentan, en el caso de vuelos internacionales, largas esperas en zonas de migración y los retrasos en entrega de maletas.

Al salir de la terminal se suman las dificultades para tomar taxis, agudizado por la prohibición de uso de vehículos de aplicación en las terminales 1 y 2.

En los últimos días, pasajeros han protestado por las esperas de hasta dos horas en las bandas de equipaje tras las llegadas de vuelos internacionales de las Terminales 1 y 2.

“Casi dos horas nos han tenido esperando el equipaje, sin ninguna explicación, y se molestan los de seguridad si uno se queja”, reprochó Juan Luis, un usuario que viajó ayer en el vuelo 429 de Aeroméxico procedente de Miami.

“El de Atlanta, el 577 de Delta, también, nos tuvieron más de una hora en las bandas de equipaje, no nos responden nada, pero creemos que es un exceso y además son groseros”, añadió Martha, una señora de 46 años que perdió una reunión de trabajo por ese atraso.

En las pantallas de la Terminal 2 los vuelos registraron su arribo a tiempo, pero los pasajeros salieron de la zona de bandas dos horas después.

El vuelo 631, procedente de San Antonio, Texas, también reportó una espera de



alrededor de una hora en la entrega de maletas, según los pasajeros.

La administración del AICM —encabezada por Carlos Morán— y las aerolíneas cruzan acusaciones sobre los motivos.

La terminal refiere que el manejo de las maletas es responsabilidad de las empresas de aviación.

“Posiblemente tengan una falta de personal en tierra”, sugirió un funcionario de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Pero fuentes de aerolíneas reclamaron que el AICM es quien opera las bandas de equipaje y que en horas pico envían hasta cuatro vuelos a una sola banda.

También señalaron a la Administración de Aduanas por ser un eslabón del caos.

“Casi todo es por culpa de la Aduana, no tienen personal suficiente ni máquinas (de Rayos X) para revisar. Y jamás había pasado eso porque, conforme iban llegando, se revisaban, pero ahora no, piden que hasta que estén todas las maletas”, añadió el operador de otra aerolínea.

Las deficiencias en las terminales 1 y 2 coinciden con la presión a aerolíneas para llevar sus vuelos al nuevo aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA) y la reducción del número de operaciones que puede manejar el AICM.

PÁGINA 4

Y TRAS LA TRAGEDIA, APRIETAN A TRÁILERES

REFORMA / STAFF

EAGLE PASS.— Ante la muerte en San Antonio de 53 migrantes —la mitad mexicanos— que eran trasladados en una caja de tráiler, el Gobernador de Texas, Greg Abbott, arrancó ayer un operativo para reforzar la inspección de camiones de carga.

El republicano dijo que policías estatales establecerán más retenes carreteros para ubicar tráileres “como el que se usó” en la mayor tragedia migrante de Estados Unidos, que ayer se agravó al fallecer dos hospitalizados.

Al no detallar el operativo, Abbott prendió los temores de que vuelva a sumir en el caos al comercio fronterizo,

como lo hizo en abril pasado. Travis Consideine, vocero del Departamento de Seguridad Pública de Texas, señaló a medios locales que los filtros no estarán en “puntos de entrada” al estado.

“Hay preocupación”, alertó Héctor Villarreal, del Consejo Mexicano de Comercio Exterior Noreste (Comce), “ya que este tipo de acciones, si no se tienen procedimientos claros y criterios alineados, pueden llegar a trabar o retrasar el flujo de mercancías”.

En abril, alegando también la migración indocumentada, Abbott ordenó revisar todos los tráileres que entran a Texas por México, trastrocando el comercio con filas kilométricas.

El republicano retiró las inspecciones tras acuerdos con los Gobernadores de Nuevo León, Chihuahua, Coahuila y Tamaulipas para tratar de reducir la migración rumbo a Texas.

Ayer, el Gobernador culpó de nuevo de la tragedia al Presidente Joe Biden, al sostener que no ha dado suficientes recursos a la Patrulla Fronteriza, por lo que tuvo que implementar retenes estatales.

“El camión pasó por un retén fronterizo”, dijo, “no fue inspeccionado porque la Patrulla Fronteriza no tiene los recursos para inspeccionar todos los camiones”.

