



REPORTA 44 POR CIENTO DE AVANCE

#LÓPEZOBRA

EL PRESIDENTE SUPERVISÓ CON MARA LEZAMA EL AVANCE DE LA OBRA DEL AEROPUERTO DE TULUM

POR PARIS ALEJANDRO SALAZAR

L

a construc-
ción del Ae-
ropuerto In-
ternacional
Felipe Car-
rillo Puer-

to, en Tulum, Quintana Roo, lleva 44 por ciento de avance,

informó el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Al realizar la evaluación de la obra, acompañado de la gobernadora Mara Lezama, señaló: "Ya está prácticamente terminada la pista de 3 mil 700 metros y hay 4 mil 800 tra-



bajadores de la construcción dirigidos por los ingenieros militares responsables de la obra”.

La obra aeroportuaria es parte de las obras para alimentar de pasajeros el Tren Maya, y se sumará a los Aeropuertos de Palenque, Chiapas, y Chetumal, Quintana Roo.

La mandataria estatal señaló que también abordaron otros proyectos para detonar junto al aeropuerto de Tulum y el Tren Maya el desarrollo y bienestar de los sectores más necesitados al sur del estado.

“Hoy comenzamos con el presidente Andrés Manuel López Obrador la supervisión de los avances en el aeropuerto Felipe Carrillo Puerto. También hablamos sobre los proyectos que vamos a detonar alrededor a esta magna obra para potencializar el desarrollo y bienestar de quienes más nos necesitan en el sur de Quintana Roo”, escribió la gobernadora en Twitter.

SIGUEN EXPROPIACIONES

El Gobierno de México continúa con las expropiaciones por causa de utilidad pública y ahora liberó para el derecho de vía 14.3 hectáreas que permitirán continuar con los trabajos de la construcción del Tren Maya, que debe estar

concluido y en operaciones en diciembre de 2023, como lo anunció el Presidente.

La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) anunció dos expropiaciones en los municipios de Escárcega y Calakmul en Campeche para continuar la construcción de los Tramos 1 Palenque-Escárcega y 7 Chetumal-Escárcega.

Las nuevas expropiaciones —por utilidad pública— comprenden 14.3 hectáreas de

superficie en el ejido N.C.P.E. Pablo García en Calakmul, y en el ejido NCPA. División del Norte y sus Anexos en Escárcega, ambos en Campeche a favor de Fonatur Tren Maya.

La semana pasada, la Sedatu publicó en el *Diario Oficial de la Federación* una declaratoria de causa de utilidad pública de 242 mil 627.34 m² correspondientes a 51 inmuebles de propiedad privada en Yucatán y Quintana Roo para continuar la construcción del Tramo 4 del tren.

Los inmuebles se encuentran en los municipios de Sudzal, Kantunil, Tinum, Uayma, Valladolid y Chemax en Yucatán, y en los municipios de Lázaro Cárdenas y Puerto Morelos en Quintana Roo.

Las expropiaciones forman parte de la estrategia gubernamental para liberar el derecho de vía y acelerar la construcción de las vías en los tramos en los que se van más retrasados. [i](#)



ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE MÉXICO

Hay 4 mil 800 trabajadores de la construcción dirigidos por los ingenieros militares responsables de la obra’.

300

● PASAJEROS, CAPACIDAD POR VAGÓN.

