



MÁS ALLÁ de decidir quién los gobernará los próximos seis años, los votos que los **electores del Edomex** emitirán hoy podrían tener fuertes implicaciones para las elecciones del **2024**.

ESA ENTIDAD tiene el padrón más grande del país con más de **12 millones de votos**, por lo que ganar el **Edomex** puede ser la llave de la Puerta Mariana de **Palacio Nacional**.

Y NO sólo eso, pues sus **40 distritos electorales federales** también podrían ser claves para definir si el partido o alianza con más curules en la **Cámara de Diputados** para el trienio 2024-2027 tendrá mayoría **relativa, absoluta o calificada**.

ES DECIR: si deberán negociar con otras fracciones para aprobar **leyes y el presupuesto**; si podrán controlar ambos sin ceder nada, pero sin la posibilidad de cambiar la **Constitución** sin el consenso de otros partidos, o si de plano tendrán el poder de hacer **reformas constitucionales** por sí mismos.

DE AHÍ QUE, una vez asimilado y procesado cualquiera que sea el resultado de hoy, los **partidos y alianzas** tendrán que revisar a detalle los datos distrito por distrito para ir planteando sus estrategias para la batalla electoral que viene.

• • •

FUERTE se sintió en la sede nacional del **PAN** el microsismo provocado por **15 ex gobernadores** de ese partido agrupados bajo el nombre **"Unidos por México"**.

EN UNA CARTA firmada, entre otros, por el ex Presidente **Vicente Fox** y otros blanquiazules, como **Francisco Barrio, Ernesto Ruffo, Carlos Medina Plascencia y Fernando Canales** le metieron presión a su dirigente, **Marko Cortés**.

LE PIDEN dejar sin efecto los acuerdos para la selección del **candidato presidencial** de la alianza **Va por México** que incluyen la obligación de presentar **un millón de firmas**, entre otros requisitos.

Y, SOBRE todo, abrir la decisión sobre el método y proceso de elección a **organizaciones sociales y ciudadanos** para que no quede todo en un acuerdo cupular de partidos. A ver si les hace caso.

• • •

UNA BUENA: la **Secretaría de Comunicaciones** a cargo de **Jorge Nuño** al fin terminó el trámite ante las autoridades estadounidenses para recuperar la **Categoría 1 en aviación**.

UNA MALA: que después de tardarse casi dos años en hacer los ajustes aún faltan al menos dos semanas más de espera para conocer la decisión de la **FAA**.

UNA PEOR: que con la crisis de las **aerolíneas nacionales**, la irrupción del **Ejército** en el mercado a través de su propia línea aérea, el desorden en los **aeropuertos**, la negativa a renovar concesiones –como en el caso del **Aeropuerto del Norte**– y las reformas legales sobre el espacio aéreo, no hay garantía de que la categoría se recupere.

