

Presume AMLO 'buen acuerdo', pero falta firmarlo

Pacta con Ferrosur y descarta 4T pago

Preven ampliar a Grupo México concesiones a punto de vencer

BENITO JIMÉNEZ
 Y CLAUDIA GUERRERO

TAMPICO.- El Presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó ayer que su Gobierno alcanzó un acuerdo con Grupo México (GM), en compensación por la ocupación temporal de un tramo de 120 kilómetros de vías que habían sido concesionadas a Ferrosur.

De gira por Tamaulipas, el Mandatario aseguró que el acuerdo quedó en buenos términos para ambas partes.

Sin embargo, el tabasqueño se negó a dar los detalles, hasta que el documento quedó firmado.

“Hubo un acuerdo, lo que no sé es si ya se firmó, si ya se suscribió”, dijo.

“Hasta donde vi los términos del acuerdo, considero que son buenos para las dos partes. Se llegó a un buen arreglo, pero falta todavía que se tenga el documento firmado”.

Entrevistado antes de encabezar un acto del IMSS-Bienestar, el jefe del Ejecutivo deslizó, entre sonrisas, la idea de que no habrá ningún pago de indemnización a la empresa.

¿No hay indemnización?, se le preguntó.

“Eres muy buena periodista”, respondió.

Ayer, fuentes gubernamentales informaron que se alcanzó un acuerdo con Grupo México, que no incluye el pago de indemnización a la compañía, que había demandado pagos que oscilaban entre los 9 mil 500 y 7 mil millones de pesos.

Según los funcionarios, el Gobierno federal habría aceptado otorgar algunos beneficios, a través de la ampliación de otras concesiones entregadas a Grupo México y que estarían a punto de vencer.

Se espera que los detalles sobre posibles tarifas preferenciales a la empresa, por concepto de derecho de paso en el Ferrocarril del Istmo, sean detalladas hoy por el Jefe del Ejecutivo.

El acuerdo se alcanzó ayer durante una reunión privada entre representantes de la empresa y el Secretario de Gobernación, Adán Augusto López.

El pasado 19 de mayo, en cumplimiento de una orden presidencial, efectivos de la Marina tomaron tres líneas ferroviarias de Ferrosur, de la empresa propiedad de Germán Larrea, que atraviesan el Istmo de Tehuantepec.

Bajo el argumento de que es asunto de seguridad nacional y de supuestas afectaciones económicas y operativas por el pago de derechos de paso a GM, el Gobierno fe-

deral decretó la ocupación de las vías en favor de la Marina.

La toma de los tramos pretende acelerar obras del Corredor Interoceánico y dar paso libre a Ferrocarriles de Tehuantepec, transporte paraestatal creado en 2020, administrado por la Secretaría de Marina y conocido como Tren Transistmico.

El punto es estratégico además para la conexión con la obra de la Refinería de Dos Bocas y como vínculo con el Tren Maya, obras insignia de la Cuarta Ttransformación.

Grupo México, concesionaria de las vías, calificó de “sorpresa e inusitada” la toma de las instalaciones por parte de las Fuerzas Armadas y dijo que la acción será analizada por inversionistas y asesores de la empresa.

Tras la declaratoria de ocupación temporal, el Gobierno federal y Grupo México iniciaron negociaciones para tratar de “compensar” a la empresa de Larrea.

En la mesa y en público, el Presidente Andrés Manuel López Obrador siempre dejó en claro que no habría un pago o entrega de dinero a la empresa, aunque sí podían alcanzar un acuerdo para mejorar sus condiciones en otras concesiones e incluso tarifas preferenciales en el derecho de paso.



AC



NO



La negociación

Grupo México (GM) y el Gobierno federal reservaron los detalles del acuerdo sobre la recuperación de vías férreas en Veracruz.

- **120 km de vías férreas** concesionadas a GM requiere el Gobierno federal para asegurar el paso del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.
- **7,000 mdp** se ofreció inicialmente por la expropiación de vías de Ferrosur.
- **9,500 mdp** exigía Grupo México al Gobierno.
- El punto es estratégico para la obra de la Refinería de Dos Bocas y vínculo con el Tren Maya.
- 19 de mayo. Se anuncia por decreto la recuperación de tres vías aledañas al puerto de Coatzacoalcos.
- La 4T ofreció como “compensación” a GM ampliar la concesión que está por vencerse.



Especial