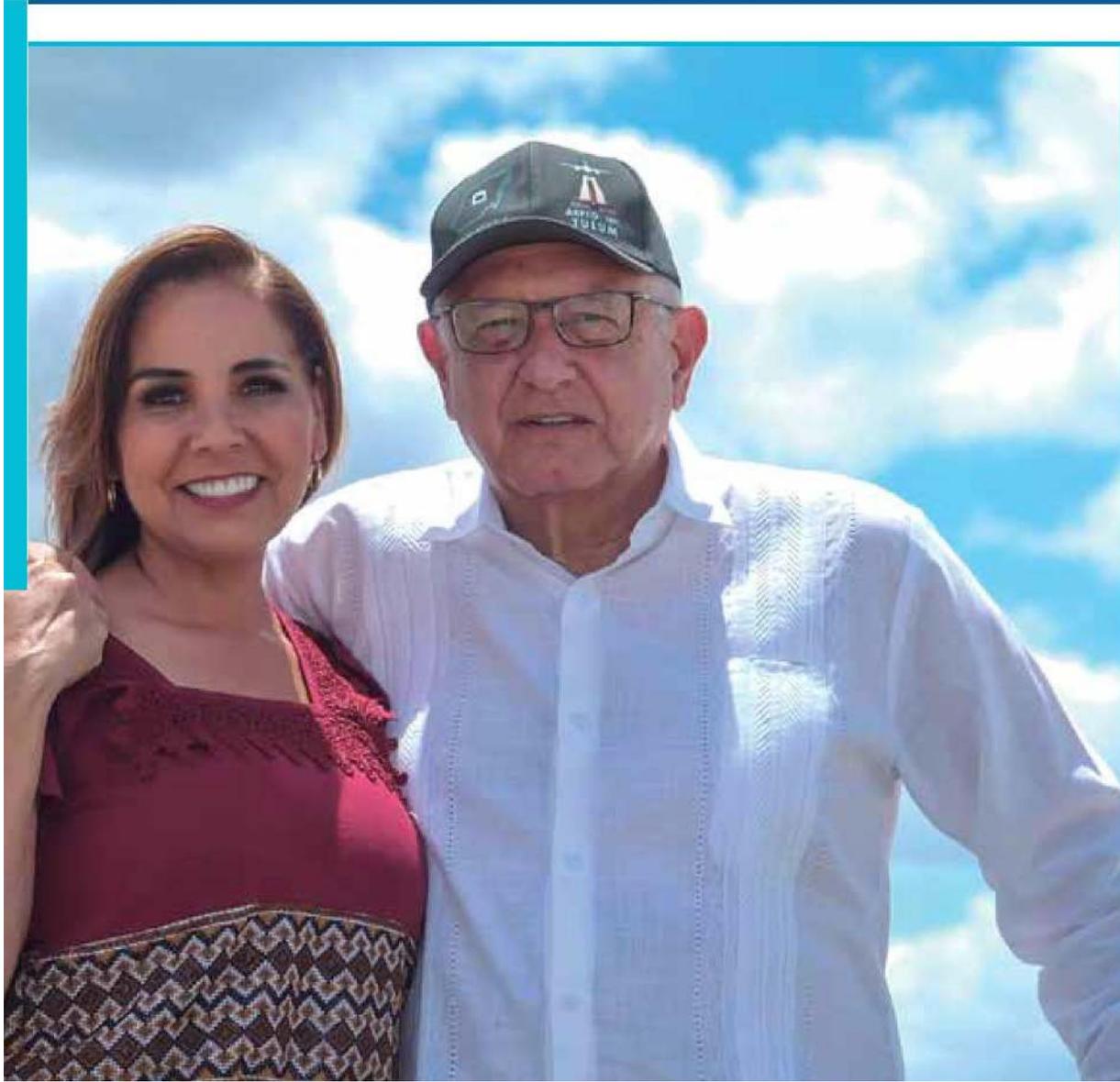
1.5

● MIL KM DE VÍA TENDRÁ EL TREN.



PASO A PASO

- 1 • Cuatro mil trabajadores mexicanos fabrican los vagones.
- 2 • Son 210 vagones, además de partes primarias para ensamblaje.
- 3 • Se entregarán 42 trenes X'trapolis, sistemas ferroviarios y talleres.
- 4 • Trabajan en la planta Alstom-Bombardier, en Hidalgo.
- 5 • El costo es de mil millones de euros por los vagones y sistemas.



• **INSPECCIÓN.** Andrés Manuel López Obrador y Mara Lezama, ayer, en Tulum.