CON INFORMACIÓN DE ÁNGEL CHARLES Y SILVIA OLVERA

PÁGINA 6

Matan otro periodista; ya van 12 en el año

REFORMA / STAFF

El periodista Antonio de la Cruz, reportero del periódico “Expreso”, fue asesinado ayer en Ciudad Victoria, Tamaulipas, con lo que ya suman 12 comunicadores víctimas de ejecuciones sólo en lo que va del año.

Hombres armados dispararon a De la Cruz cuando salía de su domicilio y resultado del ataque su esposa y su hija están heridas, confirmaron reportes policiales.

El medio para el que trabajó por más de 20 años condenó ayer el nuevo hecho de violencia y exigió a las autoridades de todos los niveles que se haga justicia.

En mayo de 2018 fue asesinado en Ciudad Victoria otro periodista de esa casa editorial, Héctor González.

Tras el ataque, el Gobernador panista Francisco García Cabeza de Vaca prometió esclarecer los hechos, mientras que el diputado tamaulipeco Gustavo Cárdenas culpó al Gobierno del estado por el crimen.

“El denunciaba las acciones corruptas del Gobierno actual”, agregó.



PARAÍSO. En vísperas de su inauguración, las plantas de la refinería de Dos Bocas están en fase de prueba o ensamblaje. Según trabajadores, sólo las oficinas administrativas y las zonas de jardinería están terminadas al 100 por ciento. **PÁGINA 5**

Niega SAT firma electrónica a joven con discapacidad



REFORMA / STAFF

Funcionarios del SAT en Jalisco negaron la firma electrónica a Daniel Robles Haro, de 26 años, originario de Zapopan, y quien vive con parálisis cerebral cuadráparésia distónica.

“Mi certificado de discapacidad dice que mi lesión es motora. Y que me comunico con tableros. Y que requiero, por supuesto, un cuidador”, escribió Daniel en su cuenta de Twitter.

“Sé que es un hecho que siempre requeriré ayuda física”, agregó, “pero me gustaría ser reconocido legalmente como una persona capaz de tomar decisiones y adquirir responsabilidades. Y ahora no sé qué hacer”.

Activista de inclusión, Daniel Robles, quien se desplaza en silla de ruedas con un asistente, relató que un coordinador de la oficina le explicó que el SAT “no puede saber a simple vista si soy una persona capaz de asumir una responsabilidad como contribuyente”.

Le dieron dos opciones: Presentar un dictamen médico que lo faculte como capaz o que su madre consiga un dictamen de incapacidad y ella firme como tutora. El 6 de junio de 2021, no sin sortear diferentes obstáculos en su traslado a la casilla electoral, Daniel Robles ejerció su derecho al voto como ciudadano mexicano en plenitud de derechos.

COBRAN PISO... ¡HASTA A PARROQUIAS!

FERNANDA CARAPIA

GUADALAJARA.— Ni las parroquias se salvan del cobro de piso por parte de la delincuencia organizada.

El vocero de la Arquidiócesis local, Antonio Gutiérrez Montaño, reveló ayer que algu-

nos templos pagan al crimen para no exponer ni a los religiosos ni a los laicos.

“No quiero dar pista de dónde se da por la seguridad de los mismos sacerdotes”, dijo. Gutiérrez lamentó que se tenga que llegar a estos acuerdos con los grupos criminales, ya que son ilegales.

Sin embargo, dijo que mientras no se pueda garantizar la seguridad en estos lugares,

se tiene que dejar así.

El domingo, el Arzobispo de Guadalajara, el Cardenal Francisco Robles Ortega, denunció que en parroquias de la zona norte, colindantes con Zacatecas, tienen que pedir permiso a la “plaza” para la realización de fiestas patronales, así como darles el 50 por ciento de las ganancias.

Además, denunció la presencia de retenes en esta región,

lo cual fue negado por el Gobernador emecista Enrique Alfaro.

Gutiérrez señaló que, hasta el momento, no ha habido atentados o agresiones contra los clérigos.

PIDEN NO DAR PRISIÓN DOMICILIARIA AL FEMINICIDIA JESÚS HERNÁNDEZ CIUDAD